file

DEPARTMENT OF ST.
JAN
8
1884
RECEIVED

Ans'd
Apr. 7. '84
to Chilton

No. 314 Consulate General of the United States.

Havana January 3rd 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Error in return

Madden
Vol. 9 1
Jany 1 1884

Inclosures

No 314 Consulate General of the United States

Havana January 3rd 1883

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to state that in the papers kept by Mr. Springer, Consular Clerk at this Consulate General, I have to day ascertained that in the vouchers for rent paid by me for the months of November and December 1882 the charge for rent is $102 per month Spanish Gold, whereas on the accounts made out by the same Clerk the Government was charged $100 a month American Gold, a difference of eight dollars a month Spanish Gold

or

sixteen dollars in the ten
months, owing by me to the
Government. The error will be
corrected in my next returns.

It seems proper to state that
the enormous amount of
business imposed individually
on the Comptroll General here
makes it quite impossible
for him to enter habitually
into the minute details
of the accounts if he is to
discharge his other and
more important duties
satisfactorily; and when I
assumed my functions on
November 25th, 1882, finding
Mr Springer had been in
charge of the accounts for
many years, I directed him
to continue that duty as
heretofore. I have, however, as
the Department is aware, found
it desirable to make an
examination of the papers
in

Count

in this charge the result of
which is that reported in this
despatch

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

DTLeClair

DEPARTMENT OF STATE
JAN
15
1884
RECEIVED

No. 315 Consulate General of the United States.

Havana January 8th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No. 111

Inclosures

No 315 Consulate General of the United States

Havana January 8th 1881

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your Despatch No. 111 of December 29th. ult informing me that Mr. Frank C. Zimmerman Consular Clerk has been relieved from duty at the Consulate General at Berlin and ordered by cable to report to me on service at this Consulate General

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Joan Badeau

Consul General

A. McClain

RTMENT OF ST.
JAN
15
1884
RECEIVED

No. 316 Consulate General of the United States.

Havana January 8th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No 212

Inclosures.

No 317 Consulate General of the United States

Havana January 8th 1881

To the Honorable
John Davis
Assistant Secretary of State
Washington.
D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your Despatch N. 112 of December 29th ult stating that in compliance with my request a Ship's Daily Journal and a supply of envelopes have been ordered to be sent to me.

I have the honor to be Sir
very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

Dispatch enclosures
sent under separate cover

DEPARTMENT OF STATE
JAN
15
1884
RECEIVED

No. 317

Consulate General of the United States.

Havana January 8th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No. 113 and stating that no enclosures were forwarded with said despatch

Inclosures

No 317 Consulate General of the United States

Havana January 8th 1881

To the Honorable John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir. I have the honor to report the receipt of your Despatch N° 113 of January 2nd inst., informing me that a copy of Despatch N° 109 from the Legation at Madrid conveying a note from the Minister of State in regard to the Inspection and Fumigation of vessels in Cuba is enclosed. I have the honor to state that no enclosures whatever were forwarded with your N°. 113

I have the honor to be Sir

Very respectfully. Your obedient servant

Albert Ballen

Consul General

DEPARTMENT OF S.
JAN
15
1884
RECEIVED

Dft Claiborne

No. 318

Consulate General of the United States.

Copy & Regts. Ready Jan 16 '84.

Havana January 10th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of despatch 114 and reporting date of sale of "Riverside" and "Antonio Lopez" and nationality of the new owners

Inclosures

No 318 Consulate General of the United States

Havana January 10th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your Despatch n°. 114 of January 4th inst., acknowledging my numbers 307 and 308, relative to the sale of the American schooner "Riverside" and the brig "Antonio Lopez" in this port to foreigners; and in compliance with your instructions I now report that the "Riverside" was sold the 26th of December 1883 to Manuel Suarez, ~~Spanish Subject~~, and the "Antonio Lopez" on the 27th December 1883 to Calvo H.°, ~~also~~ also Spanish subjects, residing in Havana.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

L'Hecain

DEPARTMENT OF ST
JAN
15
1884
RECEIVED

No. 219 Consulate General of the United States.

Havana January 10 1884

5

to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of a Ship's Daily Journal and a box of envelopes.

Inclosures

4

DEPARTMENT OF STATE
JAN
25
1884
RECEIVED

Copies of despatch & enclosures to Gov. N.Y. Adj. 2-7/84

St Clair
Col Morgan

No. 320 Consulate General of the United States.

Havana January 24th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Enclosing bills of charges in the extradition of Joseph J. Wilkins

Inclosures

He recibido del Sr. Consul de los E. Unidos la cantidad de cuatro pesos veinte y cinco centavos oro por mis derechos en el espediente promovido para la estradicion de Mr Joseph F. Wilkins y Habana Diciembre veinte y cuatro de 1883.

$4.25 oro

Antonio Gonzalez

Translation

Received from the Consul of the U. S. of America the sum of four dollars and twenty five cents gold as my dues in the proceeding for the extradition of Mr. Joseph J. Wilkins - Havana December 24th. 1883 —

(Signed) Arturo Galletti.

He recibido de D. Salvador Cruz la cantidad de dos pesos doce y medio centavos oro por mis derechos en el expediente promovido para la extradicion de Mr. Joseph S. Wilkins. Habana Dbre veinte y cuatro de 1883.

José Macchi

$2.12½ oro

Translation

Received from the Consul of the United States the sum of two dollars and twelve and a half cents. gold as my due in the proceeding for the extradition of Mr. Joseph J. Wilkins = Havana December 24th. 1883. —

(signed) Jose Macchi.

He recibido del Sr Consul de los
Estados Unidos de America la suma
de setenta pesos doce y medio
centavos oro por mis derechos en
el expediente tramitado para la
escrituracion del solar de Martes
Joseph J Wilkins Habana 24
Octubre 24 de 1883.

Eugenio Fernandez
M Mateos

$70—12½

REGISTRO DE 1ª INSTA
DISTRITO DEL PRADO
OFICINA DE LA CONTRATACIO
NES A CARGO DE D
ADOLFO FERNANDEZ MAS-BAR

Translation

Received from the Consul
of the United States of
America the sum of
seventy dollars twelve and
a half cents gold as my
dues in the proceeding
for the extradition of the
citizen Mr. Joseph J Wilkins
Havana December 24th. 1883.

(signed) Eugenio Fernandez

MC Mahon

No. 12½ gold

RECIBÍ del Sr. D. Consul de los Estados-Unidos por derechos de traduccion de los documentos en inglés pertenecientes á la Extradicion de Joseph J. Wilkins hechos en horas extr., con la mayor eficacia segn disposicion del Sr. Juez y por asistencias al Juzgado y Real Carcel, doscientos cuatro pesos (oro) - Habana y Diciembre 21. de 1883

EL INTÉRPRETE DE GOBIERNO,

Cecilio Aguabella.

INTERPRETACION PÚBLICA Y DE GOBIERNO DE LA HABANA

Son $ 204. en oro.-

Translation

Received from the Consul of the United States as my dues for translating (into Spanish) the English documents for the extradition of Joseph J Wilkins. translated out of office hours and with the greater diligency accordingly to the disposition of the Judge and for going to Court and the Royal Jail + two hundred and four dollars grld.

Havana December 21st. 1883.

The Government Interpreter

(signed) Cecilio Aguabella

No 320 Consulate General of the United States

Havana January 12th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my Despatch N.° 304 of December 27th ult. relative to the extradition of Joseph J. Wilkins accused of forgery I have the honor to forward herewith the bills presented for the charges of the Interpreter, Notary and other officials of the Court before which said Wilkins appeared and on the decree of which he was extradited: said costs and charges being the customary fees for the acts and services performed by the

the said officers in the same manner and to the same amount as though such acts or services had been performed in ordinary criminal proceedings under the laws of Cuba, and the said officers so giving assistance receiving in the usual course of their duty no salary or compensation other than specific fees for services performed.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

No. Telegram to Badeau 17th January

TELEGRAM RECEIVED.

Department of State.
JAN 17 1884
RECEIVED.

St Clair

FROM Havana.

Jan 17 1884

John Davis.
State Department.
Washington.

Pouyaud Matter referred to Havana He is not arrested.

Badeau.

Received 188 , , M

Operator.

DEPARTMENT OF STATE
JAN
25
1884
RECEIVED

pa

21

Dft Clair

No. 321 Consulate General of the United States.

Havana January 17th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

2

Subject: Acknowledging receipt of telegram and forwarding a copy of a letter from the Consul at Matanzas reporting state of Mr. Ponjaud's case

1 Inclosures

No 321. Consulate General of the United States

Havana January 17th 1880

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report the receipt of your telegram of the 15th January inst in these words:

"1 Badeau

" Consul General

" Havana

"What is result in case

"Ponjaud at Matanzas

"telegraph answer

"Davis."

Upon which I immediately telegraphed the Consul at Matanzas and received a reply of which a copy

is herewith forwarded.

I will attend to the matter in Havana and do not apprehend that any serious step will be taken.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

List of Inclosures
No. 1. Letter from Consul at Matanzas to Consul General January 16th. 1884

Inclosure No. 1
With Despatch No. 321.
Letter from Consul at
Matanzas to Consul General

Consulate of
the United States

Matanzas January 16th. 1884

Adam Badeau Esq.
U. S. Consul General
Havana.

Sir:

I acknowledge receipt of telegram from you of which the following is a copy:
"Que ha resultado en causa de Poujaud. Contesta inmediatamente por telegrafo."
and in reply sent you the

following: "Nada determinado.
"Conflicto entre el Juez y el
"Fiscal sobre fianza. Poujaud
está escondido."

The Judge issued a
warrant for Poujaud's arrest
which action the Fiscal
protests insisting upon the
Judge's acceptance of bail
but he will not relent and
in order to determine
the matter the Judge has
permitted the Fiscal to appeal
to the Audiencia in Havana.
In the mean time the Alcalde
in whose hands the warrant
has been placed is making no
efforts to find Poujaud, who is
secreted in the country and so

long as he (the Celador) does not
return the warrant with the
information that he cannot
find Porjaud, no further action
will be taken by the Judge -
at least, that is my belief.
In the mean time the case
will go before the audiencia
and they will decide whether
to accept bail or not and
Porjaud will not be arrested
so long as he keeps out of sight.
If, however, the Judge should
demand the return of the
warrant and publish a decree
in the papers demanding
Porjaud to return, and he
refuses, then his property
will be seized and confiscated

The Celador has promised
to postpone all action and
do nothing he can avoid
I am Sir
Yours very respectfully
(signed) David Vickers
U. S. Consul

Ex. No. 2

CABLE MESSAGE.

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY.

All CABLE MESSAGES received for transmission must be written on the Message Blanks provided by this Company for that purpose, under and subject to the conditions printed thereon, and on the back hereof, which conditions have been agreed to by the sender of the following message.

THOS. T. ECKERT, General Manager. NORVIN GREEN, President.

NUMBER	SENT BY	RECD BY	CHECK
465 Nt	H	WU	10 Havana Govt

3.01 P Jany 19 1884

Received at

To Davis State Department
Washington

Have demanded admission of Porjaud
to Bail no arrest yet
Badeau

The Celador has promised
to postpone all action and
do nothing he can avoid
I am Sir
Yours very respectfully
(signed) David Vickers
U. S. Consul

Form No. 3.

CABLE MESSAGE.

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY.

All CABLE MESSAGES received for transmission must be written on the Message Blanks provided by this Company for that purpose, under and subject to the conditions printed thereon, and on the back hereof, which conditions have been agreed to by the sender of the following message.

NORVIN GREEN, President.
THOS. T. ECKERT, General Manager.

NUMBER	SENT BY	REC'D BY		CHECK
465 N	H	WR	15 Havana	Govt

Received at 5.01 P Jany 19 1884

To Davis State Department
Washington

Have demanded admission of Ponjaud
to Bail no arrest yet
Badeau

DEPARTMENT OF STATE
JAN
25
1884
RECEIVED

Dl Clair

No. 322 Consulate General of the United States.

Havana January 19th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Enclosures intended for number 113 on Enforced Fumigation of American vessels

Inclosures

No 322 Consulate General of the United States

Havana January 19th 1884

To the Honorable

Assistant Secretary of State
Washington.
D. C.

Sir.

I have the honor to report the receipt of the Enclosures intended for your Despatch No. 113 of January 2nd inst; which will receive my careful attention at the earliest date possible in the overwhelming and varied mass of business which accumulates at this Consulate General. I may state at once, however, that I expect to be fully able to maintain all my statements on the subject of fumigation, and that the latest paper from

me on the subject was in
reply to the final statements
of the Cuban Authorities, and
received the fullest possible
sanction and approval of
the Department, in its
number 79 of July 20th ult.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant

Adam Badeau
Consul General

DEPARTMENT OF STATE
JAN 25 1884
RECEIVED

File

No. 323 Consulate General of the United States.

Havana January 19th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No. 115

Inclosures

No 323 Consulate General of the United States

Havana January 19th 1881

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report the receipt of your despatch No 315 of January 6th inst informing me that the rule refered to in the communication from the Consul at Santiago inclosed in my No 303 is in accordance with law and necessary to avoid confusion in the collection of tonnage dues.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

RTMENT OF S
JAN
25
1884
RECEIVED

File

No. 324 Consulate General of the United States.

Havana January 9th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No. 116

Inclosures

No 321 Consulate General of the United States

Havana January 19th 1881

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report the receipt of your despatch No 116 of July 5th inst informing me that no recent English-Spanish or Spanish-English Dictionary of value is known to the Department.-

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

DEPARTMENT OF STATE
JAN
29
1884
RECEIVED

No. 325 Consulate General of the United States.

Havana January 24th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No 117.

Inclosures

No 325 Consulate General of the United States

Havana January 24th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your Despatch No 117 of January 10th inst enclosing copy of a letter from Daniel G Rollins Esq with communication from Mr. J.C. Newburg and instructing me to extend my good offices to Mr. Newburg in any proper manner

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

DEPARTMENT OF STATE
JAN
29
1884
RECEIVED

Send
Interest
and Fees 16/84.
DH claim

No. 326 Consulate General of the United States.

Havana January 24th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Requesting to be furnished with six reams of despatch paper.

Inclosures

No 326 Consulate General of the United States

Havana January 24th 1881

To the Honorable John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir. I have the honor to request to be furnished at the earliest convenience of the Department with six reams of despatch paper.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

RTMENT OF ST
JAN
29
1884
RECEIVED

File

No. 327 Consulate General of the United States.

Havana January 24th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No. 58 on fines on American vessels

Inclosures

No 327 Consulate General of the United States

Havana January 24th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your despatch No 718 of January 14th inst enclosing for my information a copy of Despatch No 38 from the Consul at Matanzas and the reply of the Department thereto, relative Cuban fines upon American vessels.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

Subpoena to Babcock
Jan 30. 1884
ans

Ans.

DEPARTMENT OF STATE
JAN 29 1884
RECEIVED

Dft Clare

No. 328 Consulate General of the United States.

Havana January 24th 1884

ans'd Feb 6/84.

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Case of Mr Payard an American citizen.

4 Inclosures

No 328 Consulate General of the United States

Havana January 24th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my despatch No 321 of January 17th inst relative to the case of Mr. Charles Poujaud, I have the honor to report that on the 18th inst I received your telegram of the 17th in these words:

"Badeau

"Consul General

"Upon report received, case "of Poujaud appears one of "great hardship, at least, "perhaps of positive injustice. "Spare no efforts for a just "determination. Insist as

"preliminary that he be
"admitted to bail."

I at once telegraphed the Consul at Matanzas for further information and on the 19th I received his despatch No 68 with enclosures for the Department; these documents, covering nearly thirty pages, arrived at about noon on steamer day, January 19th; it was a physical impossibility to have them copied in time for transmission that day with my clerical force, and it was indispensable that their contents should be before me in the event of any emergency. I therefore detained them until to-day. I also received on the 19th a communication from the Consul, copy of which is enclosed, Until this time it had appeared from the

letter of the Consul at Matanzas
of January 16th, copy forwarded
with my № 321., that no
serious difficulty was
likely to arise; but the statements
in his despatch № 68, and
his letter of January 18th, were
of a different character, and
I at once addressed a com-
munication to the Governor
General in accordance with
your telegraphic despatch of
2/ the 17th. A copy of this com-
munication is herewith
forwarded. In this it will
be seen that I recited briefly
the case as reported by the
Consul at Matanzas: the
trial and condemnation

of an American citizen
on exparte testimony, un-
heard, and even unsummoned,
his sentence to imprisonment
until the Judge should order
a further trial. the refusal
of this Judge to furnish the
Consul with information,
and his denial of the right
of the representative of the
United States to any knowledge
on the subject. I also informed
H. E. that I had been ins-
tructed by my Government
to spare no efforts for a
just determination of the
case and to insist as a
preliminary that Mr Poujaud
be admitted to bail

An

On the 19th inst I telegraphed the Department in these words:

"Davis.

"State Department

"Washington

"Have demanded admission "of Poyaud to bail. No "arrest yet

"Badeau."

On the 22nd inst having received no reply to this communication, I addressed a second one to H.E., a copy of which is enclosed, on which I recapitulated the circumstances as reported to me, and renewed my request for

information in order
to be able to reply to the
messages of my Govern-
ment.

On the 23rd I received a
formal communication
4/ from the Government General,
copy and translation of which
are enclosed, informing me
that the case had been
transferred from the jurisdiction
of the Juzge at Matanzas
to that of the President of
the Audiencia at Havana
the highest judicial authority
on the Island. I also received
a private note from the
Secretary of the Government
stating that H.E. had
referred

referred the matter to the
Supreme Judge as urgently
and with a strong recom-
mendation, in accordance
with the wishes expressed
by myself.

I have today received the
despatch #69. from the
Consul at Matanzas,
which gives some of the
original occurrances at
Matanzas more in
detail, but throws no further
light on the present condition
of the case. —

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

Inclosure No. 1

With Despatch No. 328.

Letter from Consul at

Matanzas to Consul General

Consulate of the United States

Matanzas January 18th. 1882

Adam Badeau Esq.

U. S. Consul General

Havana

Sir:

I received and replied to your telegram. Copy of my original despatch will be accompanied by a second despatch (No. 68) covering the case to date, with copies and translations of the correspondence between the Judge and myself.

The appeal of the Fiscal against the arbitrary decision of the Judge in not admitting Mr. Poyaud to bail went on the Audience this morning.

There is still another chapter to be added to the outrage committed against Poyaud, in the publication of a decree ordering him to appear within nine days to the jail for incarceration You will observe that it is published for the first time in the official Bulletin this morning. If the Judge means nine days from its date — that is date of decree, — the time expires today. This

is a nice question of law,
and I should get the opinion
of Am. lawyers here who is an
ex-judge of the 1st Instance,
and send it down w you.
I dont think it will stand
law.

I will send the Bulletin
down with this with
translation for Dept of State.
The Julio Vinageras mentioned
in the decree in company
with Poyard is a Cuban,
and caught hold of the
drunken policeman when
he was about to strike down
Poyard with his machete,
and this saved his life. Of
course I could make no

defence for him in my
appeal to the Judge.

I am Sir

Your obedient servant

(signed) David Vickers

U J Consul

P. S.

I have been compelled to
enlist the services of a clerk
who is not well posted in
English to make some
copies and there are some
orthographical errors but it
is now nearly 10. P. M. and
I must let it go. -

Inclosure No 2
With despatch No 328
Letter from Consul
General to Governor General

Consulate General
of the United States

Havana January 19th. 1884

His Excellency
The Governor General
Excellency:

I have the honor to invite
the immediate and careful
attention of Y.E. to the case
of Mr Charles Poyard, an
American citizen, who
is reported by the Consul
at Matanzas to have been
tried at that place without

an opportunity of being heard in his own defence, condemned on ex parte testimony, and sentenced to imprisonment without bail until the Judge may order his further trial to take place. The Judge has refused the application of the Consul for information in regard to bail, denying absolutely the right of the representative of the United States to any knowledge on the subject.

At last advices Mr Poyard had not been found, but on the 18th inst a decree, dated January 11th inst, was published in the Boletin official of Matanzas,

by the Judge of the First
Instance of the North District
of that city, calling upon
Poryano to appear within
nine days at the Jail of
that city, "to discharge
himself of the guilt which
attaches to him;" a guilt
which I beg to repeat he
has been tried for in
secret, without summoning
him, without his knowledge,
and without affording him
an opportunity of defence,
all circumstances which,
as reported, are in violation
of Treaty obligations between
the United States and Spain.

I am instructed by

my Government to spare
no efforts for a just
determination of this case,
and to insist as a
preliminary that Mr
Poyard be admitted to bail

I have the honor to be
Y E's most obedient servant
(signed) Adam Badeau
Consul General

Inclosure No 3
With Despatch No 328
Letter from Consul General
to Governor General.

Consulate General
of the United States

Havana January 22nd, 1884

His Excellency
The Governor General
Excellency:

Referring to my communication of January 19th inst relative to Mr. Charles Bryant, an American citizen reported by the Consul of the United States at Matanzas as tried and condemned to

an imprisonment whose
term is not made known,
said trial being without his
knowledge or presence, and
he given no opportunity
of defence, and he also being
summoned under heavy
penalties to submit to such
punishment; I have the
honor to state that I have
received two separate in-
structions by cable from my
Government on the subject,
which thus makes known
its peculiar interest. Having
received no reply whatever
to my communication
marked urgentissima, and
now three days old, I beg

again to request information,
and to repeat that I am
instructed to insist as
a preliminary that
Mr Pajaud shall be
admitted to bail.

I shall be greatly obliged
for some acknowledgement
of this communication
in order that I may be
able to reply satisfactorily
to the messages of my
Government.

I have the honor to be
Y. E's most obedient servant
(Signed) Abram Badeau
Consul General

Inclosure N.° 4
With Despatch N.° 328
Letter from Government
General to Consul General.

Gobierno General
de la Isla de Cuba
Secretary 3

Enterado el Excmo
Sr Gobernador General de
la atenta comunicacion de
V.S. fecha 19 del actual
relativa á la causa que
se sigue por el Juez del
distrito del Norte de
Matanzas contra el ciuda-
dano americano Mr. Charles
Ponjaud, se ha servido
disponer se le traslade

dicho asunto al Illmo Sor
Presidente dela Audiencia
de este Territorio segun se
verifica en esta fecha, con
objeto de que como asunto
de su incumbencia adopte
la determinacion que
corresponda é informe á
este Grbierno lo que estime
procedente á fin de comu-
nicarlo á V.S. en su
oportunidad.

Lo que de orden de S.E.
participo á V.S en contestacion
Dios gue á V.S. ms a. Habana
22 de Enero de 1884
(signd) Mariano Arredondo
Sr Consul General dels
Estados Unidos en esta Capital

Inclosure No.
With Despatch No.
Translation of letter from
Government General to
Consul General.

In view of the communication
of U. S. of the 19th inst relative
to the case pending before the
Judge of the Northern district
of Matanzas against the
American citizen Mr
Charles Poujaud, H. E. the
Governor General has been
pleased to order the transfer
of said case to the President
of the Audiencia of this
Territory, which has ac-
cordingly been effected

on this day, in order that it being thus under his jurisdiction he may decide and inform the Government what is proper which it will, in its turn, communicated to yourself

By order of H. E. I have to inform you in reply.

Gen grant U. N. many years

Havana January 22nd, 1884

(signed) Mariano Arredondo

To the Consul General of the United States at this Capital —

L'Hoeair

RTMENT OF ST
JAN
29
1884
RECEIVED

Dec 1

No. 329 Consulate General of the United States.

Havana January 24th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of despatch No. 119 from the department acknowledging despatches from this office Nos 217 to 314

Inclosures

No 329 Consulate General of the United States

Havana January 24th 1882

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your Despatch No 119 of January 19th inst., acknowledging my Nos 217 to 314 the last, dated the 3rd inst; Also informing me, with reference to my despatches 278 and 283 relative to the case of the Lawton Brothers, that the Minister of the United States has been properly instructed on the subject; also stating that the explanation on my No. 297 relative to the delay in forwarding the Annual Reports

of Consular officers is
satisfactory; also stating the
satisfaction with which the
Department has learned of
the courtesy shewn by the
Spanish officials in the
matter of the extradition
of Joseph J. Wilkins

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant

Adam Badeau
Consul General

DEPARTMENT OF STATE
FEB
1
1884
RECEIVED

To Mo Pan[illegible] Mc
31 Jan 84

No. 230 Consulate General of the United States.

Havana January 25th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Case of Emilio Nuñez y Rodriguez alleged American seaman arrested in Cuba.

Acd Enclosures

Acknowledged
24 March

Inclosures

No 330 Consulate General of the United States

Havana January 25th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report that on the 15th January inst I received the following telegram in Spanish from the Vice Commercial Agent at Jagua la Grande, the Commercial Agent having come up to Havana on business: "The Chief of Police, by order of the Captain General and Governor General, solicits authorization to take a criminal from an American vessel. Answer with the greatest quickness whether

I

I should permit it, as the question is urgent. Mullen."
To this I replied also in Spanish: "If the accusation is criminal, permit the delivery; if it is civil, under no circumstances." Copies
142/ of both these telegrams in the original are herewith appended.

The Vice Commercial Agent replied: "I am ignorant if the individual is criminal or no, since I have none of his antecedents. What am I to do?" He also wrote me on the same day stating that it was a very difficult question to determine whether an individual was criminal or not; that he understood from good authority that the person in question had been

Connected

connected with the rebellion
in Cuba, and that the
Spanish Government had
treated him as a rebel, send-
ing him out of the country.
At the same time he
forwarded me a copy of
the application of the
civil authority, from which
it appears that the Governor
General" of the Province of
Santa Clara requested the
delivery of the bandit Don
Emilio Nuñez, a native of
Remedios, by direction of
the Governor General of the
Island. On the receipt of
my telegraphic despatch
the Vice Commercial Agent

had written a reply, repeating the text of my telegram, and asking further information so that he might decide in accordance with my instructions.

On the 16th he wrote me again, stating that the Chief of Police had presented him with a communication from the Civil Governor, in which Nuñez was accused of assassination and robbery, and it was distinctly stated that his offence was not political, upon which he gave the necessary order for

for the delivery of the Hunter;
which took place accordingly
on the 16th inst; on the
bark Stanahan: copies of
these letters of the Commercial
Agent and their enclosures
are herewith forwarded.

The information of all
this did not reach me
until the 18th inst on
which day Mr. Ricardo Rodriguez Otero
a lawyer of Sagua and
uncle of the individual
arrested, came to me and
represented that his nephew
was guilty of no offence
whatever except a political
one, making a written
statement to that effect,

a

10/ a copy and translation
of which are enclosed. Another
copy I at once laid before
the Governor General of the
Island, together with a
11/ communication, a copy
of which is enclosed, stating
that Emilio Nuñez had
been arrested on the
American bark Hanahana,
charged with assassination
and robbery, but that it
was now asserted in his
behalf that the offence was
political; and inasmuch
as his delivery had only
been permitted on the
express representation of
the Spanish Authorities

that his offence was not
political, requesting H. E.
to take immediate steps
to investigate the matter,
to the end that the rights
of an American seaman
and of the American flag
might be properly recognized.

To this I received the same
day a reply from H. E.,
12 copy and translation of
which are enclosed, inform-
ing me that he had ordered
my letter and its enclosure
to have the most prompt
consideration and would
communicate the result
to me. This was on the
19th inst and I have since
heard

heard nothing further on the subject.

It should be observed that the enclosed communication from the uncle of the prisoner contains no proofs of its assertions, and I requested him to lay such proofs before me. He has, however, thus far failed to do so, or to present himself to me again. I have been informed by friends of the parties that Emilio Nuñez was connected with the very recent movement of one General Bonachea, though this the uncle denies. He does not

not claim to be an American citizen; is a man of education and refinement, but shipped as a seaman on the 20th December last, under a disguised name – He was registered J.E.H. Rodriguez – his real name being Emilio Nuñez y Rodriguez; but according to Spanish custom, the Rodriguez is dropped in ordinary intercourse, so that shipping as Rodriguez concealed his identity.

It seems hard that the American Government should be called upon to protect foreign conspirators who

disguize themselves as American seamen, doubtless for purposes at variance with the laws of the United States, and when they are detected, claim the shield of the flag which they have used only for an ambush or a fraud.

This foreigner is either a highwayman, or a conspirator returning to Cuba for his own purposes, probably revolutionary. I respectfully request instructions for my course in case he proves to be technically an American seaman, but not guilty

of any except political
crime.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
A. Dillon Sullivan
Consul General

List of Inclosures

No. 1 Telegram of Cons. Agt. to Consul General
" 2 " " Consul General to Cons. Agt.
" 3 Letter from Governor to Cons. Agt. Jan 14/84
" 4 " " Cons. Agt to Governor. Jan. 15/84
" 5 " " Chief of Police to Cons. Agt. Jan 16/84
" 6 " " Cons. Agt. to Consul General. Jan 15/84
" 7 " " " " " " " Jan 15/84
" 8 " " " " " " " 16/84
" 9. Order to deliver Mr. Nunez. Jan 16/84
" 10. Protest of Mr Ricardo Rodriguez Otero Jan 18/84
" 11 Letter from Consul General to Governor General Jan 18/84
" 12 " " Governor General to Consul General Jan 19/84

Inclosure N°. 1

With Despatch N°. 330

Telegram from Commercial Agent to Consul General

Cónsul Grāl. de los Estados Unidos.

El Jefe de la Policía por órden del Capitan Grāl. y Gobernador Grāl. solicita la autorizacion para estraer un criminal de un barco americano. Si debo concederla, contésteme á la mayor brevedad que la cuestion es urgente.

(sig.d) Mullen

Rec.d by Badeau Jan 15. 1884.

Inclosure No. 2

With Despatch No. 330

Telegram from Consul General to Commercial Agent

Consul americano.

Sagua la Grande.

Si la acusacion es criminal permita la extraccion: si es civil bajo ninguna circunstancia. —

(sig.d) Badeau.

Sent, apparently, Jan 15. 1884.

aaa

Inclosure No. 3

With Despatch No. 330

Letter from Governor of Santa Clara

to Commercial Agent

United States
Commercial
Agency.

Sor. Vice Consul de los Estados
Unidos de América.
en Sagua la Grande.

Teniendo noticias este
Gobierno de que á bordo de una
goleta o paileboat de Norte ame-
ricano fondeado en el puerto
de Isabela, (Boca de Sagua) y
cuyo nombre al parecer es el
de "Aicana" se encuentra el

Bandido

Bandido D. Emilio Nuñez, natural de Remedios en esta provincia, previo mandato del Excmo. Sor. Gobernador Capitan General de la Isla, solicito de V.S. y espero tener la competente autorizacion para estraerlo de este buque ó de otro cualquiera en que se encuentre en el citado puerto de la Ysabela y pertenezca á la nacion amiga que V.S. tan dignamente representa. Con este objeto y á fin de llevar á cabo un Servicio de tanta importancia, he tenido por conveniente comisionar al Sor. Coronel mi ayudante de campo, y Jefe Superior de Policía de la Provincia D. Luis

Luis Marti y Barroso, en
el cual delego las atribucio-
nes que son propias de mi
cargo para el desempeño
de esta comision.

Lo que me honro en
comunicar á V.S. para
su conocimiento y efectos
que le interesan.

Dios guarde á V.S. m.s a.ños
Santa Clara Enero 14 de 1884.
El General Gobernador-
Sig.d Federico Esponda.

Inclosure No. 3 3
With Despatch No. 230.
Translation of letter from the Governor of Sta Clara to Commercial Agent.

This Government being informed that the bandit Don Emilio Ituiez, born at Remedios in this Province is to be found on board a North American Schooner anchored in the port of Isabela (Boca de Sagua) her name seeming to be Arcana, under order from the Governor and Captain General of this Island, I beg of Y. S., and I hope to obtain

it, the necessary authorization
for his delivery from this
vessel or from any other
in which he may be,
in the already mentioned
port of Isabela, belonging
to the friendly Nation which
Y.H. with so much
dignity represents. With
this object and in view
of carrying with effect a
service of such importance
I have been pleased to
nominate the Colonel
my Aid de Camp and Chief
of Police of this Province,
Don Luis Martí y Barroso
to whom I delegate all
the authority of my office

for the fulfilment of this commission.

I have the honor to communicate this to Y. H. for your knowledge and corresponding action.

Gd grant Y. H. many years

Sta Clara January 14th. 1882

The Governor and General

(signed) Federico Espinda

Inclosure No. 4
With despatch No. 330.
Letter from Commercial Agent
to Civil Governor.

United States
Commercial
Agency.

Saguala Grande Enero 15th de 1884.

Excmo. Sor.
Gobernador Civil.
Santa Clara.

Animado de los mejores deseos en servir á V. E. en el asunto que se sirve comunicarme en su atento oficio fecha 14 del actual, y creyendo grave el caso, he consultado por telégrafo al Sor. Consul General de

de los E. U. en la Habana, á
quien me ha contestado con
esta fecha lo que sigue.

"Si la acusacion es cri-
minal permite la estraccion:
si es civil, bajo ningun concepto."

Como desconozco comple-
tamente los antecedentes del
caso, que es nuevo por esto
Consulado me permite. Su
plica á V. E. para saber mi
responsabilidad se sirve re-
mitir los antecedentes del in-
dividuo en cuestion para
estudiarle con la prudencia
que en sí demanda: ó
bien dirigirse al Sor. Consul
General en la Habana
para que resuelva lo
procedente.

procedente.

Dios guarde á V. E. m.s a.s.

Sig.s Daniel M. Mullen

Consul (interino) de los E. U.

Inclosure No 4

With Despatch No 330

Translation of letter from

Commercial Agent to Civil Governor

United States
Cons. Agency

Jagua la Grande January 15th. 1884

His Excellency

The Civil Governor

Santa Clara

Animated by the best wishes to oblige Y.E. in the matter of which you are pleased to inform me in your communication of the 14th inst and considering it a very serious case I consulted by telegraph

the Consul General of the United States at Havana who under this date has answered me as follows:

"If the accusation is criminal permit the delivery: if it is a civil one under no circumstance."

As I am completely unacquainted with the antecedents of the case it being a new one to this Consulate, I beg of Y. E, to save any responsibility that you will be pleased to send the antecedents of the individual in question in order that I may examine them with the care the

case demands or to make
your application to the
Consul General at Havana
that he may determine
what is proper.

God grant Y.E. many years

(signed) Daniel M. Mullen

U.S. Acting Consul

Inclosure No. 5

With Deapatch No. 330

Letter from Chief of Police to

Commercial Agent

United States
Commercial
Agency.

Gobierno Civil de la Provincia
de Santa Clara.
Delegacion.

El Escmo. Sor. Gobernador
Civil de la Provincia de Sta.
Clara en telégrama de esta fe-
cha me dice lo que copio.
"Emilio Nuñez tiene varias "
"causas criminales, entre ellas"
la "

"la de asesinato y robo en cuadrilla.
"á D. Amado Denis en San"
"Diego del Valle, es por lo tanto "
"criminal y no reo político, por"
"lo cual está sujeto á estradicion."
"Redoble la vigilancia y de"
"Consul permiso para apode-"
"rarse de él á bordo.
"Viene hoy Fiscal Militar con"
"causa abierta de Nuñez por"
"otro hecho análogo en Colon."
" Lo que me honro en tras-"
"ladar á V. S. para su Cono-"
"cimiento y como continuacion"
"al oficio que personalmente"
"le entregué del Exmo. Sor. Go-"
"bernador Civil en el dia de ayer",
"suplicándole me dé orden ter-"
"minante para la estradicion de"
D."

D. Emilio Nuñez que se encuentra en la Bahía de la Isabela á bordo de la Goleta americana "Hanahan", ó en cualquiera otro buque americano que pudiera encontrarse.

Dios guarde á V.S. muchs. años.

Saqua Enero 16 de 1884

El Coronel C. Jefe de Policía

Sig.

Luis Martí.

Inclosure N.° 5
With Despatch N.° 330.

Translation of letter from Chief of Police to Commercial Agent.

Civil Goverment of the Province of Santa Clara. Delegation.

H.E. the Civil Governor of Santa Clara under telegram of this date says as follows.

"Emilio Núñez lies under" "criminal charges, among them" "the assassination in a gang of" "D. Amado Denis, at San Diego" "del Valle; his offence is ac-" cordingly"

"accordingly criminal and not"
"political.

"Redoubt your vigilance"
"and obtain the Consul's consent"
"for his apprehension on the ship."

"The military attorney will"
"come to day with proceedings"
"against Nuñez, on a si-"
"milar charge in Colon."

Which I have the honor to enclose to Y. H. for your knowledge and as a continuation to the communication I delivered to you in person yesterday from H. E. the Civil Governor begging of Y. H. to be furnished with an explicit order for the extradition of D. Emilio Nuñez

Nuñez, who is to be found in
the bay of Isabela, on board
the american schooner
"Hanahan" or in any other
where he may be found.

God grant Y. H. many years.

Sagua Jany. 16th 1884.

The Colonel & Chief of Police

(signed) Luis Marti.

Inclosure No. 6
With despatch No. 330
Letter from Commercial
Agent to Consul General

United States
Commercial
Agency.

Sagua la Grande Jany. 15th/884.

Hon. Adam Badeau.
U. S. Consul General
Havana.

Sir:

This morning I telegraphed you as follows-

"El Gefe de la Policia por orden "
"del Capitan General y Gobernador"
"General solicita la autorizacion "
"para extraer un criminal de "
un "

"un barco americano. Si debo"
"concederla, contestame á la ma-
"yor brevedad que la cuestion"
"es urgente."

Muller

Since then have learned that the person referred to, is on board the am. Schr. "C. Hanahan" which arrived from Phila. on the 14th

I also understand that he is on the ship's papers as one of her crew. The Chief of Police and the Alcalde municipal were very urgent in requesting me to furnish the desired papers: but positively refused until I had received instructions from you.

I am sir.

Your

I am &c. Your most obedient Servant

(Sig.d) Daniel M. Mullen

Inclosure No. 7
With Despatch No.
Letter from Commercial
Agent to Consul General

United States
Commercial
Agency.

Sagua la Grande Jany. 15th 1884.

Hon. Adam Badeau.
U.S. Consul General
Havana.

Sir.

Your telegram of this evening,
as follows, has been received.
"Si la acusasion es criminal
"permite la estraccion: si es civil,
"bajo ningun concepto."
To which I answered as
follows.

follows.

"Ignoro si el individuo es
"criminal, ó no, puesto que no
"tengo antecedentes de él."
"Que tengo que hacer?

It is a very delicate question to determine whether the individual is a criminal or not.

I understand, from good authority that he was connected with the rebellion here in Cuba and that the Spanish Goverment treated him as a rebel, sending him away from the country.

I immediately on receipt of your telegram, I forwarded a communication to the Civil Governor at Santa Clara, of which

which I enclose you a copy.

I also enclose you a copy of his communication to this Consulate.

Trusting that my action in this matter will meet with your approbation

I am, Sir,

Your most obedient Servant

(Sig) Daniel M. Mullen

Inclosure No. 8

With despatch No.

Letter from Commercial

Agent to Consul General

United States
Commercial
Agency.

Saguala Grande Jany. 16th 1884.

Hon. Adam Badeau

U. S. Consul General

Havana.

Sir:

Last night I forwarded you copy of all the documents bearing on the case of the individual whom the Spanish authorities demanded.

To day the Chief of Police presented me with a communication from

from the Civil Governor in which they accuse the aforementioned individual of assassination and robbery. As I received but one despatch from you, in which you order me, that if the accusation is criminal to allow of his being taken; I have given the necessary order and at the present time he is, no doubt, in their power.

The information contained in my letter of last night is corroborated by every one of good standing in town. As a Chief in the late insurrection his acts could be construed as assassination and robbery.

I have followed your

orders

orders to the letter and trust
to meet with your approval.

I am sir

Your most obedient Servant

Sig.d Daniel M. Mullen

Inclosure No. 9

With Despatch No.

Order to deliver Don

Emilio Nuñez.

United States
Commercial
Agency.

Saguala Grande
Enero 16 de 1884.

Sor. Jefe de la Policía

Con esta fecha digo á los Capitanes de los buques americanos fondeados en la Boca Saqua lo que sigue.

Señores:

El portador de la presente es Jefe de la Policía de esta Provincia, y por órden del Sor. Gobernador Civil persigue el criminal llamado Emilio Nuñez que se

se halla á bordo de un barco a-
mericano fondeado en la Boca.

Por órden del Sor. Consul
General de los Estados Unidos
en la Habana, tienen Uds. ór-
den de entregar al portador di-
cho Emilio Nuñez, tomando
su recibo por el mismo.

Lo que tengo el gusto de
trasladar á V. S. con inclu-
sion de la órden que he tras-
ladado, para su conocimiento y como resultado de
su atenta comunicacion de
esta fecha.

Dios guarde á V. S. m.s a.s.

Sig.d Daniel M. Mullen
Consul (interino) de los E. U.

Inclosure No. 9
With Despatch No.
Order to deliver Don
Emilio Nuñez.

United States
Commercial
Agency.

Sagua la Grande Jany 16th 1884

To the Master of the American
Schr. "C. Hanahan" and any
and all vessels that may be
at present at Isabela de Sagua.

Sirs:

The bearer of the present
letter is Chief of Police of this
Province, and by order of the
Civil Governor is in pursuit
of a criminal named Emilio
Nuñez

Nuñez, and said to be on
board an american vessel
at "La Boca".

By order of the Consul
General of the United States
at Havana, you are hereby
ordered to deliver to the
bearer the said Emilio
Nuñez, taking receipt
for same.

Sig^d Daniel McMullen.
acting Commercial Agt.

Inclosure N.° 10

With Despatch N.° 330

Protest of Mr. Ricardo Rodriguez Otero representative of Mr. Emilio Nuñez.

Habana 18 Enero 1882

Hon. Jr. Consul General de los Estados Unidos

Señor:

El exponente, abogado de los Tribunales españoles y tio carnal de Dn. Emilio Nuñez y Rodriguez con instrucciones especiales de este y en su representacion protesta de la manera mas solemne y coloca bajo la proteccion del derecho

internacional y del Go-
bierno Americano á su
representado por los siguien-
tes hechos: D.n Emilio Nuñez
acojido en territorio americano
despues de hacer la guerra
á España en esta Isla en
el ultimo movimiento
insurreccional, teniendo el
objeto de ganarse la sub-
sistencia por un medio
honroso se puso al servicio
de la marina mercante
Americana en calidad de
tripulante de un buque
que actualmente se halla
fondeado en el puerto de
Laguna la Grande (Isabela).
Apenas hubo llegado dicho

buque al indicado puerto
el Comandante General de
la Provincia de Santa Clara
con ó sin el auxilio del
Agente Consular correspondiente
obtuvo su extradicion y
conduccion á bordo de un
buque de guerra español
donde se halla bajo el
pretexto de considerarlo reo
de delito ordinario y estar
comprendido en un visto
en los tratados de extradicion
y apendices celebrados entre
la Nacion Americana y
España.

Ofrece pir la representacion
que trae justificar ante V
el caracter de reo politico

de su representado y por consiguiente que no se halla comprendido en los tratados de extradicion á que se refiere. Por tanto al ocurrir ante V. en demanda de justicia se obliga á nombre de su representado a practicar las pruebas que á ese fin sean necesarias

De V. at° SS. q. b. s. m.

(signed) Ricardo Rodriguez Otero

Inclosure N° 10
With Despatch N° 330
Translation of Protest of
Ricardo Rodriguez Otero
representative of Emilio
Nuñez.

The undersigned, lawyer
of the Spanish tribunals
and uncle of Mr. Emilio
Nuñez y Rodriguez by his
especial instructions and
representing him, protests in
the most solemn manner
and places his constituent
under the protection of
International Law and of
the American Government
on account of the following

facts: Mr. Emilio Nuñez, refugee
on the American territory
after making war against
Spain on this Island during
the last insurrectional movement,
with the object of earning
his living by honorable
means entered the service
of the American mercantile
marine as a sailor on a
vessel which is now anchored
in the port of Jagua la
Grande (Isabela). As soon as
the vessel arrived at the
already mentioned port, the
Commandant General of the
Province of Santa Clara
with or without the aid of
the proper Consular officer

obtained his extradition and
delivery on board a Spanish
man-of-war where he is
under pretext of being
conceidered guilty of ordinary
crimes and under the
provisions of the extradition
treaties and appendices of
same celebrated between the
American natim and Spain.

He offers to prove before
you the character of the
political offense of his
constituent and consequently
that he is not within the
provisions of the extradition
treaties referred to, and in
applying to you he obliges
himself in the name of

his constituent to give all the
proofs necessary to that end.

I remain Sir

Your obedient servant

(signed) Ricardo Rodrigues Otero

Inclosure No. 11
With Despatch No.
Letter from Consul General
to Governor General.

Consulate General
of the United States.

Habana Jany. 18th/884.

His Excellency
The Govenor General.

Excellency:

I have the honor to present to I.E. a copy of a communication I have this day received from the representative of D Emilio Nuñez, an american seaman arrested in the port of Sagua la Grande on board the American bark Hanahan, charged with assassination and

robbery

robbery, but in whose behalf it is asserted that his offense was political. As his delivery was only permitted by the Vice Commercial Agent of the United States at Sagua on the express representation of the Chief of Police that his offense was not political, I have the honor to request that I.E. will take immediate steps to investigate this matter to the end that the rights of an American Seaman and of the american flag may be properly recognize in Havana. I beg to offer the assurances of my belief that I. E. will do every thing in your power for a purpose so desirable.

I have the honor to

to be -

I. E. most obedient Servant

(signed) Adam Badeau

Consul General

Inclosure Nº 12
With Despatch Nº 330
Letter from Governor General
to Consul General.

Gobierno General de la
Isla de Cuba.
Secretaria-Política

Enterado el Excmo. Sr. Gobernador General de la atenta comunicacion de V.S. fecha de ayer y del escrito que se acompaña á la misma relativo á la detencion del ciudadano americano D. Emilio Nuñez, sujeto á causa por delito comun, se ha servido resolver se le dé á dichos documentos la tramitacion correspondiente y á la

la mayor brevedad tendré el
honor de comunicar á V. S. la
resolucion que en su vista se
adopte por S. E.

Dios guarde á V. S. muchos años.
Habana 19 Enero 1884.
(sig.) M. Diaz de la Quintana

Sr. Consul de los Estados
Unidos en esta Capital.

Inclosure No. 12
With Despatch No. 330
Translation of letter
from Governor General
to Consul General.

Government General
of the Island of Cuba
Secretary's office

In view of Y. A's communication of yesterday and of its enclosure relative to the detention of the American citizen Don Emilio Nuñez subject to trial for a common crime H. E. the Governor General has been pleased to order the proper legal disposition

to be made of said documents and I shall have the honor of communicating to G.H. with the greatest promptness the conclusion in consequence arrived at by H.E.

God grant G.H. many years. Havana January 19th. 1884

(signed) M. Diaz de la Quintana

To the Consul of the United States at this Capital.—

DEPARTMENT OF STATE
FEB
1884
RECEIVED

File

No. 231 Consulate General of the United States.

Havana January 21st 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No. 120 on the agreement entered into at Madrid on the 2nd January inst

Inclosures 7

331

No 328 Consulate General of the United States

Havana January 24th 1881

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report the receipt of your despatch No. 120 of January 14th inst informing me of the agreement entered into at Madrid on the 2nd inst by which important concessions are made by Spain in view of which the existing discriminations in the United States will be suspended by the President.

I have the honor to be Sir

very respectfully

Your obedient servant

Adams Baldwin

Consul General

Mrs Zimmerman
ought to be appointed

DEPARTMENT OF STATE
FEB 1 1884
RECEIVED

Inclosure
Dupl

Rec'd in D. D. Feb. 4 '84.

No. 332 Consulate General of the United States.

Havana January 26th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Appointment of Mr. George Corsa as Deputy Consul General

Inclosures

No 332 Consulate General of the United States

Havana January 26th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to nominate Mr George Corsa, of New York for the position of Deputy Consul General at this place. Mr. Corsa has been on duty at this Consulate General for more than a year, is fully competent for the discharge of the duties of the post, faithful, and above all honest. He has a tolerable acquaintance with Spanish, is familiar with Cuban customs and

people, and is by far the most suitable person for the position in Havana, or likely to be here. The great amount of semi-diplomatic business necessarily imposed upon the Consul General makes it very necessary that an officer empowered to represent him in varios unimportant matters should be on duty under his direction and supervision.

The early and favorable attention of the Department to this application will greatly facilitate the transaction of public business at this office.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

DEPARTMENT OF STATE
FEB
1884
RECEIVED

Mr Clair

Navy.

No. 333 Consulate General of the United States.

Havana January 26th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Answer to circular of November 20th. 1883.-

Inclosures

No 333 Consulate General of the United States

Havana January 26th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to your circular of November 20th ult, received December 6th, 1883, I have the honor to state that I have made repeated applications to the Authorities for the information called for, offering even to bear an expense if it could be furnished, but have entirely failed in procuring any returns whatever of the character required. I am convinced that it is not intended to furnish the United States Government

with any official statistic
in regard to the Island.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

Send duplicate to Asst Sec'y

DEPARTMENT OF ST
FEB
1884
RECEIVED

Dft Clara

No. 331 Consulate General of the United States.

Havana January 26th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Asking to be furnished with a Marine Note of Protest for the use of this Consulate General

Inclosures

No 3311 Consulate General of the United States

Havana January 26th 1881

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir. I have the honor to request that a Marine Note of Protest Book may be sent to this Consulate General at the earliest Convenience of the Department.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

circular.

DEPARTMENT OF STATE
FEB 1 1884
RECEIVED

Dft Clare

No. 335 Consulate General of the United States.

Havana January 26 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Answer to circular of December 4th, 1883.

Inclosures

No 335 Consulate General of the United States

Havana January 26th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your circular of December 4th 1883, and to state the utter impossibility of attempting to study up and report on the subject of orange, lemon or fig culture in this Island, in the present state of the business of this Consulate General. There is not time nor force enough to comply with the ordinary regulations of the depart-ment, and to perform properly the ordinary business

of the office - and to give
for the benefit of the fruit
growers of California, whom
I should very much like to
serve, such details as are
called for is entirely out of
my power under the
present circumstances.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Evans Bates
Asst General

TELEGRAM RECEIVED.

No.

FROM Havana

Jany 31 1884

Department of State.
JAN 31 1884
RECEIVED.

Frelinghuysen

State Dept.

Washn

Documents required to solicit extradition of Nunez sent by last Steamer to Spanish Minister at Washington.

Balcan

Received _____ 188 , , M

Operator.

Inclosures

DEPARTMENT OF STATE
FEB 7 1884
RECEIVED

No. 336 Consulate General of the United States.

Havana January 31st 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of circulars of December 15th & 18th, 1883 and January 4th, 1884.

Inclosures

No 336 Consulate General of the United States

Havana January 31st 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your circulars of December 15th and 18th 1883 and January 4th 1884, the first with reference to the Pilot Charts and Notices to Mariners of the Hydrographic office of the Navy Department; the second issuing instructions relative to the signatures to Landing Certificates, which are already carried out at this Consulate General; and the third directing the verification of official telegrams, which also has

been carefully done here. Copies of that of December 17th are also received for transmission to the Consular Agencies under my jurisdiction, and one of that of December 17th for the Agent at Nuevitas.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

See note to Span. min. April 17. 1884 A.G.G.

DEPARTMENT OF STATE
FEB 7 1884
RECEIVED

No. 337 Consulate General of the United States.

Havana January 31 1884

To Madrid Feb 1-

Mr Randall addressed?
also. Sp. Minister 28 Jan 84-

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Case of Emilio Nuñez

Inclosures

No 337 Consulate General of the United States

Havana January 31st 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my Despatch
No. 330 of January 28th inst.
I have the honor to report that
on the 30th January inst. I
received your despatch dated
January 28th, in these words:

"Badeau

Consul General

Havana.

Emilio Nuñez member of
ships company of schooner
Stanciahan of Philadelphia
taken from vessel at Sagua
by armed force. Nuñez left
Cuba in eighty one after

amnesty, and with safe conduct to quit the Island: since then has not been within Spanish jurisdiction. He is not a citizen of the United States, but has taken steps preliminary to naturalization. Ask charge against him, report facts, and request stay of proceedings until facts can be known here.

Frelinghuysen."

I had already reported the case in full in my own number 330, so far as known to me at that date; but on the 28th January inst I received a communication from the Government General, copy and translation of which are enclosed, stating that on the 26th the necessary documents had been forwarded to enable the Spanish Minister

at Washington to request the extradition of Munez. I accordingly telegraphed this fact to the Department in these words:

"Frelinghuysen
State Department.
Washington.

Documents required to solicit extradition of Munez sent by last steamer to Spanish Minister at Washington

Badeau."

I have also since the date of my last despatch, the last steamer day, received a communication from Munez, setting forth several important

statements not previously
made known to me; a copy
and translation of this
document with its original
enclosures, are herewith forwarded.
In this it will be observed
that Nuñez declares that
the alleged murder, on ac-
count of which his original
delivery was asked and obtained
was an act of war, and
also that together with all
the Chiefs of the revolutionary
movement, he formally
capitulated: that he has been
furnished with a passport
by the Spanish authorities
and conducted by them on
board an American ship,

after the commission of the
said offence; and that in the
United States he had taken
the requisite steps to declare
his intention of becoming
an American citizen, no
one of which facts was made
known to me, even after
his delivery, in the protest
of his representative. They
of course, if proven, will
greatly modify the views
expressed by me on a different
statement of facts, in my
No. 330

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

Inclosure N.° 1
With Despatch N.° 337
Letter from the Secretary of
General Government
to Consul General.

El Secretario
del
Gobierno General

Sr. D. Adam Badeau
Cónsul Grāl. de los E. Unidos.

Muy Sr. mio y amigo:

Por encargo
de S. E. pongo en conocimiento de
V. que por el vapor americano que
sale hoy de este puerto, se remiten
al Gobierno de Washington, por-
conducto de nuestro Ministro ple-
nipotenciario

plenipotenciario, los documentos necesarios para solicitar la estradicion de D. Emilio Nuñez, detenido en Sagua.

Y tengo el honor de participarlo á V. en contestacion á su escrito del dia 18 relativo al particular, aprovechando esta ocasion para ofrecerme á V. atento S. S. y amigo Q. B. S. M.

(Sigd.) Mariano Arredondo

26 Enero/884.

Inclosure No. 1
With Despatch No. 337

Translation from letter from the Secretary of General Government to — Consul General.

My dear Sir:

By direction of H. E. I beg to inform you that by the American Steamer which sails to day from this port the requisite documents to an application for the extradition of Mr. Emilio Nuñez, detained in Sagua, are forwarded to the Government at Washington through our minister there.

I

I have the honor to make this known to you in reply to your letter of the 18th. inst. relative to this individual, availing myself of this opportunity to assure you of the concideration with which I remain

Your obedient Servant

Signed Mariano Arredondo

January 26th. 1884.

Enclosure No. 2
with despatch No. 337.

1

Santa Clara Enero 23 de 1884.

Honorable Sor Consul de los Estados Unidos

Cuando por mediacion de un abogado de estos Tribunales formulé una protesta solemne ante el honorable Sor Consul Americano en la Habana por mi estradicion de la barca americana Hanapan, surta en la actualidad en el puerto de Sagua la Grande (Isabela), á solicitud del Comandante General de la Provincia de Santa Clara y cuando conjuntamente demandaba el benefactor amparo del noble y generoso pueblo americano en cuyo libre hogar me habia acogido, estaba lejos de pensar que en tan corto plazo presentaria ante V. la cumplida justificacion ofrecida, y en la que funda mi caracter indiscutible de reo politico, indultado por el Gobernador Superior Civil de la Isla de Cuba D. Ramon Blanco y Erenas, Marques de Peña Plata, y por otra parte la improcedencia de mi estradicion de un buque americano con notorio agravio de lo convenido por las leyes internacionales en general y de los tratados de Estradicion vigentes entre la Nacion americana y España.

La relacion de los hechos y antecedentes es como sigue

En Noviembre del año 1879 y con el concurso de un gran número de Jefes militares cubanos que habian figurado en la anterior revolucion, se levantaron en armas los departamentos centrales y orientales de esa la Isla de Cuba con el proposito de obtener para la misma

las mejoras y derechos de que tan ampliamente goza el pueblo americano y formam el patrimonio necesario de toda sociedad moderna.

De comun acuerdo, el predomio y gefatura del movimiento insurreccional se confio por cuantos tomaron parte activa en aquellos sucesos, á D. Calisto Garcia Iniguez residente actualmente en Madrid y alto empleado de la Administracion Española en el Banco de España. El esponente identificado con el citado gefe y á sus ordenes tuvo bajo su inmediata direccion un pelotón de hombres mas ó menos numeroso segun las vicisitudes de la guerra y con el practicó todas sus operaciones en esta Provincia de Santa Clara.

Por convenir al servicio que me estaba confiado y en obediencia á instrucciones superiores, operé constantemente fraccionando en varias partidas la fuerza que regia. Una de estas partidas bajo el mando directo de D. Braulio Peña uno de mis oficiales residente hoy en Philadelphia con el objeto de ocupar armas y efectos, se dirigió á un establecimiento de campo: se le hizo fuego desde el mismo y á consecuencia de la lucha que se siguió quedó muerto D. Amado Denis voluntario al servicio del Gobierno y uno de los agresores: sometida la conducta del oficial al consejo de sus iguales, fue aprobada. Hasta aqui Sor Consul cuanto se refiere al hecho concreto en que se funda la estradicion y que forma el fondo de las comunicaciones oficiales del Excmo Sor Comandante General de Santa Clara, pues aunque en las mismas comunicaciones se cita como apoyo de la estradicion otro delito analogo que se dice verificado en Colon, al no citarse los hechos que lo constituyen ni ninguna de sus circunstancias queda el esponente inhabilita-

do para impugnarlo y en consecuencia queda por ese motivo dispensado de toda Defensa en lo que á él le repite.

Las Autoridades españolas procedieron militarmente á la averiguacion de los hechos y un consejo de guerra condenó en rebeldia entre otros á mi persona sin tener otras declaraciones que las de personas adictas y de consiguiente enemigas mias.

Resulta de Consul "deficiencia de prueba en contra mia" un delito politico" y aparte de esto!" que conoce del mismo un tribunal militar á pesar de atribuirsele caracter de delito comun para cuyo conocimiento y penalidad solo son competentes con arreglo á la legislacion española los tribunales ordinarios.

Prosigo la relacion.

Impotente el movimiento para triunfar, capitularon todos los gefes que lo dirigian y apoyaban y yo, que no tenia interes alguno en prolongar una lucha estéril y ingrata para mi pais concerté con D. Ramon Blanco entonces Gobernador General de la Isla de Cuba y hoy primer ayudante y gefe del Cuarto Militar de S. M. el Rey de España mi capitulacion y por la misma se me otorgaba y reconocia el derecho á salir del pais en union de todos mis oficiales: libre yo y los mios de toda responsabilidad por los sucesos que tuvieron lugar durante la guerra sin esceptuar ni la muerte de D. Amado Deris de que se hace hoy merito en mi perjuicio ni otro hecho alguno.

Y esto se acredita cumplidamente

D. Ricardo Guzman Gefe de Estado Mayor por delegacion del Comandante General de Santa Clara D. Emilio Calleja que hoy

desempeña igual destino en la ciudad de Santa Clara recibió en tres de Diciembre de 1880 en el potrero San Joseen Mata, las armas y municiones de la fuerza armada á mis ordenes y en presencia del Coronel de ejercito Don Brigosa, cuya residencia ignoro, de D. Manuel Gonzalez Cema Alcalde Municipal de Sagua la Grande. D. Francisco Pasco Administrador actual del ferrocarril de Sagua la Grande, D. Gabriel Aguilera y Hayas, vecino de la misma villa y otras muchas personas. Terminada la entrega de las armas fuimos conducidos en un convoy de ferrocarril espreso y acompañados de las mismas personas citadas y otras muchas que se nos agregaron en la estacion de Sagua la Grande entre las que recuerdo á sus vecinos D. Alvaro Ledon y D. José G. Aguera hasta el puerto de la Isabela donde se nos facilitó pasaje á peticion de las Autoridades españolas en el bergantin americano "Atlanta".

D. Manuel Gonzalez Cema Corregidor de Sagua y Delegado del Gobierno Español nos facilitó en once de Diciembre de 1880 pasaporte en regla y nos dirijimos con rumbo al Puerto de Pansacola donde desembarcamos.

Con el proposito de obtener la ciudadania americana hice renuncia de mi condicion de español y declaré ante la autoridad correspondiente en Philadelphia "mi intencion de naturalizarme" como se acredita por el despacho que por la misma se me espidió y tengo el honor de acompañar.

Puesto al servicio de la marina mercante americana formé parte en calidad de marinero en la barca Hanahan que estaba fletada con destino al Puerto de Sagua la Grande donde la Autoridad Española

Sor Consul engañada por falsos informes obtuvo del sustituto del Vº mi estradicion

La memoria de los hechos que aqui termino es demasiado concluyente y explicita y de ella y de la justificacion que le sigue aparece.

Primero: que soy reo de delito politico:

Segundo: Que ademas de esa circunstancia fui insultado por la Autoridad española al concertar la capitulacion y al entregarseme el pasaporte que conservo en poder de D. Juan Portuondo vecino de Philadelphia y el que juro le sera presentado al Secretario de Estado en Wasington.

Tercero: Que desde el doce de Diciembre de 1860 resido en territorio americano en la ciudad de Philadelphia como consta alli á las Autoridades.

Cuarto: Que puesto al servicio de la marina mercante americana formé parte de la tripulacion de la Barca Hamahan que se halla en el puerto de la Habela y sin desembarcar en tierra española como se acredita con el rol del citado buque, el testimonio del capitan y de la tripulacion y el hecho mismo de la estradicion.

Quinto: Que con pretestos falsos y sin fundamento alguno fui estraido de la barca americana Hamahan y entregado á la Autoridad española con desprecio de mi derecho y agravio de la nacion americana.

Sexto: Que el Consulado esta en el deber de reclamar sea reintegrado á bordo del buque de cuya tripulacion formo parte.

Acompaño á esta memoria las comunicaciones

oficiales españolas de mi capitulacion, trasmitidas al publico por una tirada especial de los periodicos que actualmente se publican en la villa de Laguna y espero Sor Consul que los documentos de que hago merito y la deposicion de los testigos que dejo citados seran bastante á llevar al ánimo de V.S. y del Gobierno americano la injusticia é improcedencia de mi estradicion y entrega á la Autoridad Española.

De los militares que dejo citados y en los que el honor ha de encontrar siempre simpatias eso deberá V. siguiendo la verdad, pues mi condicion de preso me lo impide.

La otra redentora de aquellos esclarecidos varones que tuvieron la gloria indigne de escribir el acta inmortal de la independencia americana, no será estéril para mi, acogido y bajo la proteccion de sus leyes al servicio de su marina y con la intencion declarada de obtener su ciudadania.

Sirvase V. Sor Consul de acoger con agrado la alta consideracion de Su S. S.

Q. B. S. M.

Juan Emilio Nuñez

Inclosure No. 2
With Despatch No. 337
Translation of com-
munication from Emilio
Nuñez to Consul General.

Santa Clara January 23rd, 1884
To His Honor
The Consul of the United States.

When, through an
accredited lawyer of these
courts, I made before His
Honor the American Consul
at Havana a solemn protest
against my extradition from
the American bark Hanahan
anchored at the present time
in the port of Laguna la
Grande (Isabela), solicited by

the Commanding General
of the Province of Santa Clara,
and when, at the same time,
I demanded the beneficial
protection of the noble and
generous American people
to whose free home I had
retired, I was far from
thinking that in so short
a time I should buy before
you the complete justification
now offered, on which I
base my quality of
political culprit, pardoned
by the Superior Civil Governor
of the Island, Don Ramon
Blanco y Erenas, Marques of
Peña Plata; and on the other
hand the impropriety of my

extradition from an American vessel, in notorious contravention of the provisions of international law in general, and of the treaties of extradition in force between the American nation & Spain.

The relations of the facts and antecedents is as follows:

In November 1879, aided by a large number of Military Cuban Chiefs who had taken part in the preceding revolution, the Central and Eastern Departments of the Island of Cuba took up arms, with the intention of obtaining the ameliorations and rights which the American people

so freely enjoy and which
are the necessary inheritance
of all modern society.

The direction of the movement
was given to Calixto Garcia
Iñiguez, at present residing
in Madrid, and a high
official of the Spanish
Administration of the
Bank of Spain.

The writer, identified
with said Chief, and under
his orders, had under his
immediate direction a
number of men more or
less numerous according
to the accidents of war, and
with these carried on all
his operations in this

province of Santa Clara

In accordance with the service which was intrusted to me, and in obedience to superior orders, I was constantly operating, dividing my force into several parties; and one of these, under the direct command of Don Braulio Peña, one of my officers residing to day in Philadelphia, with the intention of seizing arms and goods, went to a country establishment; he was fired at from the same, and during the fight which ensued Don Atnado Deiss, a volunteer under the

service of the Government, and one of the agressors, was left dead. The conduct of the officer was submitted to a court of his equals and approved. Here, Sir, is all that refers to the fact on which the extradition is based, and which forms the foundation of the official communications of H.E. the Commanding General of Santa Clara; since, although, in the said communications, another similar crime in Colon is cited as a support for the extradition, the facts which constitute it, not

being expressed in any of
its circumstances, the writer
is unable to impugn it, and
in consequence is dispensed
from all defence in whatever
refers to it.

The Spanish Authorities,
under military proceedings,
made an investigation
of the facts, and a Court
Martial condemned, on our
non-appearance, among others,
myself, without other evidence
than that of interested persons
and of course my enemies.

There results, Mr Consul, a
deficiency of proof against
me of a political offence, an
offence, besides, tried by a

military court, although the character of a common crime is attributed to it, for the trial and punishment of which, according to Spanish law, the ordinary courts alone are competent.

I proceed with my relation.

The insurrection being unsuccessful, all the chiefs who directed and sustained it capitulated, and I, who had no interest whatever in prolonging a fruitless and arduous struggle for my country, arranged my surrender with Don Ramon Blanco, then Governor General of the

the Island of Cuba; and to
day first Aid de Camp and
Chief of the Military Chamber
of H M. the King of Spain,
by whom it was granted,
and my right acknowledged
to leave the country, in
company with all my
officers, I and mine being
free from all responsibility
on account of the occurrence,
which took place during
the war, without excepting
even the death of don
Amado Déris, which is
brought forward today to
my prejudice.

And this can be proven
completely.

Don Ricardo Guzman,
Chief of Staff, by direction of
the Commanding General
of Santa Clara, Don Emilio
Callejo, who today holds the
same office in the city of
Santa Clara, on the 3rd day
of December 1880, received
on the cattle farm San
José, in Mata, the arms
and ammunitions of the armed
force under my orders, in
the presence of Colonel
Reigoso, whose residence I
do not know; of Don Manuel
Gonzalez Osma, Alcalde
Municipal of Laguna de
Grande, Don Francisco
Rasco, administrator of

the railroad of Laguna la
Grande, Don Gabriel Aguilera
y Larras, president of the same
town, and several other persons.
The delivery of the arms having
been made, we were taken
on an express railroad train,
and, accompanied by the
same persons already mentioned,
and several others who joined
us in the station of Laguna
la Grande, among whom
I remember Don Cleto
Leon, and Don Jose G
Reguera, to the port of Isabela,
where we were furnished
passage by the Spanish
Authorities on board the
American brig "Atlanta"

Don Manuel Gonzalez
Osma, Corregidor of Laguna
and delegate of the Spanish
Government, gave us on the
11th of December 1880, a
passport, and we sailed for
Pensacola, where we
landed.

With the purpose of
obtaining American citizen-
ship, I renounced my
condition of Spaniard, and
declared before the competent
authority at Philadelphia
my intention of naturalization
as will be proven by the
certificate issued by the
same, and which I have
the honor to enclose.

Engaged

Engaged in the American
mercantile marine, I
became a seaman on
board the bark Hanahan,
which was chartered for
the port of Sagua, where
the Spanish Authorities,
Her Consul, deceived by
false information -
obtained of your substitute
my extradition.

The recital of the facts
which here ends is
conclusive and explicit,
and from it and the
qualification which follows
it appears:

First - That I am a
political offender.

Second – That in addition to this circumstance, I was pardoned by the Spanish Authorities, by the acceptance of my capitulation and the delivery to me of the passport which I keep with Mr Juan Portuondo of Philadelphia, and which I swear will be presented to the Secretary of State at Washington.

Third. – That since the 12th day of December 1880, I have resided in American territory, in the city of Philadelphia, as is well known to the Authorities.

Fourth – That engaged

in the service of the
American mercantile
marine, I was one of
the crew of the bark
Hanahan, now in the
port of Isabela, not
landing on Spanish soil,
as will be proven by the
crew list, the testimony of
the master and crew, and
by the very fact of my
extradition.

Fifth - That, under false
pretences and without
foundation at all, I was
extradicted from the American
bark Hanahan, and delivered
to the Spanish Authorities
in disregard of my rights,

an act offensive to the American nation.

Sixth — That the Consul ought to claim that I should be delivered on board the vessel of which crew I am a member.

I attach to this account the official Spanish announcements of my capitulation, given to the public in a special edition of the papers which are published today in the town of Sagua; and I hope that the documents which I mention and the depositions of the witnesses referred to will be sufficient to

convey to your mind and that of the American Government the unjustice and irregularity of my extradition and delivery to the Spanish Authorities.

From the military personages I have mentioned, in whom honor will always find a sympathetic echo, you should be able to ascertain the truth, which my condition of prisoner disables me from doing.

The redeeming work of those renowned men who had the distinguished glory of signing the declaration of American

independence will not be
allowed to become fruitless
for me, received under
the protection of its law
with the merchant service,
and with the declared
intention of obtaining
citizenship.

Be pleased, Mr. Consul,
to receive with thanks
the highest consideration
of

Your respectful and
Humble servant
(signed) Juan Emilio Ramirez

Alcance á "El Comercio."

SAGUA LA GRANDE, DICIEMBRE 4 DE 1880.

En hora en que ya no nos fué posible darle cabida en el número de hoy por hallarse este tirado, por el Sr. Comandante Militar se nos ha pasado para su publicacion el siguiente importantísimo parte que nos apresuramos á poner en conocimiento de nuestros lectores por medio del presente "Suplemento," felicitando al propio tiempo á las dignas autoridades por el feliz acontecimiento de la pacificacion y al país en general por los ópimos frutos que de aquella ha de reportar. ¡VIVA LA PAZ!

Comandancia Militar de Sagua la Grande.

El Excmo. Sr. Comandante General de esta Provincia me dice con esta fecha lo que sigue:

«Presentado hoy el cabecilla Nuñez con toda su partida, compuesta de siete titulados Jefes y Oficiales y 31 individuos tropa, queda completamente pacificada esta Provincia, y me complazco en noticiar á Vds. tan grato acontecimiento.

«Y se hace público por este medio para general conocimiento.

Sagua 3 de Diciembre de 1880.

El Comandante Militar.

Rafael Serrano.

Alcance á "La Luz."

¡Viva la Paz!

¡Viva la Union!

El Excmo. Sr. Comandante Gral. de la Provincia nos honra con la comunicacion que seguidamente reproducimos:

Sr. Director de LA LUZ.

"Presentado hoy el cabecilla Nuñez con todas sus partidas, compuestas de siete titulados jefes y oficiales y 31 individuos de tropa: queda completamente pacificada esta Provincia y me complazco en notificar á V. tan grato acontecimiento."—*Calleja.*

La redaccion del periódico *La Luz*, que tiene ámplia fé en la evolucion política inaugurada pa ra el país en el hecho del Zanjon, no puede ménos que manifestar su regocijo por la nueva etapa que la pacificacion de la Provincia abre á sus leales habitantes.

Felicitamos en primer término á las Autoridades en general, que han sabido con su política de atraccion, disponer los ánimos de esos hermanos nuestros, para que vengan hoy á nuestros brazos, sacrificando todas sus aspiraciones á la paz y á la conservacion del órden, elementos indispensables para la regeneracion, que tanto deseamos de la querida patria comun.

Felicitamos al pais en masa.

Y séanos lícito tambien dar nuestra mas cumplida enhorabuena al Excmo. Sr. Comandante General de la Provincia D. Emilio Calleja, por el éxito de su exquisito tacto en la situacion que hoy se cierra con la presentacion de Nuñez y sus partidas; como igualmente á nuestro querido y popular Alcalde Municipal Sr: D. Manuel Gonzalez Osma, en cuyo Término ha tenido lugar el hecho que de véras solemnizamos; así como al Sr. Coronel Reigosa y demas Sres. Jefes y oficiales que tan digna y patriótica mente han sabido secundar los nobles propósitos de S. E.

Concordia, fraternidad, union, todo se reasume en este grito:

¡VIVA LA PAZ!

Tambien nos ha obsequiado á última hora el Sr. Comandante Militar D. Rafael Serrano, con un traslado de la comunicacion del Excmo. Sr. Gobernador Civil.

Con motivo del fausto acontecimiento que celebramos, hoy á las doce irá á felicitar á S. E. una comision del Partido Liberal de esta villa.

United States of America.



State of Pennsylvania,

City and County of Philadelphia, ss.

Be it Remembered, *That, before the Prothonotary of the Courts of Common Pleas for the County of Philadelphia, on the* First *day of* July, *in the year of our Lord one thousand eight hundred and* Eighty two. *personally appeared* Juan E. Nunez *who upon his solemn* oath *did depose and say, that he is a Native of* Cuba *now residing in the* City *of Philadelphia, aged* 25, *years or thereabouts, and that it is* **BONA FIDE** *his intention to become a citizen of the United States, and to renounce forever all allegiance and fidelity to any Foreign Prince, Potentate, State or Sovereignty whatever, and particularly to the* Kingdom of Spain *of whom he is now a subject.*

In Witness Whereof, *I have hereunto set my hand and affixed the Seal of said Courts, this* 13 *day of* July *in the year one thousand eight hundred and* Eighty two (1882)

A. J. Smith

Pro Prothonotary.

Ack by w t
File

Dr St Clair

DEPARTMENT OF STATE
FEB 7 1884
RECEIVED

No. 338 Consulate General of the United States.

Havana January 31 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Case of C. Poyaud.

Inclosures

No 338 Consulate General of the United States

Havana January 31 1881

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my despatch No. 328 of January 24th inst., relative to the case of Mr. C. Poyaud, I have the honor to report my receipt on the 28th inst of a note from the Governor General, copy and translations of which are enclosed, informing me in reply to my communication of the 25th inst on the same subject, a copy of which was forwarded with my despatch No. 328, that the Spanish law of privilege offers ample

protection to all who seek it in legal form, whether strangers or native subjects, and that I may therefore rest satisfied that those whom I have recommended will be protected in their rights and enjoy all the benefits which that law affords. This note was written on paper with the printed mark "private" (particular), but it is so manifestly a public paper and in reply to one on which I had addressed His Excellency in the name of my Government, I feel at liberty to forward a copy to the Department.

I have also to report the receipt on the 30th inst of your telegraphic despatch in these words:

"Badeau

Consul General

Havana.

Poyaud's case being transferred to higher Havana court, ask revocation of recent order of Matanzas Judge for imprisonment, and that Havana court decide whether bail be necessary, and if so, fix reasonable amount.

Frelinghuysen."

Upon the receipt of this I addressed His Excellency a communication, a copy of which is enclosed, asking as you direct, the revocation of the recent order of the Judge at Matanzas for imprisonment, and that the Audience of

Havana decide whether
bail does necessary and
if so fix reasonable
amount."

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

Inclosure No. 1,
With Despatch No. 338
Letter from Governor General
to Consul General.

El Gobernador General
de la Ysla de Cuba.

Habana Enero 26. 1884.

Mr. Adam Badeau.
Consul General de los E. U.

Muy Sr. mio:

En contestacion de su atenta de ayer tengo el gusto de manifestarle que nuestra Ley de privilegio ofrece amplia proteccion á todos los que se han espedido en la forma legal ya á estrangeros ó á nacionales, y en este concepto puede V. tener la seguridad que los que

ha

ha recomendado V. serán protejidos
en sus derechos y gozarán de
todos los beneficios que aquella
ley les reconoce.

De V. at.° y S.S.

Q. B. S. M.

(signed) Ygnacio M. de Castillo.

Inclosure No. 1
With Despatch No. 338.

Translation from letter
from Governor General
to Consul General.

Mr. Adam Badeau.

My dear Sir:

In reply to your
polite communication of yesterday
I have the pleasure to state that
our law of privilege offers ample
protection to all those who apply to
it in legal form whether foreigners
or of native birth, and you may
therefore rest satisfied that those
whom you have recommended will
be protected in their rights and
enjoy

enjoy all the benefits which that
law recognizes.

I have the honor to be
Your obedient Servant.

Signed Ygnacio M. de Castillo.

January 26th. 1884.

Inclosure No. 2
With Despatch No. 336
Letter from Consul General
to Governor General.

Consulate General
of the United States.

Havana January 31st. 1884 -

To His Excellency
the Governor General
Excellency.

Referring to my previous communications relative to the case of Mr. Charles Poujaud, an American citizen I have the honor to state that having reported to my Government the transfer of Mr. Poujaud's case to the Real -

Audiencia

Audiencia of this place, I have been instructed by telegram to "ask revocation of recent order of Matanzas judge for imprisonment and that Havana court decide whether bail be necessary, and if so, fix reasonable amount."

I have the honor to be
Y. E's. most obedient servant
(signed) Adam Badeau
Consul General.

No. Dupt file

TELEGRAM RECEIVED.

Department of State.
FEB 1 1884
RECEIVED.

FROM Havana

Feby 1 188

Frelinghuysen

State Department,

Washington.

Important despatches relative to Panama and Aspinwall were prepared yesterday, but the Steamer sailed without them notwithstanding my request to detain her.

Badeau.

Received 188 , , M

Operator.

Send. Advert and Feb 21. 84.

DEPARTMENT OF S.
FEB
7
1884
RECEIVED

to Clinton

No. 339 Consulate General of the United States.

Havana February 1st 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Asking to be furnished with a Register of Debentures

Inclosures

No 339 Consulate General of the United States

Havana February 1st 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir. I have the honor to request to be furnished with a Register of Debentures for the use of this Consulate General

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

DEPARTMENT OF STATE
FEB
7
1884
RECEIVED

No. 340 Consulate General of the United States.

Havana February 1st 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No 121.

Inclosures

No 340 Consulate General of the United States

Havana February 1st 1884

To the Honorable John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir. I have the honor to report my receipt of your Despatch N. 121 of July 19th inst with inclosed copy of letter from the Hon Secretary of the Treasury relative to the movements of the American brig "Clarabelle" which left Cabanien without a clearance from the Spanish Authorities

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

Ask by No to file

DEPARTMENT OF STATE
FEB 7 1884
RECEIVED

relating to Mr Chilton

No. 341 Consulate General of the United States.

Havana February 14 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Answer by the Spanish Authorities to questions asked in Despatch No. 109.

Inclosures

No 341 Consulate General of the United States

Havana February 1st 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report that on the 28th of December last immediately upon the receipt of your despatch N°709 of December 18th directing me to ascertain whether the "José E. Moré" is included in the pardons referred to by the United States Minister at Madrid in his despatch N.° 56, and also to report fully the legal procedure for correcting manifests adverted to in the same despatch N°56; I addressed two communications to the Governor General of this

Island making application
for the information called for.
I have today received a reply to
one of these applications, a
copy of which is enclosed,
forwarding a copy of the Rules
for the Government of Masters
of Vessels, as well as a copy
of the Regulations of the
Custom House both dated 1881:
no reply has yet been received
to my inquiry in regard to
the "José E. Moore."

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

Inclosure N°. 1
With Despatch N°. 341
Letter from Governor General
to Consul General

Por la Intendencia General de Hacienda con fecha 22 del actual se dice al Excmo Sr Gobernador General lo que sigue:

"E. Sr.: En contestacion al oficio que por orden de V.E. me dirijio el Ilustrisimo Sr Secretario de ese Gobierno General con fecha 29 de Diciembre ultimo remitiendo á este Centro una carta del Sr Consul General de los Estados Unidos de America en que se solicitaba informes so-

bre el procedimiento que
rige para las faltas de
enmienda y omisiones en
los manifiestos de los buques
que llegan á este puerto
tengo el honor de incluir
á V.E. el folleto titulado
"Reglas para el Gobierno de
los Capitanes de buques" así
como tambien un ejemplar
de las Ordenanzas de Aduana
en las que se detallan las
penalidades y deberes y ademas
el procedimiento y responsabi-
lidades subsidiarias"

Lo que de orden de S. E. tengo
el honor de trascribirlo á V.S.
con inclusion de los folletos
á que se hace referencia

como contestacion á su aten-
to escrito fecha 28 de diciembre
proximo pasado.

Dios gue á V.S. mn.s a.s
Habana 28 de Enero de 1884
(signed) Mariano Arredondo.

Inclosure No. 1

With Despatch No. 341

Translation of letter from Governor General to Consul General.

On the 22nd inst the following is said to the Governor General by the Intendency General of the Treasury:

Excellency In answer to the communication that by your order was addressed to me by the Secretary of this Government General under date of the 29th of December ultimo enclosing to this office a letter from the Consul General of the United States of

of America, in which he
solicits information in
regard to the proceedings in
force for faults of commission
and omission in the manifests
of vessels that come to this
port, I have the honor to
enclose to Y. E. the pamphlet
called "Rules for the guidance
of Masters of vessels" as well
as a copy of the ordinances
of Customs in which are
detailed the penalties and
regulations as well as the
proceedings and the subsidiary
responsibilities

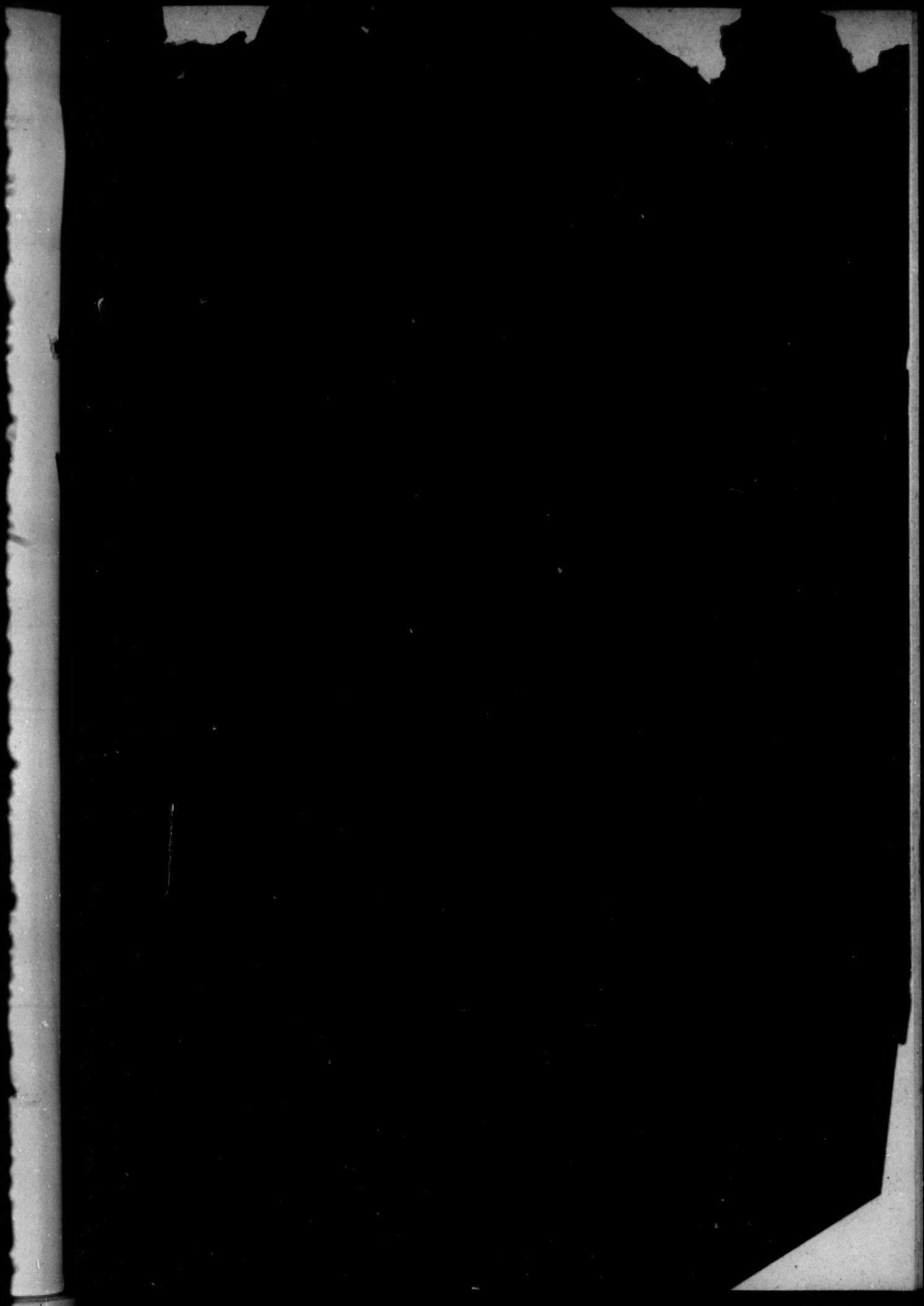
Which by order of H. E.
I have the honor to communicate
it to Y. H. enclosing the

pamphlets to which it refers
as an answer to your polite
communication dated the
28th of December ultimo.

God grant Y.H. many years

Havana January 28th. 1884

(signed) Mariano Arredondo.



REGLAS

PARA EL GOBIERNO DE LOS CAPITANES DE BUQUES

QUE HAGAN EL COMERCIO DE IMPORTACION

CON LA ISLA DE CUBA.

Seccion 2ª

De los Capitanes y sus Manifiestos.

Art. 26. (1) Todo Capitan de buque, cargado ó en lastre, procedente del extranjero ya conduzca su cargamento de tránsito, para depósito ó trasbordo, ó para inmediato consumo, te ndrá obligacion, al llegar á los puertos de la Isla, de llevar y presentar un Manifiesto comprensivo de toda la carga, pacotillas y encargos que la nave conduzca, suscrito por él y visado por el Cónsul del puerto de su procedencia, y si no lo hubiera, por la Autoridad local ó Administrativa de salida.

Los procedentes de puertos nacionales, deberán llevar el registro y Manifiesto visado por la Aduana de salida.

El manifiesto servirá de base para todas las operaciones ulteriores y deberá necesariamente expresar:

1º Clase y nombre del buque, su tonelaje, bandera, matrículas y tripulantes, nombre del Capitan, el

(1) De las Ordenanzas de Aduanas.

del consignatario del buque, y puerto ó puertos de donde proceda.

2º Puerto ó puertos á que vayan destinadas las mercancías.

3º Número, clase, marcas, numeracion y peso bruto de todos los bultos que trae á bordo, incluyendo las pacotillas y encargos de los tripulantes, clase y género de las mercancías y nombres de los remitentes y de los consignatarios, ó expresion de venir *á la órden*, todo con separacion para cada uno de los puertos de destino. El número y peso de los bultos, se expresará en letra y guarismo. No se admitirá nunca la expresion de *mercancías* ú otra de la misma vaguedad.

4º Los cargamentos á granel se consignarán en los Manifiestos, por cuento, peso ó medida, segun estén tarifadas en el Arancel las mercancías que los constituyan, sin que sea necesario expresar el peso, en el caso de no ser ponderal la unidad en que se hallen tarifadas.

5º Los cargamentos de madera á granel se consignarán solamente por el número de piezas que los constituyen.

6º Los bultos conteniendo tejidos ú opio se declararán en el Manifiesto separadamente sin englobarlos con otros que contengan diversas mercancías aunque vengan destinados y cargados por una misma persona. Si un mismo bulto contuviera diferentes mercancías y algunas de las expresadas en el párrafo anterior se especificará detalladamente en el Manifiesto, la clase y el peso de estas últimas.

7º El Manifiesto si el buque es extranjero podrá ser redactado en la lengua de la Nacion á que el buque que pertenezca.

8° Cuando un Capitan toque en varios puertos extranjeros, puede á su voluntad redactar y visar el Manifiesto de toda la carga en el último á que arribe, y desde el cual emprenda su viaje á la Isla, ó traer tantos Manifiestos cuantos sean los puertos en que

hubiere tomado carga; en este caso, los Cónsules pondrán en el manifiesto que visen, y en el inmediato anterior una nota en que relacionen entre sí ámbos documentos, para que no puedan dejar de presentarse todos los Manifiestos.

9° Los Cónsules cuidarán bajo su responsabilidad de no visar los manifiestos en que falte alguno de los requisitos ántes expresados, salvarán por nota autorizada y sellada, cuantas alteraciones, enmiendas ó raspaduras contengan los manifiestos, inutilizarán los renglones en blanco y foliarán y sellarán todas las hojas, dando aviso á la Direccion General de Hacienda, de haberlo visado el mismo dia en que lo efectúen.

10º Es nula y de ningun valor toda entrerrenglonadura, adicion ó enmienda que no esté salvada por el Cónsul.

11° Si los navieros, cargadores ó consignatarios notas en que el Manifiesto visado de que es portador el Capitan, contiene algun error, lo harán presente al Administrador de la Aduana ó que el buque vaya dirijido, cuyo Jefe le pondrá inmediatamente en conocimiento de la Direccion General, con remision del documento recibido.

12° La referida Direccion podrá admitir ó nó la rectificacion pedida, siempre que el buque no haya tocado en un puerto de la Isla, á la fecha en que la Aduana, que dé el parte, hubiese recibido la rectificacion.

13º Los Capitanes que entren por arribada forzosa, debidamente justificada, están dispensados de presentar un Manifiesto *visado*, pero lo redactarán y presentarán en el término que se les prevenga por la Administracion de la Aduana.

Unicamente podrán declararse por nota adicional al manifiesto visado y en el término de *cuatro horas* despues de la llegada del buque, el oro y la plata en barras ó amonedado.

Art. 27. Sólo podrán los Capitanes de buques

certificar sus Manifiestos por la Autoridad local ó administrativa de salida, en el caso previsto en el artículo 26, cuando la residencia de los Cónsules esté á más de treinta kilómetros, pues si la distancia fuese menor les será forzoso acudir á visarlos por los Cónsules ó Vice-cónsules más inmediatos.

Art. 28. Si un buque destinado al extranjero entra por arribada forzosa, debidamente justificada, se concederá al Capitan un plazo prudencial para que redacte, firme y presente su Manifiesto con el detalle requerido por el artículo 26, excepto el visado consular. Si un buque destinado á la Isla, entra por arribada forzosa en puerto distinto del de su destino, se devolverá al Capitan á su salida el Manifiesto visado por la Aduana, en la que quedará una cópia literal del mismo, firmada por el Capitan ó por el Consignatario, remitiendo otro á la Direccion General de Hacienda.

Art. 29. Si un buque de guerra conduce mercancías sujetas al pago de derechos, estará su Contador obligado á presentar Manifiesto de ellas con el Vto. Bno. del Comandante y con todas las formalidades prescritas en estas Ordenanzas.

Art. 30. En el acto de llegar al puerto y al entregar el Manifiesto, segun la procedencia, presentará el Capitan una nota en que se especificará:

1ª Los lingotes de hierro que lleva como lastre.

Y 2º Las provisiones y pertrechos de abordo.

Se considerarán provisiones y pertrechos de abordo los artículos siguientes: aceite, bacalao, aguardiente, ánclas y cadenas de repuesto, arroz, azúcar, bujías, café, cáñamo, carbon mineral y vegetal, carnes frescas y saladas, cerveza, cordelería, chocolate, galletas, granos, harinas, huevos, legumbres secas, latas de comestibles, leña, madera de arboladura, manteca, pan, patatas, pastas para sopas, pescado salado, sal, sebo, sidra, tabaco, té, velámen de repuesto; vinagre y

vino, y las armas y municiones necesarias para la defensa del buque.

Asimismo presentará otra nota del número total de pasajeros, que conduzca y bultos de los mismos con distincion de los puertos de su destino.

La entrada deberá hacerla con la prontitud que le permita la mar y el viento y colocarse para echar el ancla ó tomar amarras, en el sitio señalado por las Autoridades del puerto, de cuyo sitio ya no podrá moverse sin permiso de las mismas Autoridades y prévio conocimiento de la Aduana.

Art. 31. A la Comision de la Junta de Sanidad que, con arreglo á las órdenes vigentes del Ramo, practique la visita de su Instituto, para declarar si el buque ha de ser ó nó admitido á libre plática, acompañará siempre un Jefe y algunos individuos del Resguardo,

En el acto de la visita están obligados los Capitanes á manifestar por escrito, si han sufrido algun accidente de mar, que les haya obligado á desembarazarse de parte de la carga.

Art. 35. En el plazo de las *veinte y cuatro* horas siguientes á la entrada de un buque, sin ser obstáculo la circunstancia de caer el vencimiento en dia festivo, presentará el Capitan dos cópias del propio Manifiesto en idioma español.

Si llevase carga para más de un puerto, presentará en el primero, además de las cópias expresadas, una de la carga parcial destinada al mismo.

Una de las cópias generales, autorizada por la Aduana y haciendo constar en ella si el original se halla ó nó visado, será conducido por el Capitan y presentada en cada uno de los puertos de escala para su comprobacion con las parciales, y servirá de base en todas las operaciones, siendo visada en cada Aduana de las del tránsito y archivada en la última.

Presentado en el primer puerto el Manifiesto general con sus cópias, en los demás de escala el Ca-

pitan tendrá obligacion de presentar tres cópias parciales de la carga consignada á cada puerto.

Art. 37. El Administrador de la Aduana podrá en cualquier tiempo practicar *visita de fondeo* y si lo estima conveniente sellar las escotillas, mamparos, y demás departamentos cerrados del buque hasta que principien las operaciones de descarga.

Dicha visita puede despues repetirse cuantas veces sea necesario, y la facultad de hacerla puede delegarse en un empleado de la Aduana, ó en un Jefe del Resguardo.

Antes ó despues de la visita podrá el Administrador examinar el *sobordo* del barco, y *conocimientos*, el diario de navegacion y todos los demás papeles de abordo.

En el caso de tratarse de buques extranjeros se avisará ántes de practicar su visita al Cónsul ó Vicecónsul de la nacion á que el buque corresponde, fijándole la hora en que deba verificarse el *fondeo*, pasada la cual sin que haya comparecido aquel funcionario, se llevará á efecto la visita, haciendo constar su falta *por diligencia* que quedará unida al Manifiesto ó expediente de la nave de que se trata.

Art. 40. Los buques nacionales que, conduciendo productos de la Península, toquen en puertos extranjeros con el objeto de completar su carga, no perderán la nacionalidad siempre que justifiquen el orígen de viaje y la nacionalidad de las mercancías con certificado de la Aduana de salida; pero se considerarán extranjeras las mercancías que conduzcan los buques y no consten en su registro, cobrándose sobre ellas los correspondientes derechos, así como sobre los de procedencia nacional que no lleguen al puerto de su destino con los envases y con las marcas que tenian al ser despachadas de salida, segun la documentacion de la Aduana, debiendo ser esta además de la general un certificado del vista que haga en la Península el reconocimiento de salida, expresando que son de produccion

nacional; y si fuesen tejidos se precintarán los bultos, cajas ó fardos que los contengan por la Aduana de salida.

Los buques nacionales que procedentes de puertos extranjeros hayan completado carga en la Península y sigan á la Isla de Cuba, estarán obligados á presentar en el acto de su llegada á puerto de la Isla la documentacion correspondiente á las procedencias de las mercancías.

Las mercancías españolas conducidas en buque español, que se carguen en los puertos de Lisboa y Oporto, con destino á las provincias de Ultramar, gozarán de los beneficios concedidos á las mercancías nacionales conducidas directamente, siempre que al Manifiesto visado por los Cónsules de aquellos puertos, acompañen las facturas de salida, expedidas por las Aduanas de la Peninsula con que se condujeron á los depósitos de dichos puertos segun la regla 6ª, artículo 10 del Reglamento para la ejecucion del convenio celebrado en 27 de Abril de 1866 entre España y Portugal, miéntras éste permanezca en vigor.

Art. 60. Para alijar equipajes de viajeros bastará que el Jefe del Resguardo, al hacer la visita de entrada al buque, firme la relacion de ellos, que le presentará el Capitan, remitiéndola á la Aduana, prévia conformidad del número de bultos que se desembarcan. Un individuo del Resguardo acompañará los bultos al local donde deban reconocerse y el empleado que intervenga el reconocimiento pondrá el *reconocido* y *conforme* al pié de la mencionada relacion. Esta relacion se unirá al Manifiesto de su referencia.

Penalidades.

Art. 121. El Capitan de buques procedentes del extranjero ó de las provincias españolas, incurre en

falta y paga multa en los casos y en las cantidades que á continuacion se expresan:

1º Por no tener el Manifiesto visado al entrar el buque en las aguas jurisdiccionales ó en el puerto, pagará *quinientos pesos*, sin perjuicio de la multa que corresponda aplicar con arreglo al caso siguiente. [Artículo 26.]

2º Por faltar en el manifiesto, aunque esté visado algunas de las indicaciones, prevenidas en el artículo 26, pagarán de *diez á cien pesos*.

3º Por no presentar las cópias del Manifiesto á las *veinte y cuatro horas*, ó por no estar conformes con el original, pagarán *cincuenta pesos*, quedando obligados á presentarlas ó rehacerlas segun el caso. [Artículo 35.]

4º Por no presentar la cópia general del Manifiesto en las Aduanas del tránsito, pagará *cien pesos*, y responderá de las diligencias con la cópia del general que la Aduana del punto del tránsito reclamará á la de orígen. [Artículo 35.]

5.° Por las diferencias de más ó de menos que, excediendo del *diez por ciento*, resulten en el peso bruto de los bultos declarados en el Manifiesto, que es el que sirve de base para los despachos, pagará una multa de *diez á cuatrocientos pesos*, si el Capitan se hubiere separado de lo consignado en los conocimientos. (Artículo 26.)

6º Por los bultos ó cargamentos que conteniendo tejidos ú ópio, vengan declarados en el manifiesto como de otras mercancías, si dicho Manifiesto no está conforme con lo declarado en los conocimientos, pagará de *cien á seicientos pesos*, por cada *cien kilógramos* de peso neto.

7.° Por cambiar sin permiso de la Aduana de fondeadero en el puerto, pagará de *diez á cincuenta pesos*, á juicio del Administrador. (Artículo 30.)

8º Por no exhibir el diario de navegacion y demás papeles de á bordo pagará *cincuenta pesos*, y

no se le permitirá la salida hasta que presente los citados documentos. (Artículo 37.)

9º Por no dar en el acto de la llegada la relacion de los viajeros y del número de bultos de cada uno, pagará *veinte pesos*, y responderá á dichos viajeros de daños y perjuicios por las detenciones que les cause. (Artículo 30.)

10. Por no comprender en el manifiesto los lingotes de hierro que traiga como lastre; ó no decir la verdad respecto de su peso y clase, pagará de *dos á diez veces* el derecho de las diferencias en más ó en menos. (Artículo 30.)

11. Por los artículos de provisiones y pertrechos no comprendidos en la nota de provisiones, pagará de *dos á diez veces* el derecho correspondiente. (Artículo 30.)

12. Por cada bulto ó mercancía que se encuentre á bordo y no esté comprendido en el manifiesto pagará de *dos á diez veces* el derecho señalado en el Arancel á los géneros que contenga. (Artículo 26.)

13. Por cada bulto que haya expresado en el Manifiesto y no resulte á bordo, pagará *docientos pesos* (Artículo 26.)

14. Por hallarse rotos los precintos ó levantado los sellos puestos en las escotillas y mamparos del buque pagará *quinientos pesos*, sin perjuicio de las demás penas en que resulte haber incurrido (Artículo 57.)

15. Por hallarse rotos los precintos puestos en los bultos á bordo, pagará *doscientos pesos* por cada uno, sin perjuicio de las demás penas en que resulte haber incurrido. (Artículo 57.)

16. Por alijar sin permiso de la Administracion bultos que están comprendidos en el Manifiesto pagará *doble derecho*; y si los bultos no están comprendidos en el Manifiesto, pagará de *tres á diez veces* el derecho debiendo, tenerse presente en

este último caso, para la aplicacion de la escala penal, la circunstancia de reunirse dos faltas. (Artículo 62.)

17. Por desembarcar personas ó alijar efectos los buques destinados á Lazareto en puntos distintos de los señalados á este fin por las Autoridades competentes, pagarán los Capitanes por este solo hecho, de *cincuenta* á *quinientos* pesos, á juicio del Administrador.

18. Por no declarar en el manifiesto en la nota adicional los metales finos ó nobles en pasta ó amonedados, pagará el uno por ciento de su valor.

GENERAL ORDERS

to be observed by Captains of vessels trading betwee fereign ports and the Island of Cuba on and after the 1st May 1881.

Article 26th.—Captains of all vessels or steamers, whether in ballast or with cargo, coming from a foreign port, be the cargo in transit, to be entered in bond, for transhipment, or for inmediate consumption, are obliged on arrival at any of the ports of the Island, to present a manifest declaratory of all the cargo including parcels and small wares signed by said Captains with *visê* of the Spanish Consul at the port of departure, or should there be no Spanish Consul, by the local authorities of the place. (*See article* 27th.)

Vessels from Spanish ports shall produce the manifest and sealed sea letter from the customs authorities of the place of departure.

The manifest will be considered as the basis or premises for all future consultations or operations and must necessarily express:

1stly The rig and name of the vessel, her tonnage, flag, where owned, number of crew, name of Captain and consignee of vessel, and the port or ports whence she comes.

2ndly Port or ports for which the cargo is destined.

3rdly The quantity, class or kind, marks and numbers and the gross weight of all packages on board, inclusive of the small wares or parcels belonging to the crew, class and kind of the merchandise, name of shipper and consignee, or if *to order*, each separately and their port of destination. The numbers and weights to be expressed in figures and in writing. The terms *merchandise, provisions, groceries, goods, articles*, or any other equally vague description will not be tolerated.

4thly Cargoes in bulk must be declared on manifest either by number, weight, or measure, as they may be classed acording to Tariff of the Island, and it will not be necessary to state the weight unless the article pays duty by weight.

5thly Cargoes of lumber in bulk are to be declared by the number of boards or pieces which constitute the same

6thly Packages containing dry-goods or opium shall be declared separately, without including them with other goods, though all should be shipped or destined for the same person.

If a package contain besides other merchandise, either of those mentioned in the previous paragraph, the kind, quantity and weight of such must then be stated.

7thly The manifest of a foreign vessel may be expressed in the language of the nation to which she belongs.

8thly When the ship calls at several foreingn ports, the captain is at liberty to draw up and have his manifes vised of all the cargo at the last port of call whence she sails to the Island, or he can bring as many manifests as ports of call in which the ship has taken in cargo. In the latter case the Consul shall put a note on the manifest embracing the others in order to secure the presenting of all the manifests.

9thly The consuls will be responsible when certifying to manifest, that all these particulars be expressed and will put a note duly sealed at foot calling attention to any alterations, corrections or scratchings out that there may be on the manifest, drawing lines through any blank leaves there may be attached to same. It is their duty on same day to inform the Director of Finance by writing, of their having so done.

10thly Any addition, alteration or writing between the lines is of no account unless authorized by consul.

11thly Should the owners, shippers or consignees, become aware of any discrepancy or error on the manifest certified to by the Consul, and of which the Captain is the bearer, it is their duty to inform the Collector of the Customs of the port to which the vessel is bound of the fact, & his duty to report the matter to Director General acompanied by the document in question.

12thly The Director General is at liberty to admit or not the rectification asked for, provided the vessel has not touched at any port in the Island prior to receipt of the correction by the Collector of Customs to whom it be made.

13thly If a vessel puts into a port of the Island in distress she will not be required to present a certified manifest; but will be obliged to make and deliver a manifest within a time prescribed by the Collector.

14thly Only gold or silver in bars or coined will be allowed to be added by note to manifests and then it must be done within four hours after the arrival of the vessel.

Article 27th The privilege of having the manifest certified to by the local authorities of the port of departure spoken of in article 26th will only be allowed in cases where the residence of the nearest Consul be at a greater distance than thirty kilometres,

When the distance be less the captain will be forced to resort to the nearest consul or vice-consul for the visè.

Article 28th If a vessel in distress bound for a foreign port puts into a por of the Island a reasonable time will be allowed the captain to present a manifest in accordance with the stipulations contained in article 26th with the exception of the visè of consul. Should she be bound for a port in the Island other than that into which she has put in, the manifest will be returned to the captain vised by the customs house authorities, a copy being kept at that place signed by the Captain or his consignee, and another sent the Director General.

Article 29th If a man of war be the carrier of goods liable to duty the paymaster will be forced to present a manifest of same approved by the captain.

Article 30th Inmediately on arrival and on delivering his manifest the Captain must also give a note specifying:

1stly The pigs of iron he may have on board for ballast.

2ndly The provisions and stores on board, say: oil, fish, rum: spare anchors and chains, rice, sugar, candles, coffee, hemp, mineral and vegetable coal, fresh and salted meats, beer, cordage, chocolate, hard bread, grains, meals, eggs, dry vegetables, preserved food in tins, fire wood, dressed timber for masts and spars, lard, butter, bread, potatoes, paste for soup, salted fish, salt, tallow, cider, tobbaco, tea, canvass, vinager, wine and the arms and ammunitions for the vessel.—Likewise a list of passengers and their trunks and effects and the place to which they are bound.

Article 31st Captains must mention at time of the customs visit if they have lost any part of their cargo on account of bad weather.

Article 35th Twenty four hours after arrival

whether a working day or holiday, the Captain must deliver to the Custom house two copies of his manifest written in the Spanish language.

Should the vessel carry cargo for other ports of the Island a partial manifest of cargo for port entered must be presented separately.

One of the copies of the general manifest stating thereon that the original is duly visèd or not, will be returned to Captain, and must be presented by him at each of the ports of call on the Island to serve as reference for comparison with partial copies. The same will have to be certified to at each of the custom houses at ports of call & be archived at the last port of destination in the Island.

Having presented at first port the general manifest, three copies of partial one must be delivered at each port of call.

Article 37th The Collector of Customs is at liberty to board a vessel at any time he may see fit, and seal the hatches and other departments of the vessel until she be allowed to discharge.

The Collector is also at liberty to delegate this power to a subordinate.

When such a case arises with a foreign vessel it is the duty of the Collector to notify the Consul or vice-consul of the nation to which she belongs, fixing an hour for the intended visit, and should the Consul then not appear, shall proceed on board after attaching a note to that effect to manifest.

Article 60th Passengers baggage can be discharged as soon as the officer who visits the vesel signs the detailed list presented to him of the same by the Captain. A Custom house officer will acompany said baggage to shore.

FINES.

Article 121st Masters of vessel will be subjected to the following fines:

1stly For not having the manifest visèd bi Spanish Consul (500) five hundred dollars besides being liable for those stipulated hereafter.

2ndly For every omission or deviation from article 26th from (10 to 100) ten to one hundred dollars.

3rdly For non delivery wihtin twenty four hours after arrival of the two copies in Spanish, or in case they do not agree with the original, (50) fifty dollars, besides having to make them out or remake them as the case may be,

4thly For non delivery of the copy of general manifest at ports of call (100) one hundred dollars.

5thly If there be a difference in the gross weight as declared on the manifest and the actual weights of goods of over (10) ten per cent he will be liable to a fine of from (10 to 400) ten to four hundred dollars if it can be proved that the weight declared on manifest be different from that stated on bill of lading.

6thly If packages containing opium or dry goods be declared by some other name and properly described on bill of lading then the master will be liable to be fined from [100 to 600 one hundred to six hundred dollars per [100] a hundred kilograms net weight.

7thly For moving from one anchorage to another without permit from Custom house (50) fifty dollars fine.

8thly For not delivering list of passenger effects on being visited by custom boat, (20) twenty dollars fine, and be responsible to passengers for detention arising there from to their baggage.

10thly For not declaring the pig iron he may carry as ballast or stating correct weight & quality of

same, twice to ten (2 to 10) times the ammount of duties on difference, be it more or less than that actually on board.

11thly For any stores or provisions on boar not specified on list delivered (art. 60) (2 to 10) twice to ten times the duties on same.

12thly For every package of goods found on board & not declared on manifest (2 to 10) twice to ten times the duty on same according to Tariff.

13thly For every package declared on manifest and not delivered [200] two hundred dollars fine.

14thly For breaking the seals on hatches placed there by the customs [500] five hundred dollars fine.

15thly For breaking the seals on packages on board placed there by the customs [200] two hundred dollars.

16thly For discharging goods on manifest prior to receipt of permit, double the ordinary duty on same & if such goods be not included on manifest (3 to 10) three to ten times the duty besides being liable in the latter case to criminal prosecution.

17thly For landing persons or goods from vessel destined to quarentine in places others than designated by the authorities from (50 to 500) fifty to five hundred dollars.

18thly For not declaring the precious metals (in bar or coined) in manifest or additional note, one per cent of the value thereof.

REGLEMENTS

qui doivent servir de régle de conduite aux Capitaines ou Soubrecargues des Bâtiments étrangers se dirigeant á l' Ile de Cuba. et qui commenceront à régir le 1er Mai 1881.

Article 26. Tout capitaine de Bâtimet chargé, ou sur lest arrivant de l' étranger, soit qu' el conduisse son chargement en passade, à dépot, pour être transbordé, ou mis immédiatament en consommation, sera obligé à son arrivée dans les ports de l' île de Cuba à apporter et présenter un manifeste comprennant tout le chargoment, pacotilles et commissions que le Bâtiment conduisse.

Ce manifeste sera signé par le Capitaine et visé par le Consul Espagnol du port de départ, ou par les autorités locales ou administratives dans le cas où il n' y aurait pas de Consul. Ceux qui viendront des ports espagnols devront apporter le registre et le manifeste certifiés par la Douane du départ.

Le manifeste servira de base pour toutes les opé-

rations ultérieures et devra necessairement exprimer:

1º La classe et le nom du Bâtiment, son tonnage, nationalité, matricule et équipage; le nom du Capitaine, le nom des consignataires du Bâtiment et le port ou ports d' oú il arrive.

2º Le port ou ports auxquels les merchandises soient destinées.

3º Nombre, classe, marques, numéros et poids bruts de tous les Ballots qui se trouvent à bord, y compris les pacotilles et commissions des matelots. La classe et le genre des marchandises, le nom de chargeurs et des consignataires, ou la declaration de ce que les marchandises viennent *à l' ordre*, le tout avec séparation pour chacun des ports de sa destination. Le numéro et le poids des ballots devront être écrits en lettres et en chiffres. Les mots *marchandises vivres*, *effets* et tous les mots également vagues sont entièrement défendus.

4º Les chargements en bloc seront déclarés sur le manifeste par nombres, poids et mesures selon la classification des marchandises d' après le tarif, sans qu' il soit nécessaire de spécifier le poids si la marchandise ne paie pas son droit pour poids.

5º Les chargements de bois en bloc devront être déclarés seulemente par le nombre des pièces qui les composent.

6º Les ballots contenant des tissus ou de l' opium devront être déclarés séparément sur le manifeste sans être englobés avec d' autres marchandises quoiqu' elles aient été consignés et embarqués par une même personne. Si un même ballot contenait diverses marchandises dont quelques unes de celles qui sont exprimées dans le paragraphe antérieur, on devra spécifier en détail sur le manifeste la classe et le poids de cette dernière.

7º Si le Bâtiment est étranger le manifeste pourra être écrit dans la langue de la nation à laquelle il appartient.

8º Quand un Capitaine touchera dans divers ports étrangers, il pourra à sa volonté rédiger et viser le manifeste de tout le chargement dans le dernier port de son arrivage, et du quel il entreprenne son voyage à l' île; ou apporter un manifeste de chaque port oú il aura pris de chargement: dans ce casles Consul métteront sur le manifeste qu' ils visent une note le rapportant au manifeste anterieur afin que touts les manifestes soient presentés ensemble.

9º Les Consuls auront soin, sous caution, de ne pas viser aucun des manifestes manquant des conditions ci-dessus exprimeés. Ils devront constater au moyen de notes autorisées et portant le sceau, toutes les altérations, corrections au ratures contenues dans le manifeste, ils bifferont les lignes en blanc et mettront le folio et le sceau sur toutes les feuilles, faisant, part dans le méme jour au Directeur Général des Finances d' avoir mis le visa aux documents.

10. Sera nul et d' aucune valeur tout ce qui sera écrit entre lignes, ainsi que toute addition ou alteration à moins d' être spécifié par le Consul.

11. Si les propriétaires des Bâtiments, chargeurs ou consignataires s'apercevaient que le manifeste visé par le Consul contient quelque erreur ils en feront part à l' Administrateur de la Douane á la quelle le Bâtiment est dirigé.—Ce Chef le fera savoir immédiatement au Directeur Général et lui remettra le dit document.

12. Le Directeur pourra admettre ou refuser la rectification demandée si toute fois l' on prouve que le Bâtiment n' a pas touché dans un autre port de l' Ile avant que l' Administrateur n' ait reçu la rectification demandée.

13. Les Capitaines arrivaut en détresse bien justifiée ne seront pas obligés de présenter son manifeste visé, mais ils le présenteront dans le terme que l' Administrateur de la Douane leur signalera.

14. Seulement l' or et l' argent en barre ou monnayé, pourront être declarés par note additionnelle au manifeste dejà visé, dans le terme de *quatre heures* apres l' arrivée.

Article 27.eme Les Capitaines de Bâtiments ne pourront faire certifier leurs manifestes par les autorités locales et administratives du port de départ dans le cas prévu par l' article 26 que dans le cas ou les Consuls résideront á plus de 30 kilomètres. Si la distance est moindre, les Capitaines seront obligés de faire viser leurs manifestes par les Consuls ou Viceconsuls les plus proches.

Article 28. Pour tout Bâtiment se dirigeant à l'étranger et entrant en détresse dûment justifiée il sera accordé au Capitaine un délai raisonable pour qu' il puisse rédiger, signer et présenter son manifeste avec tous les détails exigés par l' article 26 excepté le visa consulaire. Si un Bâtiment destiné á l' Ile entrait en détresse dans un port autre que celui de sa destination, on rendra au Capitaine á son départ son manifeste visé par la Douane. Une copie littérale du dit manifeste, signé par le Capitaine ou par le Consignataire restera à la Douane, et une autre sera remise au Directeur General.

Article 29. Si un navire a guerre conduisait des marchandises sujettes au payement de droits le controleur sera obligé de présenter le manifeste avec le *Nota Bené* du Commandant, et avec toutes les formalités exigées dans ces ordonnances.

Article 30. Au moment d' arriver dans le port et de délivrer son manifeste, le Capitaine présentera une note specifiant:

1º Les lingots de fer servant de lest.

2º Les provisions et armements.

Sont considerés comme provisions et armements les articles suivants:

Huile, morue, eau de vie, ancres et chainse de reserve, riz, sucre, bougies; café, fil d' archal, charbon

mineral et vegetal, viande fraîche et salée, bière, cordage, chocolat, biscuit, graines, farine, œufs, légumes sêches, boites de conserves, bois, mats, pâtes pour la soupe, graisse, pain, pommes de terre, poisson salé, sel, suif, sidre, tabac, thé, voilure de reserve, vinaigre, vin et les armes et munitions necessairres pour la défense du Bâtiment.

Il présentera de méme une note du nombre total de passagers et leurs colis avec distinction des ports ou ils se dirigent.

L' entrée doit etre faite avec la vitesse que la mer et le vent lui permettent; il doit se situer dans l' endroit qui lui soit signalé par les Autorités du port et il ne pourra pas le changer sans le permis des mémes autorités et avec la connaissance de la Douane.

Article 31. La Comision del' Asistanee publique qui practique la visite de son Institut pour declarer si le Bâtiment doit ou no etre reçû á libre platique, sera toujours acompagnée d'un chef et hommes du corps de Douaniers quelques. Au moment de la visite les Capitaines devront manifester par écrit s' ils on souffert quelque accident de mer les ayant obligé á se debarraser d' une partie de leur chargement.

Article 35. Vingt quatre heures après l'arrivée du Bâtiment, sans que le jour de fête soit un obstacle, le Capitaine présentera deux copies du dit manifeste en langue espagnole.

Dans le cas d' avoir du chargement pour plus d' un port il présentera dans le premier, outre les copies ci dessus énnoncées, une du chargement partiel destiné au méme port.

Une des copies générales autorisée par la Douane devra constater que l' original est ou n'est pas visé. Celle ci sera portée par le Capitaine et présentée dans chaque port d' arrivage pour être examinée par les interessés et servira de base dans toutes les ope-

rations, sera visée dans chaque douane et resterá archivée dans la derniere.

Le manifeste général avec ses copies ayant été presenté, dans le premier port le Capitaine sera obligé de présenter dans les autres ports oú il arrivera trois copies partielles du chargement consigné á chaque port.

Article 37. En tout temps l' Administrateur de la Douane pourra faire une visite de fondage, et faire scéller les écoutilles, ouvertures et les autres départements fermés du Bâtiment jousqu'a ce que l'on commence á décharger.

Dans tons les cas ayant rapport á des Bâtiments étrangers, avant de commencer la visite on le participera au Consul ou Vice-Consul de la Nation à laquelle appartiendra le Bâtiment lui signalant l'heure de la visite. Passé le terme sans que le dit fonctionnaire se soit présenté, la visite aura lieu. On constatera son absence au moyen d'une note officielle qui restera unie au manifeste on documents ayant rapport au Bâtiment ennoncé.

Les Bâtiments espagnols que conduisant des produits d'Espagne, tonchent dans des ports etrangers pour completer son chargement ne perderont la nationalité en justifiant l'origine du voyage et la nationalité des marchandises au moyen d' un certifié de la Douane du port de départ.

Seront considerées étrangeres les marchandises que les Bâtiments conduissent sans étre comprises dans le registre; dans ce cas payeron les droits correspondants; de méme les nationales que n' arrivent au port de destination avecles emballages et marques qu' avaient dant le port de depart selon les documents de la Douane, acompagnés d' un visa de l'Inspection de marchandises manifestant qu' elles sont des produits nationales.

Les Bâtiments Espagnols que provenants des ports ètrangers aient completé leurs chargements à

l'Espagne et se dirigent aprés à l'Ile de Cuba seront obligés de presenter dans le moment de son arrivée au port de l'Ile les documents correspondants aux provenances des marchandises.

Les marchandises nationales conduites dans des Bâtiments espagnols que soient chargées dans les ports de Lisbone, Oporte, au déstination des provinces d' Ultramer profiteront des benefices acordes aux marchandises de provenances directe, toute fois qu' au manifeste visé par les Consuls acompagnent les factures de depart expedieés par les Douanes d' Espagne, (regle 6.me article 10 du Reglament sur le traite signé entre Espagne ét Portugal le 27 april 1866).

Article 60. Pour débarquer l' équipage des passagers il suffira que le Chef des Douaniers au moment de la visite d'entrée du navire signe la liste des bagages que lui présentera le Capitaine. Le nombre des colis étant exacte, ils seront débarqués et remis à la Douane, sous la garde d' un douanier. Cette liste sera aditionée au manifeste aprés etre visée par l'employé chargé de la reconnaisance des colis.

AMENDES.

Article 121. Tout Capitaine de Bâtiment arrivant de l' étranger ou des provinces espagnoles sera fautif et payera l'amende dans les cas et pour les quantités ci-dessous exprimées.

1.er Pour ne pas avoir son manifeste visé quand son Bâtiment entrera dans les eaux juridictionelles espagnoles, ou dans le port, il payera, *cinq cent piastres* sans préjudice de l'amende qui corresponde d' après les cas suivants:

2.ond Pour manquer au manifeste (quoique celui-ci soit visé) quelsques unes des indications prévenues à l'article 26, il payera de *dix á cent piastres*.

3.me Pour ne pas présenter les copies du manifeste dans les vingt quatre heures, ou pour le manque de conformité avec l' original, il payera *cinquante piastres*, étant obligé en sus à les présenter ou refaire selon le cas.

4.me Pour ne pas présenter les manifestes dans les Douanes de passade il payera *cent piastres*.

5.me Pour les differences en plus ou en moins de dix pour cent du poids brut des colis declarés sur le manifeste, il payera de *dix à quatre cent piastres* si le Capitaine s'est separé du texte de son connaissement.

6.me Pour les colis qui contiendront des tissus ou de l'opium et qui seront déclarés sous un autre nom dans le manifeste, le Capitaine payera de *cent á six cent piastres* pour chaque cent kilogrammes de poids net.

7.me Pour changer d'ancrage dans le port sans la permission de la Dauane, il payera de *dix á cinquante piastres* d'après l'apréciation de l'Administrateur.

8.me Pour ne pas présenter le journal de bord et autres papiers du bord, il payera *cinquante piastres* et il ne lui sera pas permis de partir jusqu' à ce qu'il ait presenté les susdits document.

9.me Pour ne pas donner au moment de son arrivé la liste des passagers et le nombre des colis de chacun, il payera *vingt piastres*, et répondra aux dits voyageurs les dommages et intérets que ce retard pourra leur causer.

10.me Pour ne pas manifester les lingots de fer apportés comme lest ou ne pas dire la verité par rapport á son poids et classe, il payera de *deux á dix fois* les droits sur la différence du poids en plus ou en moins.

11.me Pour les articles de provisions et armements qui ne setont pas compris dans la note de

provisions, il payera de *deux á dix fois* les droits correspondants.

12.me Pour chaque colis ou marchandise trouvée à bord et non compris sur le manifeste il payera de *deux á dix fois* les droits signalés sur le Tarif aux effets y contenus.

13.me Pour chaque colis specifié sur le manifeste et no se trouvant pas à bord il payera *deux cents piastres.*

14.me Pour briser les bandes ou lever les scêllés placés sur les écoutilles ou compartiments du navire, il payera *cinq cents* piastres sáns préjudice des autres pénalités qu' il aura pu mériter.

15.me Pour rupture des bandes placées sur les colis à bord, il payera *deux cent* piastres pour chacune indépendantment des autres peines qu' il aura pu mériter

16.me Pour débarquer sans la permission de l' Administrateur les colis compris sur le manifeste, il payera *double droit*, et si les colis ne sont pas déclarés sur le manifeste il payera de *trois á dix fois* les droits et on ne devra pas oublier pour appliquer la peine la double faute qui á été commise.

17.me Pour les Capitaines de navires qui étant destinés au Lazaret débarqueront des personnes ou des colis dans les endroits autres que ceux signalés á cette par les autorités compétentes, *cinquante à cinq cent* piastres d' amende suivant l' apreciation de l' Administrateur.

18.me Pour ne pas déclarer sur le manifeste ou sur la note additionnelle les métaux précieux en lingots ou monnayés, un pour cent de leur valeur d' amende.

Inclosure No. 1
With Dispatch No. 341.

ORDENANZAS GENERALES

DE LA

Renta de Aduanas

EN LA

ISLA DE CUBA.

HABANA.

Imprenta del Gobierno y Capitania General por S. M.

1881.

ORDENANZAS GENERALES

DE LA

RENTA DE ADUANAS

EN LA

ISLA DE CUBA.

HABANA.

Imp. del Gobierno y Capitanía General por S. M.

1881.

GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE CUBA.

HACIENDA.

A propuesta de la Direccion General de Hacienda, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1º Cumpliendo lo prescrito en la Real órden de 17 de Diciembre número 3,037 que se inserta á continuacion, se publican las Ordenanzas generales de Aduanas de esta Isla, remitidas por el Excmo. Sr. Ministro de Ultramar.

Art. 2º Estas Ordenanzas empezarán á regir en su totalidad desde 1º de Mayo próximo; y en la parte relativa á los manifiestos de los capitanes y á las penalidades sobre las faltas de éstos, en los plazos siguientes:

1º Desde el mismo dia 1.° de Mayo para los buques procedentes de las costas Orientales de la América del Norte, del Golfo de Méjico y de la América del Sur, hasta la desembocadura del Orinoco, como tambien á los procedentes de las Islas Bermudas y de las demás islas situadas en el citado Golfo y en el mar de las Antillas y de las Caribes.—2º Desde 1.° de Junio á los procedentes de las costas Orientales de la América del Sur, desde la embocadura del Orinoco hasta el cabo de Hornos; á los procedentes de toda Europa; de las islas Canarias, de las de Cabo Verde y de las Azores y á los procedentes de las costas Septentrional y Occidental de Africa, hasta el cabo de Buena Esperanza.—Y 3.° Desde 1º de Agosto á los procedentes de las partes no mencionadas en los números anteriores.

Art. 3.° Se aprueban los modelos de libros y de documentos relativos al despacho y á la contabilidad de estas Aduanas, formados por la Direccion general de Hacienda en cumplimiento de lo prescrito en Real órden número 3,039, que á continuacion se publica.

Habana 28 de Enero de 1881.

Ramon Blanco.

DIRECCION GENERAL DE HACIENDA.

Por el Ministerio de Ultramar se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 17 de Diciembre último y bajo el número 3,036, el Real Decreto siguiente:

«Excmo. Sr.—Con esta fecha se ha servido S. M. expedir el Real Decreto siguiente:—A propuesta del Ministro de Ultramar y de acuerdo con el Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente: —Artículo único.—En virtud de lo preceptuado en el artículo 8º de la vigente Ley de presupuestos de la Isla de Cuba, se autoriza al Ministerio de Ultramar para redactar y establecer nuevas Ordenanzas de la Renta de Aduanas de dicha Isla, concretando en reglas precisas y sencillas las formalidades á que se han de sujetar la importacion y exportacion de frutos y mercancías y el comercio de tránsito y cabotaje.—Dado en Palacio á 17 de Diciembre de 1880.—Alfonso.—El Ministro de Ultramar, Cayetano Sanchez Bustillo.--Lo que de Real órden comunico á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.»

Y acordado por S. E. su cumplimiento en 9 del corriente, se publica en la *Gaceta oficial* para g neral inteligencia.

Habana 28 de Enero de 1881.

Jose Gisbert.

Por el Ministerio de Ultramar se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 17 de Diciembre último y bajo el número 3,037 la Real órden siguiente:

«Excmo. Sr.: En virtud de lo resuelto por Real Decreto fecha de hoy, que comunico á V. E. por separado; S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar las adjuntas Ordenanzas de Aduanas de esa Isla, que deberán ser publicadas á la mayor brevedad en la *Gaceta de la Habana* para su inmediata observancia por parte de la Administracion y del Comercio, quedando V. E. facultado para fijar un plazo prudencial, espirado el cual, serán tambien obligatorias las prescripciones de dichas Ordenanzas, con relacion á los Capitanes de buques. Del plazo que V. E. designe á este efecto se servirá dar no-

ticia á la mayor brevedad á este Ministerio. De Real órden lo comunico á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.»

Y acordado por S. E. su cumplimiento en 9 del corriente, se publica en la *Gaceta oficial* para general conocimiento.

Habana 28 de Enero de 1881.

Lope Gisbert.

Por el Ministerio de Ultramar se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 17 de Diciembre último y bajo el número 3,038, la Real órden siguiente:

«Excmo. Sr.:—Con esta fecha digo al Sr. Ministro de Hacienda lo que sigue:—Excmo. Sr.:—Aprobadas por Real Orden de 17 del actual las nuevas Ordenanzas de Aduanas para la Isla de Cuba, y dispuesto en ellas que los Capitanes de buques presenten visados sus manifiestos, así como certificadas las facturas de exportacion para acreditar la nacionalidad de las mercancías; el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que signifique á V. E. la necesidad de que por las Aduanas de la Península, se dé el debido cumplimiento á dichas prescripciones, para evitar á los referidos Capitanes y á los Consignatarios las responsabilidades consiguientes.—De Real órden lo comunico á V. E. para su conocimiento y efectos que se interesan.»—Lo que de la propia Real órden traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.

Y acordado por S. E. su cumplimiento en 9 del corriente, se publica en la *Gaceta* para general inteligencia.

Habana 28 de Enero de 1881.

Lope Gisbert.

Por el Ministerio de Ultramar se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General, con fecha 17 de Diciembre último y bajo el número 3,039, la Real órden siguiente:

«Excmo. Sr.:—El Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que se remitan á V. E. los adjuntos modelos de libros y documentos relativos al despacho y contabilidad de Aduanas de la Península, á fin de que la Direccion general de Hacienda pueda redactar con ellos á la vista, los que deban adoptarse para la Administracion de la Renta de esa Isla, en armonía con los preceptos de las nuevas Ordenanzas, siendo tambien la voluntad de S. M. que se impriman en esa Capital las referidas Ordenanzas y los modelos de los documentos de su referencia y que V. E. disponga el envío de trescientos ejemplares á este Ministerio con la posible brevedad.—De Real órden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.»

Y acordado por S. E. su cumplimiento en 9 del corriente, se publica en la *Gaceta* para general inteligencia.

Habana 9 de Enero de 1881.

Lope Gisbert.

ORDENANZAS DE ADUANAS.

ORDENANZAS GENERALES

DE LA

Renta de Aduanas de la Isla de Cuba.

TITULO I.

De las Aduanas y de los depósitos de comercio, objeto de éstos y habilitacion de aquellas.

CAPITULO 1º

DE LAS ADUANAS Y DE SU HABILITACION.

ARTÍCULO 1º Las Aduanas son las oficinas establecidas por el Gobierno de la Nacion, en los puertos que cree conveniente designar para la entrada y salida, tránsito y trasbordo de las mercancías en los dominios españoles á fin de recaudar los derechos de Arancel y sus anexos, haciendo cumplir las leyes arancelarias y los Reglamentos vigentes.

ART. 2º Las Aduanas marítimas de la Isla de Cuba se dividen por razon de su importancia en Aduanas y Colecturías, unas y otras habilitadas para el comercio de importacion, exportacion y cabotaje en los términos que prescribe el Apéndice número 1, exceptuando el tabaco de Puerto-Rico que sólo se importará por la Aduana de la Habana.

ART. 3º Para establecer ó suprimir una Aduana, ó para variar su habitacion, la Direccion general de Hacienda, instruirá expediente administrativo, informado por la Diputacion provincial y Junta de Aranceles; y el Ministerio de Ultramar resolverá, oyendo, si lo estima oportuno, á la Seccion correspondiente del Consejo de Estado.

El Gobernador General á propuesta de la Direccion general podrá habilitar nuevas Colecturías, para carga y descarga de cabotaje ó importacion de ganado, así como reducir ó ampliar la habilitacion de las existentes dando cuenta razonada al Ministerio.

CAPITULO II.

DE LOS DEPÓSITOS DE COMERCIO.

ART. 4º Son Depósitos de comercio los Almacenes, en donde pueden custodiarse temporalmente sin pagar los derechos de importacion, las mercancías extranjeras y peninsulares que no estén exceptuadas de este beneficio.

Estos Depósitos se establecerán en los puntos donde haya Aduana de primera clase y que el Gobierno crea conveniente designar, atendidas las necesidades del Comercio, quedando por ahora el Puerto de la Habana como único habilitado para este objeto.

Los trámites para la instalacion de otros Depósitos serán los mismos que se prescriben en el artículo precedente para la creacion de nuevas Aduanas.

Las mercancías admitidas á Depósito están bajo la salvaguardia de las leyes y en ningun caso se usará con ellas de represalias, ni aún en el de guerra con los países de sus dueños, remitentes ó consignatarios.

Tampoco podrán en ningun tiempo, ni bajo ningun pretexto, miéntras no se destinen al consumo, ser objeto de imposicion de ninguna especie para el Estado, para la Provincia ni para el Municipio, fuera del tanto por ciento de depósito que en estas Ordenanzas se establece.

ART. 5º La Administracion de los Depósitos correrá á cargo del Estado, el cual satisfará todos los gastos, sin intervencion alguna del Comercio.

En cada caso, segun la importancia del establecimiento, se aumentará en la Aduana respectiva el número de empleados necesarias para este servicio.

Será siempre Jefe del Depósito el Administrador de la Aduana.

ART. 6º Los particulares ó las Compañías que se constituyan con arreglo á las Leyes, con objeto de establecer Almacenes generales de Depósito, bajo cualquier denominacion para el servicio del comercio, se dirijirán al Gobernador General, que remitirá informado el expediente respectivo á la resolucion del Ministro de Ultramar, el cual la dictará con las reglas á que hayan de someterse, en el caso de concederlo.

Queda absolutamente prohibida la instalacion y concesion de depósitos y almacenes flotantes.

TITULO II.

Del personal administrativo de impuesto de Aduanas.

CAPITULO I.

DE LA ADMINISTRACION SUPERIOR DE LA RENTA.

ART. 7º La Administracion superior del impuesto de Aduanas en la Isla de Cuba, corresponde al Ministerio de Ultramar y bajo su inmediata dependencia al Gobernador General y á la Direccion General de Hacienda.

ART. 8º Corresponde al Ministro en este concepto:

1º Designar los puntos donde han de establecerse Aduanas y determinar la habilitacion de cada una.

2.° Acordar con el Rey y con arreglo á las Leyes, el nombramiento y separacion de todos los empleados de Aduanas, á partir de la categoría de Oficiales quintos de Administracion.

3º Resolver todos aquellos expedientes en que se trate de interpretacion de las Leyes y Ordenanzas, ó de casos no previstos en ellas.

4.° Condonar en la parte que á la Hacienda corresponda por razones de equidad, las penalidades impuestas por infraccion de las leyes y reglamentos de Aduanas.

El Gobernador General ejerce sobre el ramo de Aduanas las mismas atribuciones que sobre los demás ramos de la Hacienda pública, le conceden las leyes y disposiciones vigentes en la Isla.

CAPITULO II.

DE LA DIRECCION GENERAL DE HACIENDA.

ART. 9º La Direccion General de Hacienda es el Centro superior y directivo de todas las Aduanas de la Isla y le corresponde:

1º La recta inteligencia y puntual aplicacion de las Leyes, Reglamentos y disposiciones generales y especiales de la renta de Aduanas.

2.° Acordar las visitas de inspeccion directamente ó por medio de delegados elegidos entre los funcionarios de Hacienda, á las Aduanas que sea conveniente, y promover por medio de expediente en forma, memorias ó cartas oficiales, cuantas mejoras considere necesario introducir en el régimen aduanero, sometiendo sus informes á la decision del Ministro de Ultramar, y consultando cuando lo estime oportuno para el mejor acierto de sus resoluciones á la Junta de Aranceles y valoraciones.

3º Acordar con el Gobernador General aquellos asuntos que deban elevarse al Ministerio de Ultramar y los que por diferentes disposiciones sean de la competencia de dicha Autoridad.

4º Ratificar ó revocar, ajustándose á la Legislacion vigente, las

resoluciones que se hubiesen adoptado por las Administraciones de Aduanas, oyéndolas préviamente, ya sea á peticion de parte; ya por iniciativa propia.

5º Dar las órdenes que estime oportunas, sobre la marcha del servicio é instruccion de expedientes, llamando así para providenciar, cuando sea menester, cualquier asunto que en las Dependencias del Ramo se encuentre terminado ó en tramitacion.

6º Confrontar los resúmenes de exportacion con los estados remitidos por los Cónsules, resolviendo como proceda si se advirtiesen diferencias.

7.º Llevar libros de registro de entrada y salida de buques, en que se exprese nombre, clase y bandera del buque, fecha de la entrada, punto de procedencia y clase del cargamento. Los asientos se harán separadamente por Aduanas.

8º Confrontar las relaciones de buques, remitidas por los Capitanes de puerto, con los asientos de las Aduanas.

9º Exigir á las Aduanas la remision de documentos dentro de los plazos fijados ó que se fijen.

10. Revisar los expedientes de adeudos que se acompañan como comprobantes á las cuentas rendidas por las Aduanas, formalizando los reparos que de dicho exámen puedan resultar.

11. Reclamar y coleccionar por numeracion correlativa las declaraciones terceras de las Aduanas.

12. Formar mensualmente y publicar estados del movimiento de importacion, exportacion y navegacion.

13. Formar y publicar anualmente la estadística comercial de la Isla, y recopilar todas las órdenes de carácter general que dicte ó reciba del Ministerio ó del Gobierno General.

ART. 10. Forma tambien parte de la Administracion Superior de la Renta de Aduanas de la Isla, la Junta Consultiva de Aranceles y Valoraciones, la cual debe informar en los casos que el Gobernador General estime oportuno sobre la modificacion general ó parcial de los Aranceles y de las leyes y disposiciones fundamentales por que se rige aquella; sobre los valores oficiales que anualmente deben asignarse á las mercancías de importacion y exportacion y sobre cualquier otro asunto que el Gobierno determine.

La mencionada Junta será presidida por el Director general de Hacienda, y se regirá por el Reglamento de 16 de Julio de 1875.— (Véase el Apéndice número 2.)

CAPITULO III.

DE LAS ADMINISTRACIONES DE ADUANAS.

ART. 11. Los deberes y atribuciones del Administrador Jefe de cada Aduana son los siguientes:

1º Cumplir estrictamente y hacer bajo su responsabilidad que

cumplan sus subalternos todo cuanto se prescribe en estas Ordenanzas, en las leyes de Aranceles y en las disposiciones superiores, generales ó especiales.

2º Decidir con arreglo á estas Ordenanzas las incidencias que ocurran en los despachos, oyendo á los interesados y formando expediente escrito sólo cuando éstos lo soliciten ó el interés del Estado lo exija.

3º Consultar con la Superioridad las dudas que ocurran, no permitiendo interpretacion alguna que altere el texto de las disposiciones legales; no tolerando que se establezcan costumbres contrarias á lo mandado en ellas y haciendo cesar las que se hubieren establecido.

4º Formar el Reglamento interior de su dependencia, remitiendo copia á la Direccion General de Hacienda.

5º Fijar las horas de oficina, teniendo en cuenta el mejor servivicio público y señalando horas extraordinaaias, si alguna vez no bastaren las ordinarias para tener al corriente los despachos y trabajos.

6º Cuidar de que la fuerza del Resguardo, afecta al servicio de Aduanas, cumpla con todos los deberes de su cargo, imponiendo las correcciones que estime oportunas, dando conocimiento al Jefe de dicho cuerpo.

7º Instruir y fallar los expedientes gubernativos con arreglo á lo dispuesto en estas Ordenanzas y cursar las solicitudes de apelacion cuando proceda.

8º Cuidar de que la recaudacion de toda clase de derechos y arbitrios se verifique en los plazos prevenidos; de que los recaudadores hagan sus ingresos puntual y cabalmente en las Arcas del Tesoro y de que los libros de *Contraccion* y de *Ingresos* se comprueben con los de la Intervencion y Caja en los plazos marcados, autorizando y haciendo autorizar por el Interventor los arqueos.

9º Cuidar de que se redacten y remitan las cuentas y demás documentos de la Administracion en los plazos y con sujecion á las reglas establecidas por la Direccion General de Hacienda y Contaduría General.

10. Calificar á todos los empleados que sirvan á sus órdenes, dando cuenta á la Superioridad de su aptitud, moralidad y conducta administrativa, sin más consideracion que la de la verdad y la justicia; en la inteligencia de que en ningun caso podrá un Administrador alegar como circunstancia atenuante de su responsabilidad, las faltas de sus subalternos si no los hubiese calificado debidamente ante la Superioridad.

11. Facilitar á la Direccion General de Hacienda cualquier noticia ó dato referente á los diversos ramos de la Administracion de Hacienda, que dicho Jefe crea conveniente pedirle en interés del servicio del Estado.

12. Dirigir á la Superioridad los antecedentes y comunicaciones

que reciban al efecto de sus subalternos y trasmitir á éstos las órdenes de aquella.

13. Evacuar todos los informes que pida la Superioridad y dirigir con el suyo las instancias que para la misma le presenten los interesados.

14. Determinar las mercancías que deben reconocerse en los Almacenes de la Aduana y cuáles en los tinglados ó muelles.

Art. 12 Los Administradores de las Aduanas que sean depositarios, tendrán además de las generales, las obligaciones siguientes:

1ª Cuidar de que los fondos que recauden se custodien en la Administracion de su cargo durante el tiempo intermedio de una á otra remesa á la Tesorería de su provincia, en un arca de que serán claveros ellos y los Interventores.

2ª Satisfacer los giros y hacer los pagos que ordene la Autoridad competente con la debida intervencion, conservando los justificantes y presentándolos como comprobantes de su cuenta.

3ª Remitir á la Administracion Económica el último dia de cada semana ó cuantas veces aquella lo exija una nota clasificada de las existencias que resulten en su poder.

4ª Disponer las remesas periódicas de fondos á la Capital en los plazos señalados por la Instruccion y todas las extraordinarias que ordene la Superioridad.

Art. 13. En todas las Aduanas habrá un Interventor ó Contador que ejercerá las funciones siguientes, además de las que especialmente le encomiendan estas Ordenanzas.

1ª Inspeccionará y fiscalizará todos los servicios de la Aduana y tomará razon de las disposiciones del Administrador, llamando su atencion cuando crea que alguna se separa de la legislacion ú órdenes vigentes; pero obedeciendo la órden que por escrito les dicte dicho Jefe, con obligacion de dar inmediatamente cuenta á la Direccion general de Hacienda.

2ª Ser Jefe inmediato y responsable de los trabajos de oficina y de que todos los asientos, libros y documentos se lleven en los términos prevenidos, al dia, con exactitud y limpieza.

3ª Llevar un registro de las declaraciones expedidas y otro de los expedientes que se formen hasta consignar el pago, compartiendo con el Administrador la responsabilidad, siempre que el pago no se haga dentro de los plazos establecidos.

4º Cuidar muy especialmente de que en el momento en que se reconozca un derecho ó cantidad á favor de la Hacienda, sea anotado sin dilacion alguna en el libro de Contraccion.

5ª Tener una de las dos llaves de la Caja de caudales de la Administracion, no permitiendo que deje de guardarse en ella cantidad alguna.

6ª Redactar y cuidar que el Administrador remita á la Direccion General y Administracion Económica en fin de cada semana, nota de las existencias en Caja, segun lo prevenido en el artículo anterior.

7ª Cuidar de que las cuentas y datos estadísticos que debe dar la Administracion se rindan y se remitan dentro de los plazos prevenidos y con sujecion á las órdenes de la Superioridad.

8ª Cumplir cuantas instrucciones le comunique el Jefe Económico y Contador Central en materia de contabilidad.

ART. 14. Además del Administrador y del Interventor habrá en las Aduanas donde el servicio lo exija los empleados y subalternos siguientes, segun la importancia del comercio de la localidad:

1º Vistas, encargados del reconocimiento y aforo de las mercancías.

2º Auxiliares de Vistas, encargados de ayudar en sus trabajos á los Vistas, bajo la direccion de éstos, y sin poder hacer por sí solos despacho alguno, á no ser que estén especialmente habilitados por el Administrador.

3º Oficiales encargados de los trabajos de oficina.

4º Intérpretes, los cuales tienen las obligaciones que se marcan en su Reglamento especial.

5º Guarda-almacen, encargado de la custodia de las mercancías que entran en la Aduana.

6º Pesadores, para practicar los pesos, medidas y recuentos que fuesen necesarios.

7º Escribientes.

8º Los mozos que exija el servicio.

9º En las Aduanas que el Gobierno crea convenientes, habrá Inspectores de muelles y de Almacenes, cuyas atribuciones y deberes se consignan en el artículo siguiente:

ART. 15. En la Aduana de la Habana habrá Inspectores de muelles y almacenes, con los deberes y atribuciones siguientes:

1º El Inspector de muelles es responsable mancomunadamente con los empleados de servicio en los mismos y en la bahía, de los delitos y faltas que se cometan relativos al reconocimiento y custodia de los efectos que se depositen, embarquen, alijen ó conduzcan á la Aduana desde dichos muelles.

2º El Inspector de muelles reemplaza de hecho y constantemente al Administrador, en el mando y distribucion del servicio de bahía y muelles, con todas las atribuciones y derechos que á este conceden y señalan las Ordenanzas, siempre que por sí no haga uso de ellas dicho Jefe.

3º El Administrador destinará para los servicios de muelles y bahía, los empleados que sean necesarios, y podrá relevarlos cuando lo crea conveniente, turnando con los que practican el servicio en los almacenes de la Aduana.

El mismo turno puede establecer para los Inspectores.

4º El Administrador, de acuerdo con el Inspector de muelles, determinará la dotacion de individuos del Resguardo que deberán prestar el servicio en los muelles y bahía, teniendo en cuenta la de-

bida separacion de despachos, y adoptando las demás medidas que la práctica aconseje.

5º El Inspector de muelles es el Jefe inmediato de los celadores y aduaneros destinados al servicio de muelle y bahía, y estos acatarán y cumplirán sus disposiciones en todos los casos en que el Administrador no ordene nada en contrario; en cuyo caso y los demás de igual índole, asumirá dicho Administrador toda la responsabilidad que resulte, teniendo el deber de dar conocimiento de sus disposiciones á la Direccion general de Hacienda.

6º El Inspector de muelles á su vez pondrá directamente en noticia de ésta cualquiera medida que el Administrador adopte, en uso de la autoridad superior que ejerce, en contra de las que él hubiese dictado, quedando por tanto libre de responsabilidad en cuanto á las consecuencias de la medida, pero obligado á cuidar de su puntual ejecucion como si procediera de él mismo.

7º El Inspector de almacenes se ajustará á las prescripciones establecidas para el de muelles; en lo relativo á su departamento.

8º En caso de enfermedad ó ausencia de los Inspectores, sustituirán á estos los Vistas por órden de categoría.

ART. 16. En las ausencias, enfermedades y vacantes, los empleados se sustituirán unos á otros por el órden de su categoría; y si hubiere dos de la misma, precederá el de mayor antigüedad en aquella Aduana.

ART. 17. En sus comunicaciones con la superioridad, y en las que tengan unos con otros los Jefes de las Aduanas, se observarán las reglas prescritas por la Direccion general de Hacienda.

Todas las órdenes que se reciban de la Superioridad se sentarán en un registro por numeracion correlativa. Las que contengan prescripciones de carácter general, se copiaran á la letra: las demás se asentarán solamente en extracto.

CAPITULO IV.

DE LA FIANZA DE LOS EMPLEADOS DE ADUANAS.

ART. 18. Todos los empleados de Aduanas, á cuyo cargo se halle la custodia de fondos ó efectos, deberán prestar la correspondiente fianza. Están por lo tanto sujetos á prestarla:

1º Los Administradores y Colectores de Aduanas.
2º Los Interventores.
3º Los Guarda-almacenes.

ART. 19. Las fianzas podrán prestarse en metálico, ó en los valores que determine la legislacion vigente sobre la materia.

Tambien se admitirán fianzas en fincas por la tercera parte del valor de éstas.

La cuantía de la fianza se determinará por el Ministerio de Ultramar á propuesta de la Direccion general de Hacienda, teniendo en

cuenta la importancia de los fondos ó efectos puestos bajo la custodia de los respectivos funcionarios.

Los tipos hoy señalados á los diversos cargos sujetos á fianza, son los que se expresan en el apéndice número 3.

Para variar alguna de ellas en más ó ménos se formará expediente en la Direccion general de Hacienda, y oyendo á la Contaduría y Tesorería general, se elevará á la resolucion del Ministerio de Ultramar.

CAPITULO V.

DE LAS CORRECCIONES Y DE LOS PREMIOS À LOS EMPLEADOS DE LAS ADUANAS.

ART. 20. Los empleados de Aduanas, sin perjuicio de las correcciones que les imponen estas ordenanzas y las disposiciones vigentes, estarán obligados al reconocimiento de los perjuicios pecuniarios que originen con sus faltas á la Hacienda, siempre que se haya hecho la declaracion del año en expediente administrativo, debidamente ultimado; con providencia definitiva, y oidos los funcionarios responsables. Esta responsabilidad, puramente administrativa, es independiente de la que en su caso impongan los Tribunales por faltas ó delitos.

ART. 21. Los empleados de Aduanas tendrán derecho á la mitad de las multas y recargos impuestos gubernativa ó administrativamente, segun el caso, ó á la mitad del valor en subasta de los géneros abandonados, en sustitucion de dichas multas y recargos; todo ello en los casos y en la forma que determinanestas Ordenanzas.

Tambien tendrán derecho á participar de las multas impuestas por el procedimiento administrativo-judicial.

CAPITULO VI.

DEL SERVICIO DE VIGILANCIA.

ART. 22. El Gobierno para asegurar la cobranza del Impuesto de Aduanas, ejerce una accion fiscal que respecto de las costas comienza en el momento de entrar el buque en las aguas jurisdiccionales de la Isla de Cuba, y concluye cuando las mercancías han sido despachadas por las Aduanas.

Las aguas jurisdiccionales se entienden hasta 22 kilómetros 290 metros ó sean cuatro leguas de las costas de islas ó cayos de dominio español.

Tan luego como un Administrador tenga noticia de haberse efectuado un alijo ó paso de contrabando ó fraude por el territorio que comprenda la Aduana ó su jurisdiccion, así como si ha tenido lugar alguna aprehension, dará parte á la Direccion general; en la inteligen-

cia de que si llega á conocimiento de esta por otro conducto, se formará expediente contra el Administrador para exigirle la responsabilidad debida.

ART. 23. El servicio de vigilancia se hace:

1º En las aguas jurisdiccionales por los buques de guerra y del Resguardo marítimo.

2º En las Aduanas y puertos de arribada por los empleados de aquellas, y por el Resguardo terrestre.

3º En el terreno fiscalizable por el Resguardo terrestre y por los empleados que se destinen á este objeto, accidental ó permanentemente.

Los Resguardos de mar y tierra desempeñarán su cometido en la forma determinada en los Reglamentos que á continuacion se insertan. (Apéndice número 4).

TITULO III.

De las operaciones de comercio en que intervienen las aduanas.

CAPITULO I.

DE LA IMPORTACION POR MAR.

SECCION I.

DISPOSICIONES GENERALES.

ART. 24. Ninguna mercadería, sea de la especie que quiera, puede ser introducida legalmente en la Isla de Cuba sin pasar por una Aduana ó Colecturía de las autorizadas al efecto, debiendo ser presentada en ella para su comprobacion y para el abono de los derechos de Arancel, si está sujeta á ellos.

Los empleados encargados de la percepcion del impuesto de Aduanas no tendrán restriccion alguna para asegurarse de la exactitud de las operaciones que deban practicar, y los importadores de mercancías ú otros efectos se hallan obligados á exibir en la Aduana cuantos conduzcan, teniendo el deber de presentar abiertos para su reconocimiento, no tan sólo los bultos de que sean dueños ó conductores, sino tambien todos los espacios huecos que tengan aquellos ó los vehículos que deben ser reconocidos.

Al efecto los empleados deberán dirijir cortés invitacion á los dueños ó conductores, y si éstos se negaren á cumplir el deber que se les impone, tendrán aquellos el derecho de proceder, no sólo á la apertura, sino tambien á la destruccion de todo falso fondo que pueda oponerse á adquirir la certidumbre de que el espacio hueco oculto no contiene objeto alguno que deba pagar derechos, sin que tal proceder pueda dar derecho á reclamacion por los daños que forzosamente se hubieren causado en las mercancías ó trasportes. Cuando hayan

los empleados de hacer uso de este derecho, se practicarán aquellas operaciones á presencia de uno ó más testigos, los cuales firmarán en union de los empleados, un acta, en la que se consignará la negativa de los conductores á la apertura de los falsos fondos y cuantos detalles ocurran en el reconocimiento, la cual será remitida en testimonio á la Direccion General de Hacienda.

ART. 25. La importacion por mar principia en el momento de entrar el buque conductor dentro de los límites del puerto donde va á hacer su descarga, y no se entiende concluida hasta que se hayan adeudado ó afianzado, cuando proceda, los derechos que adeuden las mercancías; y en el caso de ser éstas libres, cuando hayan salido legalmente de los almacenes ó muelles.

SECCION II.

DE LOS CAPITANES Y SUS MANIFIESTOS.

ART. 26. Todo Capitan de buque, cargado ó en lastre, procedente del extranjero, ya conduzca su cargamento de tránsito para depósito ó trasbordo, ó para inmediato consumo, tendrá obligacion, al llegar á los puertos de la Isla, de llevar y presentar un Manifiesto comprensivo de toda la carga, pacotillas y encargos que la nave conduzca, suscrito por él y visado por Cónsul del puerto de su procedencia, y si no lo hubiera, por la Autoridad local ó administrativa de salida.

Los procedentes de puertos nacionales, deberán llevar el registro y Manifiesto visado por la Aduana de salida.

El Manifiesto servirá de base para todas las operaciones ulteriores y deberá necesariamente expresar:

1º Clase y nombre del buque, su tonelaje, bandera, matrícula y tripulantes, nombre del Capitan, el del consignatario del buque y puerto ó puertos de donde proceda.

2º Puerto ó puertos á que vayan destinadas las mercancías.

3º Número, clase, marcas, numeracion y peso bruto de todos los bultos que trae á bordo, incluyendo las pacotillas y encargos de los tripulantes, clase y género de las mercancías y nombre de los remitentes y de los consignatarios ó expresion de venir *á la órden*, todo con separacion para cada uno de los puertos de destino. El número y peso de los bultos se expresarán en letra y guarismos. No se admitirá nunca la expresion de *mercancías* ú otra de la misma vaguedad.

4º Los cargamentos á granel se consignarán en los Manifiestos por cuento, peso ó medida, segun estén tarifadas en el Arancel las mercancías que los constituyan, sin que sea necesario expresar el peso, en el caso de no ser ponderal la unidad en que se hallen tarifadas.

5º Los cargamentos de madera á granel se consignarán solamente por el número de piezas que los constituyen.

6º Los bultos conteniendo tejidos ú opio se declararán en el Ma-

nifiesto separadamente sin englobarlos con otros que contengan diversas mercancías, aunque vengan destinados y cargados por una misma persona. Si un mismo bulto contuviera diferentes mercancías y alguna de las expresadas en el párrafo anterior, se expecificará detalladamente en el Manifiesto la clase y el peso de estas últimas.

7º El Manifiesto, si el buque es extranjero, podrá ser redactado en la lengua de la Nacion á que el buque pertenezca.

8º Cuando un Capitan toque en varios puertos extranjeros, puede á su voluntad, redactar y visar el Manifiesto de toda la carga en el último á que arribe y desde el cual emprenda su viaje á la Isla, ó traer tantos Manifiestos cuantos sean los puertos en que hubiere tomado carga; en este caso, los Cónsules pondrán en el Manifiesto que visen y en el inmediato anterior una nota en que relacionen entre sí ámbos documentos, para que no puedan dejar de presentarse todos los Manifiestos.

9º Los Cónsules cuidarán bajo su responsabilidad de no visar los Manifiestos en que falte alguno de los requisitos ántes expresados, salvarán por nota autorizada y sellada, cuantas alteraciones, enmiendas ó raspaduras contengan los Manifiestos, inutilizarán los renglones en blanco y foliarán y sellarán todas las hojas, dando aviso á la Direccion General de Hacienda de haberlo visado el mismo dia en que lo efectúen.

10º Es nula y de ningun valor toda entrerenglonadura, adicion ó enmienda que no esté salvada por el Cónsul.

11º Si los navieros, cargadores ó consignatarios notasen que el Manifiesto visado de que es portador el Capitan, contiene algun error, lo hará presente al Administrador de la Aduana á que el buque vaya dirigido, cuyo Jefe lo pondrá inmediatamente en conocimiento de la Direccion General, con remision del documento recibido.

12º La referida Direccion podrá admitir ó no la rectificacion pedida, siempre que el buque no haya tocado en un puerto de la Isla, á la fecha en que la Aduana, que dé el parte, hubiese recibido la rectificacion.

13º Los Capitanes que entren por arribada forzosa, debidamente justificada, están dispensados de presentar un Manifiesto *visado*, pero lo redactarán y presentarán en el término que se les prevenga por la Administracion de la Aduana.

Unicamente podrán declararse por nota adicional al manifiesto visado y en el término de *cuatro horas* despues de la llegada del buque el oro y la plata, en barras ó amonedado.

Se han llamado *sobordos* las relaciones certificadas por los Cónsules Españoles, que á los capitanes de buques procedentes del extranjero les era preciso adquirir para manifestar á su arribo los efectos que conducian y *manifiestos* las copias de los sobordos adicionados con las omisiones que en ellos se hubiesen cometido.

Prohibidas por las Ordenanzas vigentes las enmiendas, mejoras

y rectificaciones en los *sobordos*, desaparecen las diferencias entre ámbas, y en lo sucesivo solo se empleará la palabra Manifiesto.

ART. 27. Sólo podrán los Capitanes de buques certificar sus Manifiestos por la Autoridad local ó administrativa de salida en el caso previsto en el art. 26, cuando la residencia de los Cónsules esté á más de treinta kilómetros, pues si la distancia fuese menor les será forzoso acudir á visarlos por los Cónsules ó Vice-cónsules más inmediatos.

ART. 28. Si un buque destinado al extranjero entra por arribada forzosa, debidamente justificada, se concederá al Capitan un plazo prudencial para que redacte, firme y presente su Manifiesto con el detalle requerido por el art. 26, excepto el visado consular. Si un buque destinado á la Isla entra por arribada forzosa en puerto distinto del de su destino, se devolverá al Capitan á su salida el Manifiesto visado por la Aduana, en la que quedará una cópia literal del mismo, firmada por el Capitan ó por su Consignatario, remitiendo otra á la Direccion General de Hacienda.

Cuando la arribada forzosa de un buque, ocurra en alguna cala, fondeadero ó punto de playa, el Capitan ó Patron presentará su Manifiesto original y dos cópias al Resguardo; y éste, devolviéndole á su salida el original, deberá remitir una cópia al Administrador de la Aduana á donde el buque vaya destinado, y la otra á la Direccion General de Hacienda.

ART. 29. Si un buque de guerra conduce mercancías sujetas al pago de derechos, estará su Contador obligado á presentar Manifiesto de ellas con el Vto. Bno. del Comandante, y con todas las formalidades prescritas en estas Ordenanzas.

ART. 30. En el acto de llegar al puerto y al entregar el Manifiesto segun la procedencia, presentará el Capitan una nota en que se explicará:

1.° Los lingotes de hierro que lleva como lastre.

Y 2.° Las provisiones y pertrechos de abordo.

Se considerarán provisiones y pertrechos de abordo los artículos siguientes: aceite, bacalao, aguardiente, anclas y cadenas de repuesto, arroz, azúcar, bujías, café, cáñamo, carbon mineral y vegetal, carnes frescas y saladas, cerveza, cordelería, chocolate, galletas, granos, harinas, huevos, legumbres secas, latas de comestibles, leña, madera de arboladura, manteca, pan, patatas, pastas para sopa, pescado salado, sal, sebo, sidra, tabaco, té, velámen de respeto, vinagre y vino y las armas y municiones necesarias para la defensa del buque.

Asimismo presentará otra nota del número total de pasajeros que conduzca y bultos de los mismos, con distincion de los puertos de su destino.

La entrada deberá hacerla con la prontitud que le permita la mar y el viento, y colocarse para echar el ancla ó tomar amarras en el sitio señalado por las Autoridades del puerto, de cuyo sitio ya no podrá moverse sin permiso de las mismas Autoridades y prévio conocimiento de la Aduana.

Art. 31. A la Comision de la Junta de Sanidad que, con arreglo á las órdenes vigentes del Ramo, practique la visita de su Instituto para declarar si el buque ha de ser ó nó admitido á libre plática, acompañará siempre un Jefe y algunos individuos del Resguardo.

Si el buque es admitido á libre plática, el Jefe del Resguardo pedirá el Manifiesto ó Registro, estampando, al recibirlo, la hora en que se le entrega y los renglones de carga que contenga. Despues examinará el diario de navegacion, anotando si se halla en regla, y si consta por los refrendos que el buque haya tocado en algun puerto sin que se haya expresado en el Manifiesto. Al retirarse del buque para entregar el Manifiesto al Administrador de la Aduana, quedará á bordo uno ó más individuos del Resguardo.

En el acto de la visita están obligados los Capitanes á manifestar por escrito si han sufrido algun accidente de mar que les haya obligado á desembarazarse de parte de la carga

Art. 32. Recibidos por el Administrador los Manifiestos de buques extranjeros, los pasará al intérprete con el decreto *admitido y tradúzcase*, señalando la hora para que sea devuelto dentro del plazo de veinte y cuatro horas. Los Registros ó Manifiestos de buques, de procedencia nacional, pasarán á Contaduría para los efectos del despacho sucesivo, poniendo tambien la fórmula de *admitido*, expresando la hora y fecha.

Si entre tanto conviniese atracar al muelle la embarcacion, lo dispondrá así el Administrador, dando conocimiento de esta providencia al Jefe del Resguardo.

Art. 33. La hora en que fuese admitido el Manifiesto por el Administrador de la Aduana, servirá de base para el cómputo y efectos legales de los plazos que se conceden en las diferentes operaciones de las Aduanas.

Art. 34. Despues de presentado en la Aduana un Manifiesto sólo se permitirá consignar en las cópias, como aclaracion indispensable, cualquier concepto que esté omitido en el original, pero sin alterar en lo mas mínimo el texto de este respecto al número de bultos, calidad de las mercancías, peso y consignacion.

Art. 35. En el plazo de las *veinte y cuatro* horas siguientes á la entrada de un buque, sin ser obstáculo la circunstancia de caer el vencimiento en dia festivo, presentará el Capitan dos cópias del propio Manifiesto en idioma español.

Si llevase carga para más de un puerto, presentará en el primero, además de las copias expresadas, una de la carga parcial destinada al mismo.

Una de las cópias generales, autorizada por la Aduana y haciendo constar en ella si el original se halla ó no visado, será conducida por el Capitan y presentada en cada uno de los puertos de escala para su comprobacion con las parciales y servirá de base en todas las operaciones, siendo visada en cada Aduana de las del tránsito y archivada en la última.

Presentado en el primer puerto el Manifiesto general con sus cópias, en los demás de escala el Capitan tendrá obligacion de presentar tres cópias parciales de la carga consignada á cada puerto.

ART. 36. Si la Comision de Sanidad en su visita dispone que el buque quede algunos dias en observacion, se situará para ejercer la debida vigilancia un guardia del Resguardo en su falúa á la distancia que aquella Comision señale.

El Manifiesto será entregado al Jefe del Resguardo que acompañe á la Junta de Sanidad, y la obligacion de presentar las cópias principiará á contarse desde que sea admitido el buque á libre plática.

Si la Comision de Sanidad ordena que el buque pase á hacer cuarentena á un lazareto situado en otro puerto se exigirá á los Capitanes el Manifiesto original tan luego como entre en dicho establecimiento, pero no se presentarán las cópias hasta su regreso.

En uno y otro caso el Manifiesto original se entregará inmediatamente al Administrador de la Aduana.

ART. 37. El Administrador de la Aduana podrá en cualquier tiempo practicar *visita de fondeo* y si lo estima conveniente sellar las escotillas, mamparos y demás departamentos cerrados del buque, hasta que principien las operaciones de descarga.

Dicha visita puede despues repetirse cuantas veces sea necesario, y la facultad de hacerla puede delegarse en un empleado de la Aduana ó en un Jefe del Resguardo.

Antes ó despues de la visita podrá el Administrador examinar el *sobordo* del barco y *conocimientos*, el diario de navegacion y todos los demás papeles de abordo.

En el caso de tratarse de buques extranjeros se avisará ántes de practicar la visita al Cónsul ó Vice-cónsul de la nacion á que el buque corresponde, fijándole la hora en que deba verificarse el *fondeo*, pasada la cual sin que haya comparecido aquel funcionario, se llevará á efecto la visita, haciendo constar su falta *por diligencia* que quedará unida al Manifiesto ó expediente de la nave de que se trata.

ART. 38. Así que el Intérprete devuelva al Administrador, traducidos, los Manifiestos de buques extranjeros y en el acto de recibir los de buque nacionales se tomará razon de ellos, por cópia, en un libro que se llevará al efecto, pasándolos á Contaduría, la que hará la comprobacion con las cópias de que habla el artículo 35; y estando conformes ámbos ejemplares, devolverá uno á la Administracion, para las operaciones sucesivas del despacho, pasando el otro al Jefe del Resguardo, quien inmediatamente lo copiará en otro libro. En el mismo se copiarán tambien las papeletas de descarga, al frente de los manifiestos á que se refieran.

ART. 39. Cuando el Administrador observe que las provisiones de á bordo, declaradas en la nota de que trata el artículo 30, exceden de las necesarias para el rancho de veinte dias, dispondrá que el Capitan pague los derechos del exceso, ó que se desembarquen aquellas

y se custodien en almacenes seguros, á costa del Capitan, hasta la salida del buque.

Esta franquicia se entiende miéntras dure la expedicion de importacion, aunque á la vez hagan los buques el comercio de cabotaje; pero al llegar al último puerto para que conduzcan carga del extranjero, pagará los derechos de los sobrantes de rancho, ó dejarán obligacion de satisfacerlos, si no justifican su reexportacion con certificado de la Aduana del puerto desde donde emprenden directamente su viaje al extranjero.

ART. 40. Los buques nacionales que, conduciendo productos de la Península, toquen en puertos extranjeros con el objeto de completar su carga, no perderán la nacionalidad siempre que justifiquen el oríjen del viaje y la nacionalidad de las mercancías con certificado de la Aduana de salida; pero se considerarán extranjeras las mercancías que conduzcan los buques y no consten en su registro, cobrándose sobre ellas los correspondientes derechos, asi como sobre las de procedencia nacional que no lleguen al puerto de su destino con los envases y con las marcas que tenían al ser despachadas de salida, segun la documentacion de la Aduana, debiendo ser ésta además de la general un certificado del vista que haga en la Península el reconocimiento de salida, expresando que son de produccion nacional; y si fuesen tegidos se precintarán los bultos, cajas ó fardos que los contengan por la Aduana de salida.

Los buques nacionales que procedentes de puertos extranjeros hayan completado carga en la Península y sigan á la Isla de Cuba, estarán obligados á presentar en el acto de su llegada á puerto de la Isla la documentacion correspondiente á las procedencias de las mercancías.

Las mercancías españolas conducidas en buque español, que se carguen en los puertos de Lisboa y Oporto, con destino á las provincias de Ultramar. gozarán de los beneficios concedidos á las mercancías nacionales conducidas directamente, siempre que el Manifiesto visado por los Cónsules de aquellos puertos, acompañen las facturas de salida, expedidas por las Aduanas de la Península, con que se condujeron á los depósitos de dichos puertos, segun la regla 6ª, artículo 10 del Reglamento para la ejecucion del convenio celebrado en 27 de Abril de 1866 entre España y Portugal, miéntras éste permanezca en vigor.

ART. 41. El manifiesto expresará los Consignatarios ó dueños de las mercancías que comprenda.

Cuando el conocimiento haya sido expedido *á la órden*, se expresará así en el Manifiesto y se tendrá por consignatario al que se presente con aquel, en virtud del último endoso.

Si no se presentase nadie dentro de las *veinticuatro horas* despues de admitido el Manifiesto, se anunciará señalando el plazo de *cuarenta y ocho horas*, pasado el cual se procederá en los términos que establecen los artículos 53 y 63.

Ar. 42. El domicilio del Capitan ó patron cuya nave ésté fondeada en el puerto, es la casa del Consignatario de la misma nave. Si no hubiese consignatario, lo será la casa del Cónsul ó Vice-cónsul de la Nacion á que corresponda la bandera, y en defecto de uno y otro lo será el buque de su mando.

Las citaciones ó notificaciones que se le hicieren por cédulas dejadas á bordo de su buque, á cualquiera de los individuos de la casa del consignatario ó del Consulado, tendrán la misma fuerza legal que si se hubiesen hecho en su persona.

Art. 43. El Administrador de la Aduana mandará fijar en ella y en el sitio más visible, una tabla, donde se expondrá al público una nota con el nombre del Capitan, el del buque y procedencia de los que entran en el puerto y de la hora en que entregaron sus Manifiestos. Estos anuncios se autorizarán con la firma del Administrador y servirán para computar los plazos señalados en estas Ordenanzas, y no se quitarán hasta que hayan producido todos sus efectos.

Art. 44. La Direccion de Sanidad marítima pasará á la Aduana, en las primeras horas de cada dia, una nota oficial de la entrada y salida de buques, de todas procedencias y comercios, verificada el dia anterior, expresando en ellas el nombre de los buques, capitanes, nacionalidad y puerto de orígen y destino respectivamente.

Recibida la nota de Sanidad, se le pondrá el sello de la Administracion, y con ella diariamente ó en los plazos que convenga, segun el movimiento de buques en el puerto, se comprobarán las notas de la Aduana, bajo la responsabilidad personal del Contador.

SECCION III.

DE LOS CONSIGNATARIOS Y SUS DECLARACIONES.

Ar. 45. Consignatario es la persona á cuyo nombre vá dirigido un buque ó su cargamento.

Hay, por lo tanto, consignatarios de buques y consignatarios de cargamento.

Para serlo es necesario estar inscrito en la matrícula industrial del punto de su residencia y pagar la cuota correspondiente.

El Administrador exijirá á los consignatarios la justificacion de su personalidad y el certificado de subsidio, á no ser que le conste por notoriedad que el interesado reune las condiciones legales.

Art. 46. Los consignatarios podrán servirse para los despachos de Aduanas de dependientes suyos ó de agentes especiales.

El dependiente ó agente deberá presentar ántes del despacho, autorizacion escrita de su principal ó comitente. Estas autorizaciones se registrarán en un libro que conservará bajo su responsabilidad el Interventor de la Aduana, y tendrán valor legal hasta que los comitentes pidan la anulacion ó sustitucion de las mismas y conste así por aviso dado á la Aduana.

y se custodien en almacenes seguros, á costa del Capitan, hasta la salida del buque.

Esta franquicia se entiende miéntras dure la expedicion de importacion, aunque á la vez hagan los buques el comercio de cabotaje; pero al llegar al último puerto para que conduzcan carga del extranjero, pagará los derechos de los sobrantes de rancho, ó dejarán obligacion de satisfacerlos, si no justifican su reexportacion con certificado de la Aduana del puerto desde donde emprenden directamente su viaje al extranjero.

ART. 40. Los buques nacionales que, conduciendo productos de la Península, toquen en puertos extranjeros con el objeto de completar su carga, no perderán la nacionalidad siempre que justifiquen el oríjen del viaje y la nacionalidad de las mercancías con certificado de la Aduana de salida; pero se considerarán extranjeras las mercancías que conduzcan los buques y no consten en su registro, cobrándose sobre ellas los correspondientes derechos, asi como sobre las de procedencia nacional que no lleguen al puerto de su destino con los envases y con las marcas que tenían al ser despachadas de salida, segun la documentacion de la Aduana, debiendo ser ésta además de la general un certificado del vista que haga en la Península el reconocimiento de salida, expresando que son de produccion nacional; y si fuesen tegidos se precintarán los bultos, cajas ó fardos que los contengan por la Aduana de salida.

Los buques nacionales que procedentes de puertos extranjeros hayan completado carga en la Península y sigan á la Isla de Cuba, estarán obligados á presentar en el acto de su llegada á puerto de la Isla la documentacion correspondiente á las procedencias de las mercancías.

Las mercancías españolas conducidas en buque español, que se carguen en los puertos de Lisboa y Oporto, con destino á las provincias de Ultramar. gozarán de los beneficios concedidos á las mercancías nacionales conducidas directamente, siempre que el Manifiesto visado por los Cónsules de aquellos puertos, acompañen las facturas de salida, expedidas por las Aduanas de la Península, con que se condujeron á los depósitos de dichos puertos, segun la regla 6ª, artículo 10 del Reglamento para la ejecucion del convenio celebrado en 27 de Abril de 1866 entre España y Portugal, miéntras éste permanezca en vigor.

ART. 41. El manifiesto expresará los Consignatarios ó dueños de las mercancías que comprenda.

Cuando el conocimiento haya sido expedido *á la órden*, se expresará así en el Manifiesto y se tendrá por consignatario al que se presente con aquel, en virtud del último endoso.

Si no se presentase nadie dentro de las *veinticuatro horas* despues de admitido el Manifiesto, se anunciará señalando el plazo de *cuarenta y ocho horas*, pasado el cual se procederá en los términos que establecen los artículos 53 y 63.

Ar. 42. El domicilio del Capitan ó patron cuya nave ésté fondeada en el puerto, es la casa del Consignatario de la misma nave. Si no hubiese consignatario, lo será la casa del Cónsul ó Vice-cónsul de la Nacion á que corresponda la bandera, y en defecto de uno y otro lo será el buque de su mando.

Las citaciones ó notificaciones que se le hicieren por cédulas dejadas á bordo de su buque, á cualquiera de los individuos de la casa del consignatario ó del Consulado, tendrán la misma fuerza legal que si se hubiesen hecho en su persona.

Art. 43. El Administrador de la Aduana mandará fijar en ella y en el sitio más visible, una tabla, donde se expondrá al público una nota con el nombre del Capitan, el del buque y procedencia de los que entran en el puerto y de la hora en que entregaron sus Manifiestos. Estos anuncios se autorizarán con la firma del Administrador y servirán para computar los plazos señalados en estas Ordenanzas, y no se quitarán hasta que hayan producido todos sus efectos.

Art. 44. La Direccion de Sanidad marítima pasará á la Aduana, en las primeras horas de cada dia, una nota oficial de la entrada y salida de buques, de todas procedencias y comercios, verificada el dia anterior, expresando en ellas el nombre de los buques, capitanes, nacionalidad y puerto de orígen y destino respectivamente.

Recibida la nota de Sanidad, se le pondrá el sello de la Administracion, y con ella diariamente ó en los plazos que convenga, segun el movimiento de buques en el puerto, se comprobarán las notas de la Aduana, bajo la responsabilidad personal del Contador.

SECCION III.

DE LOS CONSIGNATARIOS Y SUS DECLARACIONES.

Ar. 45. Consignatario es la persona á cuyo nombre vá dirigido un buque ó su cargamento.

Hay, por lo tanto, consignatarios de buques y consignatarios de cargamento.

Para serlo es necesario estar inscrito en la matrícula industrial del punto de su residencia y pagar la cuota correspondiente.

El Administrador exijirá á los consignatarios la justificacion de su personalidad y el certificado de subsidio, á no ser que le conste por notoriedad que el interesado reune las condiciones legales.

Art. 46. Los consignatarios podrán servirse para los despachos de Aduanas de dependientes suyos ó de agentes especiales.

El dependiente ó agente deberá presentar ántes del despacho, autorizacion escrita de su principal ó comitente. Estas autorizaciones se registrarán en un libro que conservará bajo su responsabilidad el Interventor de la Aduana, y tendrán valor legal hasta que los comitentes pidan la anulacion ó sustitucion de las mismas y conste así por aviso dado á la Aduana.

Los viajeros pueden ser consignatarios de las mercancías y muebles usados que lleven consigo; no excediendo de cincuenta pesos el importe de los derechos.

Tambien podrán serlo de sus pacotillas los tripulantes que traigan mercancías incluidas en el Manifiesto y cuyos derechos no excedan de veinte pesos, siendo obligatorio su adeudo en el primer puerto á que arribe el buque.

Las mercancías en cantidades proporcionadas para el consumo de una persona ó familia, que no constituyen objeto de comercio, podrán ser consignadas á cualquier persona conocida de la poblacion.

ART. 47. Se considera consignatario de un buque la persona que el Capitan designe como tal en su manifiesto, y del cargamento la indicada en dicho documento, con arreglo á los conocimientos de embarque, cuando éstos sean á persona determinada, y el último á cuyo favor se hizo el endoso, cuando aquellos son *á la órden*.

La persona designada podrá admitir ó renunciar libremente la consignacion: la renuncia habrá de hacerse dentro de las cuarenta y ocho horas de admitido el manifiesto, dirigiéndose de oficio y por escrito al Administrador de la Aduana. No verificándolo en dicho plazo, se entenderá admitida.

Cuando haya en un conocimiento dos ó más consignatarios para una misma mercancía con calidad de primero, segundo, tercera, etc., bastará la renuncia del último designado.

Al presentarse al Administrador la renuncia de consignacion en la forma que ántes se expresa, se acompañarán necesariamente los conocimientos de las mercancías designando el punto donde se embarcaron y nombre y domicilio del cargador.

Cuando los consignatarios de las mercancías no estén avecindados en el punto donde éstas se descarguen, podrá hacerse la declaracion de renuncia de los mismos á la Hacienda, por la persona que los represente.

ART. 48. Admitida la consignacion, el consignatario es responsable directamente á la Hacienda de los derechos y multas que haya de pagar el buque ó el cargamento de que lo sea, y tambien de cualquier gasto extraordinario que ocasione la necesidad de desembarcar y reembarcar el cargamento ó parte de él.

Cuando el consignatario se sirviese de agente para el despacho, tendrá éste la responsabilidad subsidiaria respecto de cualquier pago que aquel no haya hecho efectivo.

Los Armadores, con sus buques y cargamentos que les pertenezcan; son responsables subsidiarios de los derechos, multas y gastos que sean imputables á los Capitanes.

ART. 49. Los consignatarios de los cargamentos, aunque se trate de mercancías libres de derechos de Arancel, presentarán al Administrador de la Aduana dentro de las *cuarenta y ocho horas* hábiles contadas desde la en que se admitió el Manifiesto del Capitan, siendo en horas de oficina, y si nó, desde las ocho de la mañana del dia si-

guiente tres declaraciones, una de las cuales se llamará principal, otra segunda y tercera la otra. La principal servirá para el despacho, la segunda quedará en Contaduría y la tercera se remitirá á la Direccion General. Se harán declaraciones separadas, segun que las mercancías hayan de despacharse en Almacenes, Muelles ó Depósitos.

No podrá solicitarse el Depósito de los géneros ó efectos que se hayan declarado á consumo.

Por cada partida del Manifiesto deberá presentarse una declaracion, entendiéndose por partida de manifiesto, la relacion de bultos ó mercancías que el Capitan señale á cada consignatario.

Las declaraciones deben llevar numeracion correlativa por años, anotando en el Manifiesto, frente á la partida respectiva, el número de órden que á la declaracion corresponda.

Las declaraciones se extenderán en un pliego entero de papel, dispuesto con la impresion necesaria, segun modelo que facilitará la Administracion, y si no bastare, se añadirán los pliegos necesarios.

ART. 50. En las declaraciones de que habla el artículo anterior, expresarán los consignatarios en las casillas respectivas:

1º El nombre del buque, el de su Capitan y el de la Nacion á que pertenezca.

2º El puerto ó puertos de su procedencia.

3º El de la persona para quien sean las mercancías.

4º El número y partida del Manifiesto.

5º Número de bultos, clase y cabos que contiene, sus marcas, números ó señal que los distinga ó advertencia de no tener señal ni marca.

6º El número de la partida del Arancel en que está tarifada la mercancía.

7º El nombre, clase, calidad y cantidad de las mercancías en peso, cuento ó medida, con arreglo á la unidad del Arancel.

8º El peso bruto y el adeudable.

Por *peso bruto* se entiende el peso del bulto con inclusion de todos los envases; y por *peso adeudable*, el que resulta despues de deducir del peso bruto el de los envases que deban excluirse para el cómputo de los derechos.

De esta regla se exceptúan las mercancías que adeudan con inclusion del envase respecto de las cuales sólo se declarará el peso bruto, teniéndose por no puesta cualquiera otra indicacion de peso que se haga.

9º Tambien se expresarán el peso ó calidad de los envases que deben adeudar separadamente los derechos de Arancel.

10. El valor de las mercancías que adeuden por *avalúo*.

11. Los bultos que contengan tejidos, quincalla, bisutería y demás que se despachan en *Almacenes*, se declararán separadamente, englobando sólo los de un mismo contenido, pero con la obligacion en este caso, de expresar el peso bruto total, el adeudable ó neto de cada bulto y el total adeudable.

Las cantidades se expresarán siempre en letra y guarismo.

12. La fecha y firma del interesado.

No se admitirá la declaracion en que se encuentren enmiendas, tachas ó raspaduras; y las equivocaciones se salvarán ántes de numerarse las declaraciones, en nota firmada por el interesado y visada por el Contador, y las que se hagan sin esta formalidad ó despues de efectuada, constituyen el delito de falsificacion de documentos oficiales.

ART. 51. Si ántes de la entrada de un buque en el puerto, pidiese el consignatario plazo para puntualizar su declaracion, podrá el Administrador, despues de apreciar las razones expuestas, conceder un plazo de ocho dias para puntualizarla. Si no lo verifica dentro de este plazo, se hará de oficio el reconocimiento imponiendo un recargo de 25 por 100 del derecho exigible. Esta multa no podrá ser condonada, ni sobre ella se formará expediente.

ATR. 52. Presentada la declaracion, el Administrador la admitirá, firmando el decreto de *admitida en este dia y pase al Interventor para su numeracion, toma de razon y cotejo con el Manifiesto.*

Una vez en poder de la Intervencion y estando conformes entre sí los tres ejemplares, las numerará y rubricará, disponiendo se anoten en un Registro que debe llevarse al efecto y en el cual se determinará el número de las declaraciones, el del Manifiesto, buque, procedencia y nombre del consignatario. Despues de la toma de razon y decretadas y firmadas nuevamente por el Administrador, se formarán relaciones de las que correspondan á Muelles, Almacenes y Depósitos para entregarlas á los respectivos Inspectores, exigiendo el recibo, cuyo Jefe, ántes de proceder al despacho que determine el Administrador, dispondrá que todas las declaraciones se copien íntegras en un libro numerado, sellado y rubricado por el Administrador y Contador con las casillas correspondientes.

Se remitirá á la Direccion general un ejemplar de las declaraciones, en el plazo y forma que se disponga.

En las Aduanas donde no haya Inspectores, llevará la Contaduría el libro que anteriormente se determina, haciendo los correspondientes asientos ántes de entregar las declaraciones para el despacho.

ART. 53. Cuando la consignacion se haya renunciado, ó el consignatario designado por el Capitan, no se encuentre ó haya fallecido sin dejar quien le sustituya, ó cuando en los cargamentos *á la órden* no se presentase nadie como consignatario en los plazos establecidos, el Administrador de la Aduana dispondrá la descarga y almacenaje de los bultos á presencia y á costa del Capitan, oficiando con remision de los documentos y noticias de que trata el artículo 47 ó de los datos que adquiera el Cónsul ó Vice-cónsul de la Nacion del cargador, si fuere extranjero ó al Juez de primera instancia en el caso de ser español, para que éste, con arreglo al Código de Comercio, nombre un comerciante matriculado, á fin de que desempeñe este cargo. Así el Cónsul ó Vice-cónsul ó el comerciante nombrado serán considerados como dueños de las mercancías y podrán como tales, despacharlas

en dos plazos establecidos; en el concepto de que trascurridos éstos sin presentarse persona autorizada para despacharlas, se tendrán por abandonadas.

ART. 54. Toda mercancía que en el Manifiesto del Capitan conste destinada á un punto dado, deberá declararse para su despacho en él.

Se permitirá, sin embargo, descargar para su adeudo ó que se lleven á otro punto de la Isla ó del extranjero:

Los que vengan á la *órden*.

Los desperdicios de algodon, el azufre, bacalao, carbon, harinas, maiz, duelas y fondos, guano, maderas, petróleo y sal.

Al efecto deberá el consignatario pedirlo por escrito al Administrador de la Aduana el cual, otorgará el permiso con vista de los documentos de orígen y prévia fianza de pagar en un puerto de la Isla los derechos y penas que correspondan ó de justificar su llegada á puerto extranjero.

Si se tratase de descargar en varios puertos un cargamento de las marcancías citadas, se permitirá bajo las condiciones siguientes:

1ª Servirá de base, como está establecido para todas las operaciones, el Manifiesto general presentado en el primer puerto.

2ª El consignatario del buque ó del cargamento solicitará del Administrador el permiso correspondiente para que el buque continúe á otro ú otros puertos de la Isla con el resto del cargamento, quedando obligado á satisfacer los derechos de la cantidad manifestada y los recargos que procedan, si en un plazo que la Administracion le otorgará, no presenta certificacion de la cantidad despachada en las Aduanas, expedida por cada una de ellas, ó si de dichos documentos resultasen diferencias.

3ª La cuenta para apreciar las diferencias é imponer si procede los recargos, se girará en el último puerto de la Isla, á cuyo efecto, haciéndose en el Manifiesto de tránsito de los buques la oportuna anotacion de haberse alijado en cada Aduana una parte del cargo, aunque sin certificar la cantidad ni los derechos satisfechos y con la debida garantía de los consignatarios de estar á las resultas de la liquidacion que ha de practicarse en el último puerto de desembarque, se permitirá la salida de los buques, avisándolo á la última Aduana de destino á la que se remitirá la certificacion de la cantidad descargada y de los derechos satisfechos. Cuando uno y otro dato sean conocidos con vista de estas certificaciones, procederá la última Aduana á la liquidacion general del cargamento y resultando conformidad, se cancelarán las obligaciones ó garantías prestadas.

SECCION IV.

DE LA DESCARGA DE LAS MERCANCÍAS.

ART. 55. La descarga de los buques se hará inmediatamente de-

pues de su arribo por medio de licencias de alijo, especiales, que comprenderán toda la carga declarada en los manifiestos para cada puerto por el mismo orden y en la misma forma que lo esté en aquellos.

La descarga y conduccion de los bultos desde el buque al muelle, se hará con intervencion del Resguardo, que acompañará las barcazas, y no cesará la responsabilidad del capitan del buque, hasta que se dé por recibido de aquellas el encargo de la confrontacion en el muelle y hubiesen ingresado en almacenes los que se despachen en los de la Aduana.

La descarga habrá de efectuarse en el número de dias que señale el Administrador y que no podrá exceder de doce útiles; sólo en casos especiales, por motivos fundados y á solicitud del consignatario, podrá el Administrador conceder una próroga.

Si el plazo ó la próroga se cumple y la descarga no se ha hecho, dispondrá el Administrador que se haga de oficio y á costa del capitan.

Esta prescripcion es obligatoria tambien para los cargamentos cuyos despachos se soliciten en un puerto siendo destinados á otros de la Isla, *ó á la órden* ó para el extranjero, quedando sujetos, en caso contrario, á salir inmediatamente del puerto.

Las operaciones de descarga se harán de sol á sol; no se permitirá descargar de noche, excepto en los casos prevenidos en el artículo siguiente.

La descarga se hará atracando los buques cargados al muelle y en los sitios que designen las autoridades del puerto, de acuerdo con el Administrador.

Si los buques no pueden atracar, podrán los consignatarios servirse de embarcaciones menores.

En este segundo caso el patron de la embarcacion llevará una papeleta firmada por el consignatario y visada por el Administrador ó Jefe del Resguardo, como delegado de la Administracion, en que conste la autorizacion de alijar. Esta papeleta se entregará á los individuos del Resguardo que estén á bordo del buque y éstos darán en cambio de ella al patron, otra talonaria firmada, expresando la parte de carga que lleva, y prévia la anotacion de la misma carga al respaldo de la del consignatario.

Las barcas en que se haga el alijo, cuando vayan cargadas desde el buque al muelle, irán acompañadas de un individuo del Resguardo, el cual no permitira que se acerquen al costado de ninguna otra embarcacion ni que se detengan en su camino.

Al llegar las barcas al muelle, se descargarán los bultos que conduzcan, y el Jefe del Resguardo examinará y cotejará sus clases, marcas y números con los expresados en la declaracion, poniendo el *cumplido* si los halla conforme; en caso contrario lo participará al Administrador para los efectos oportunos.

ART. 56. Se permitirá de noche desembarcar el pescado fresco cogido por españoles, en todos los puntos del litoral, donde haya destacamento del Resguardo.

Tambien se permitirá la descarga por la noche de los buques correos de vapor, quedando las mercancías bajo la responsabilidad del Resguardo y de los consignatarios de dichos buques, hasta su entrada en la Aduana, ó en los departamentos del muelle en las primeras horas de la mañana siguiente.

Esta concesion no releva á dichos barcos de la presentacion de los documentos que prescriben los artículos 26 y siguientes.

Para los efectos de este artículo solo se consideran vapores-correos los que disfruten subvencion directa del Estado.

ART. 57. No podrá quedar de noche bulto alguno sobre los muelles ó punto de desembarco, á no ser que en ellos haya edificios á propósito para su guarda hasta el momento del despacho, bajo la vigilancia y responsabilidad del Resguardo. Los Administradores adoptarán las disposiciones necesarias, para que no se descarguen bultos, cuyo despacho en el muelle ó conduccion á la Aduana no pueda hacerse con la antelacion necesaria, para que todas las operaciones, así de muelle, como de ingreso en la Aduana, queden concluidas media hora despues de ponerse el sol.

Siempre que por ser muy valioso el cargamento ó por otras razones fundadas, se crea necesario tomar medidas de seguridad podrá disponer el Administrador de la Aduana, ó en su defecto el Jefe del Resguardo. que cada dia, al principiar y concluir las descargas, se levanten y repongan los sellos de que habla el artículo 37, cuyos actos se practicarán con asistencia de uno de aquellos Jefes ó de la persona que al efecto determinen, cuidando que los levante la misma que los puso, con reconocimiento prévio de su integridad.

Si al levantar los sellos por la mañana para continuar la descarga, se advirtiese por el encargado de esta operacion que ha habido fractura, violencia ó suplantacion de dicho sello, dará parte al Administrador inmediatamente, para que se proceda á la averiguacion sumaria é impondrá las multas que prescribe el caso 14 del artículo 121 y si resultare haberse extraido durante la noche, alguna parte del cargamento en cualquiera cantidad que sea, se pasará un tanto al Tribunal correspondiente.

ART. 58. Todos los bultos desembarcados para su despacho en almacenes serán conducidos bajo la custodia de los individuos del Resguardo hasta la puerta de entrada de la Aduana ó del Depósito, donde los recibirá el Guarda-almacen respectivo; este funcionario los pesará á presencia de los consignatarios; anotando el peso en su libro y entregando recibo, examinará si los bultos se hallan bien acondicionados ó fracturados con señales de averías ó de haberse abierto y dará cuenta al Administrador, para la providencia conveniente. Si el consignatario no asiste, se entiende que renuncia á su derecho y que acepta lo que hagan los empleados.

El libro del Guarda-almacen tendrá las casillas necesarias para expresar el número de bultos y sus cabos, su clase, marcas, números peso bruto, contenido, consignatario, dia de su entrada, buque cor-

ductor, procedencia y observaciones. Este libro estará foliado y rubricado por el Administrador y Contador.

Los Guarda-almacenes de las Aduanas y los empleados del Depósito mercantil, custodiarán las mercancías con toda seguridad y cuidarán de que no resulten averías ni confusiones al tiempo del despacho. A este fin deberán colocar los fardos, pacas, cajas y demás bultos con distincion y buen órden por consignaciones y con las marcas á la vista. Desde que los géneros entren en almacenes es responsable el Alcaide de cuantas faltas ocurran por pérdida, desaparicion ó apertura de bultos ó por averías que sufran á consecuencia de mala colocacion.

Están exentos de responsabilidad, en todo caso de fuerza mayor, el Alcaide y la Administracion.

Con el fin de que en los Almacenes se hallen bien custodiadas las mercancías, tendrá cada puerta de Almacen dos llaves de diversa hechura, una que guardará el Administrador y otra el Guarda-almacen de la Aduana. Estos y los empleados del Depósito harán los asientos en sus libros, segun el estado en que se reciban los bultos.

ART. 59. Cuando los buques conduzcan mercancías á granel, el Administrador de la Aduana dictará las reglas que crea oportunas para la intervencion de su desembarque.

El ganado podrá desembarcarse en el momento de llegar los buques á los puertos, dentro de las horas habilitadas, prévia la obligacion que prestará el consignatario de cumplir despues todas las formalidades y satisfacer todos los derechos. El acto será presenciado por el Vista que despues haya de firmar el aforo, el cual tomará nota del número y clase de cabezas desembarcadas.

ART. 60. Para alijar equipajes de viajeros bastará que el Jefe del Resguardo, al hacer la visita de entrada al buque, firme la relacion de ellos, que le presentará el Capitan, remitiéndola á la Aduana, prévia conformidad del número de bultos que se desembarcan. Un individuo del Resguardo acompañará los bultos al local donde deban reconocerse y el empleado que intervenga el reconocimiento pondrá el *reconocido* y *conforme* al pié de la mencionada relacion. Esta relacion se unirá al Manifiesto de su referencia.

Si algun viajero no quiere desembarcar por el pronto su equipaje, se anotará así en la relacion. Para desembarcarlo después, habrá de pedir permiso al Administrador de la Aduana, que lo otorgará en la misma solicitud; y ésta así autorizada servirá de guia al alijo.

Con la misma formalidad y prévia fianza de volver á reembarcarlos, se permitirá el alijo del velámen, pipería, cronómetros y demás efectos del buque para su reparacion.

Los equipajes de los viajeros, que conduzcan los vapores correos, quedarán depositados en las casillas del Resguardo hasta las primeras horas del despacho de las Aduanas, cuando la llegada de dichos vapores correos tengan lugar despues de las horas de despacho.

ART. 61. Cuando un buque descargue por equivocacion en un

puerto de la Isla, bultos que conducía á otros de la misma, el Administrador de la Aduana los entregará al consignatario de la nave para que los remita á su destino, prévias las formalidades siguientes:

1ª Que consten en el Manifiesto general designadas para el otro punto.

2ª Que se practiquen el reconocimiento y despacho de los bultos con las mismas formalidades que si pertenecieran al puerto donde por equivocacion se alijaron.

3ª Que el consignatario preste obligacion bastante á responder de las penas en que pueda haber incurrido por exceso de bultos ó por diferencias en el reconocimiento.

El Administrador pasará aviso al de la Aduana de destino de los géneros, acompañando relacion de ellos y cancelará la fianza ántes dicha tan pronto como reciba la comunicacion de haberse verificado la introduccion y el adeudo, ó aplicará en otro caso las penas que correspondan.

Lo mismo se practicará, si el buque deja de desembarcar en el punto de destino algun bulto. La facultad á que se contrae este artículo no tendrá efecto si el buque toca en puerto extranjero.

Art. 62. Queda prohibido bajo las penas que en su lugar se establezcan:

1º Sacar á tierra objeto alguno de un buque ó trasbordarlo de uno á otro sin la licencia correspondiente.

2º Arrimarse al costado de los buques en descarga, embarcacion alguna que no sea de las destinadas á aquella operacion.

Art. 63. Se hará de oficio el desembarque:

1º De las mercancías cuya consignacion haya sido renunciada, ó cuyo consignatario no se presente dentro de los términos prefijados, cuando el conocimiento sea á la órden.

2º De los bultos cuya declaracion no se presente en el plazo marcado por estas Ordenanzas.

3º De los que no hayan sido alijados dentro del plazo ó plazos prefijados al efecto.

4º Del exceso de las provisiones de á bordo en el caso de no querer los Capitanes pagar los derechos.

5º De los géneros apresados y traidos al puerto por los buques guarda-costas.

6º De los equipajes de los viajeros destinados á la poblacion donde radica la Aduana, pasadas veinticuatro horas de la llegada del buque.

7º Cuando el Capitan no presenta manifiesto al tercer requerimiento del Administrador, ó no le aclare en la forma que previene el artículo 34.

Para hacer los alijos de oficio se expedirán las licencias correspondientes de que se tomará razon en un registro especial, practicándose todas las demás formalidades prevenidas para los casos ordinarios.

Todos los gastos que ocurran en los alijos de oficio, los de con-

duccion, almacenaje y otros serán de cargo del causante ó de la misma mercancía cuando ésta no tenga dueño ó se venda en la forma que más adelante se establece.

ART. 64. El Jefe apresador de un buque contrabandista, desde el momento que le considere como tal, dispondrá que se claven y sellen las escotillas y mamparos, que sólo se abrirán á presencia del Administrador de la Aduana del puerto á donde se dirija, á cuya disposicion pondrá la presa con el acta de aprehension y los papeles que hubiese encontrado á bordo. Luego que el buque apresado tenga plática, para proceder á su descarga, se constituirán á su bordo el Administrador ó empleado que le represente, el Jefe aprehensor, el Capitan de la embarcacion aprehendida y en su defecto los individuos de la tripulacion que existan; en el caso de no haber ninguno y siendo el buque español, se citará al Procurador Síndico, y si fuere extranjero, al Cónsul de la Nacion á que pertenezca; y no concurriendo ni uno ni otro en cada caso respectivo, se llevará adelante la diligencia. A presencia de todos se abrirán las escotillas y á medida que vayan subiendo los cabos sobre cubierta, se redactará una relacion expresiva de la clase de envases, su número y marcas, que firmarán el Administrador y el Agente consular, si existiese. El Jefe del Resguardo del puerto comprobará esta relacion y hará acompañar las mercancías á la Aduana, donde se recibirán por el Guarda-almacen. Despues se comprobarán con la relacion mencionada y se custodiarán en el almacen destinado á este servicio.

El Contador de la Aduana expedirá una certificacion en vista de las relaciones, la que entregará al Jefe aprehensor á fin que se una á las primeras diligencias que remita el Tribunal encargado de la causa.

Los gastos de descarga y los demás que ocurran, se satisfarán con el producto de la venta de los géneros aprehendidos.

SECCION V.

DEL DESPACHO DE LAS MERCANCÍAS.

ART. 65. Las operaciones del despacho de las mercancías descargadas de los buques deberán llevarse á efecto en los almacenes de la Aduana, en los del depósito mercantil ó en los tinglados del muelle.

Se despacharán en los almacenes de la Aduana los bultos y efectos que correspondan, segun las relaciones formadas por el Administrador.

En los almacenes del depósito mercantil todos los efectos que hayan sido admitidos con arreglo á lo que disponen estas Ordenanzas.

Y en los tinglados del muelle los restantes, especialmente los bultos voluminosos, grasas, etc. El despacho en los muelles se repartirá en departamentos procurando reunir en uno todas las mercancías procedentes de la Península ó Puerto Rico.

En las Aduanas de ménos importancia, queda á juicio de los

Administradores establecer ó nó departamentos para el despacho en el muelle.

El interesado que no quiera despachar inmediatamente sus mercancías, podrá dejarlas en los Almacenes de la Aduana, durante dos meses, contados desde el dia del desembarco. Por la primera quincena no pagará nada; por las siguientes, abonará por cada una veinte centavos de peso por cada cien kilógramos de peso bruto.

El mismo derecho de almacenaje se pagará por el tiempo que permanezcan en el almacen las mercancías despues del tercer dia de haber sido aforadas, no computándose para este último plazo, ni el dia de la fecha de los aforos ni los dias festivos; pero haciéndose constar en las declaraciones ú hojas de adeudo que los hubo y cuántos fueron.

ART. 66. Los despachos que con arreglo al artículo anterior deben hacerse en los almacenes destinados al efecto en la Aduana, se practicarán con sujecion á las reglas siguientes:

1ª El interesado pedirá el despacho del contenido total de cada declaracion, el dia ántes del en que deba verificarse.

2ª El Administrador concederá los despachos de las declaraciones, que haya recibido de Contaduría, por el turno de presentación, reunirá las correspondientes al despacho de cada dia, formando las relaciones que determina el articulo 52, y designará los Vistas que deban hacer cada reconocimiento, disponiendo el Inspector ó quien haga sus veces, que los bultos contenidos en las declaraciones decretadas por el Administrador se saquen del almacen de despachos.

3ª En dicho sitio, y con asistencia del interesado ó quien le represente, harán los Vistas su reconocimiento, examinando ante todo el estado del precinto y de los sellos si los bultos los tienen, y dando aviso al Contador ó Administrador, con suspension de todo procedimiento, si se nota en ellos novedad.

4ª Si no la encuentran de ninguna clase, los Vistas ó el Vista y el auxiliar, confrontarán las marcas y el peso bruto; reconocerán y comprobarán la clase de mercancías, practicando el aforo y expresando: país productor del género, punto de procedencia, partida del Arancel, peso bruto y cantidad adeudable en letra, calidad de la mercancía, unidad, derechos de la unidad y total. Todo lo anotarán de su puño y letra en la declaracion principal el Vista ó el auxiliar.

Firmará los aforos el Inspector ó en su defecto el Administrador como responsable que es de todos los actos del despacho. En cuanto á los auxiliares, siempre que asistan al reconocimiento y despacho, deberán firmar el aforo en union del Vista, poniendo como antefirma *Asistí*. Cuando presencien un despacho el Administrador ó el Contador, firmarán tambien el aforo con la nota de *Asistí*. Los Vistas tendrán una *libreta* foliada y rubricada por el Administrador ó Interventor de la Aduana para anotar en ella las operaciones parciales de peso, aneaje, reducciones y demás que se relacionen con cada despacho; anotando tambien el número de la declaracion, el nombre del

despachante y dia por dia las operaciones que se practiquen hasta la conclusion del despacho.

Los Vistas anotarán en dicha libreta el nombre del pesador que actúe en las operaciones de peso de cada declaracion. Cuando estén llenas todas las hojas de estas libretas, se archivarán en la Administracion, que dará recibo de ellas á los Vistas.

Terminados los aforos y liquidadas las declaraciones por los Vistas, se entregarán al Inspector ó en su defecto al Administrador, quien dispondrá que pasen los bultos al Departamento de segundo reconocimiento, por si el Administrador, á quien dará cuenta, tiene á bien disponerlo.

Practicado ó nó el segundo reconocimiento y ántes de salir los bultos, pasará el Administrador aviso á la Direccion General, si la Aduana está en la Capital de la Isla, de las declaraciones despachadas, por si dispone un tercer reconocimiento ó autoriza la salida. Cumplidos estos requisitos los Vistas expedirán las correspondientes papeletas de salida firmadas por el Inspector y el Administrador ó Contador. Estas papeletas serán recojidas por el Resguardo.

En todo caso los Administradores y los Contadores no autorizarán la salida de los géneros cuyos derechos, recargos y multas, no estén garantizados á su satisfaccion y bajo su responsabilidad.

Dispuesta la salida de los efectos, el Inspector mandará copiar los aforos y liquidacion de las declaraciones despachadas en las casillas correspondientes del mismo libro donde fueron anotados al recibirse, formando relaciones para devolverlas á Contaduría.

ART. 67. El despacho de las mercancías cuyo reconocimiento ha de practicarse en el muelle y tinglados, habrá de hacerse inmediatamente despues de recibida la declaracion del Consignatario en la Inspeccion y necesariamente comprenderá todos los bultos descargados.

El Administrador designará los Vistas que deban prestar servicio en cada departamento, cuyos funcionarios, despacharán las declaraciones que les correspondan y en todo caso las que especialmente les encargue el Administrador. El reconocimiento, aforo y liquidacion se practicará en la forma establecida en el artículo precedente, con la diferencia de que si no se verifica el despacho en un sólo dia, se anotarán dia por dia las cantidades despachadas en cada uno, devolviendo las declaraciones á la Inspeccion, que las entregará en Contaduría bajo las formalidades ántes dichas.

El interesado ó persona que le represente, podrá retirar las mercancías ya reconocidas con unas papeletas de salida expedidas por el Vista y rubricadas por el Administrador ó Contador, cuyas papeletas recojerá el Resguardo.

En dichas papeletas consignará el *conforme* el Consignatario ó su encargado. El hecho de retirar las mercancías significa siempre su conformidad con lo actuado por el Vista.

La responsabilidad de cualquier perjuicio que sufra la Hacienda

por los despachos mal practicados, se exigirá á los Vistas encargados del servicio, á los Contadores y al Administrador.

Art. 68. Devueltas á la Contaduría las declaraciones liquidadas, las pasará á un Negociado de revision, el cual comprobará si la partida del Arancel que se estampa, es la que corresponde al aforo; si el derecho que se aplica es el correspondiente á la partida y si están bien las operaciones aritméticas, consignándolo así bajo su firma, ó dando en otro caso aviso al Administrador, por reparo al pié de la liquidacion.

Despues de liquidada y revisado el aforo, se tomará inmediatamente razon de él, en el libro de Contraccion y se entregarán las declaraciones en la Caja, bajo índice, por mano de un ordenanza ó portero de la Aduana. El interesado acudirá á hacer el pago á la Caja, recibiendo en el acto la carta de pago, que será nula si no va intervenida por el Contador de la Aduana.

Las declaraciones pagadas, con nota de Caja de estarlo, expresando la especie en que se hubiere verificado, serán devueltas á la Contaduría, para la toma de razon en el libro de la Intervencion.

Despues de tomada razon, se devolverán las declaraciones principales al Contador, quien dispondrá que se copien los aforos en las declaraciones segundas. Las principales se unirán como comprobantes de las cuentas de Rentas públicas y las segundas quedarán archivadas en la Aduana.

Art. 69. Las pacotillas que traigan los tripulantes de las naves, se despacharán en el primer punto á que arriben, con las formalidades establecidas para las demás mercancías.

Los equipajes de los viajeros, se despacharán en el acto de su alijo, no siendo de noche. Antes de verificarlo, el Vista preguntará á los interesados si traen artículos ocultos sobre su persona ó bultos con secretos ó dobles fondos.

En seguida se hará el reconocimiento, con asistencia de un Vista, para el aforo de los efectos que adeuden dentro de la cantidad que previene el artículo 46.

Estos adeudos se harán por recibos talonarios cuyo importe recaudará bajo la responsabilidad del Administrador, el empleado que el mismo designe.

Las personas sólo serán reconocidas en el caso de vehemente sospecha de fraude; de esta facultad se hará uso las ménos veces posible y siempre con el decoro correspondiente al sexo y clase.

Cuando los viajeros no traigan consigo sus equipajes, podrán éstos ser despachados por los conductores ó personas autorizadas al efecto, siempre que se justifique á juicio de la Administracion que se destinan á uso particular.

Si al terminarse el despacho de equipajes, quedan bultos cuyos dueños no se presentan, dispondrá el Administrador que se pesen, precinten y sellen, trasladándolos inmediatamente al almacen de efectos sin despachar, y al dia siguiente llamará al dueño por medio

del periódico oficial dándole el plazo de quince dias para que acuda á hacer el despacho.

Si el plazo trascurre y nadie se presenta, se esperará tres dias más, pasados los cuales, se procederá al reconocimiento y si en vez de prendas de equipaje se encuentran mercancías, se procederá con ellas en la forma establecida para las indocumentadas.

No se harán despachos provisionales, áun cuando aleguen los interesados tener solicitud pendiente acerca de ellos.

ART. 70. El despacho de material para Ferro-carriles y otras obras públicas cuyas empresas gocen franquicias, se sujetarán á las reglas especiales establecidas.

El despacho de efectos destinados á las dependencias del Estado, se hará en la misma forma que los destinados á personas particulares. El pago de los derechos se hará al contado ó por formalizacion, segun disponga el Gobierno.

Cuando se efectúe por formalizacion, dispondrán los Administradores el despacho de los efectos que comprenda la órden que deberá préviamente comunicárseles por la Direccion General de Hacienda y su inmediata entrega á los comisionados para recojerlo mediante recibo que exprese su clase, cantidad ó importe de los derechos que deban satisfacer. En vista de este recibo, expedirá el Contador de la Aduana una certificacion que se unirá al recibo, y ámbos documentos ingresarán con las formalidades establecidas y como valores de la Renta, en la Caja de la Administracion Económica de la Provincia. El mismo dia en que se verifique el ingreso, reclamarán las intervenciones de Aduanas á la Ordenacion que corresponda, su formalizacion.

La correspondencia general no está sujeta á formalidad alguna de Aduanas, excepto el reconocimiento á su introduccion para seguridad de que las balijas y paquetes no contienen otros objetos.

Los correos ó conductores quedan obligados á hacer la declaracion verbal, así como, á la presentacion del diploma, vaya á pasaporte.

ART. 71. Cuando en una Aduana se presenten mercancías para cuyo despacho no se halle habilitada, el Administrador dispondrá que se reexporten ó que se remitan en el mismo buque conductor á la Aduana habilitada más próxima, dejando en este último caso los interesados fianza que se cancelará cuando acrediten la llegada de los géneros al punto de su destino, por medio de certificacion del Administrador respectivo.

CAPITULO II.

DE LAS AVERÍAS.

ART. 72. Avería es el demérito que sufre un género por accidente ocurrido durante su conduccion desde el momento de su embarque hasta inmediatamente ántes de desembarcarse.

ART. 73. Las mercancías que se presenten averiadas á despa-

charse en las Aduanas, tendrán obcion á una rebaja de derechos proporcional al deterioro ó demérito sufrido, siempre que se cumplan los requisitos siguientes:

1º El Capitan expresará á continuacion de su manifiesto que ha hecho *protesta* ó se propone hacerla; luego que baje á tierra, de haber sufrido ó de presumir avería en su cargamento.

2º La protesta la hará el Capitan en los términos que prescribe el Código de Comercio, en el puerto primero á donde arribe (artículo 670 del Código de Comercio), y miéntras no termine sus diligencias, no se le permitirá abrir las escotillas.

3º De la protesta presentará el Capitan un *testimonio* en forma legal al Administrador de la Aduana dentro de los *tres dias* siguientes al de la admision del buque á libre plática.

4º Por su parte el Consignatario, tomando todos los datos que estime necesarios sobre el estado del cargamento, sin deshacer los bultos, presentará durante los diligencias del despacho, pero ántes del reconocimiento, dos *notas* expresivas de aquellos en que sepa ó sospeche que existe avería; estas notas se acompañarán á la declaracion. Si los géneros se destinan á Almacen ó á Depósito, habrá de presentar la nota á las *veinticuatro horas* de haberse almacenado ó depositado aquellos

5º El Administrador, recibidas la protesta del Capitan y la nota del Consignatario en tiempo hábil, lo hará constar en ámbas, poniendo de su puño *admitida la advertencia.*

Para que el Capitan de un buque pueda tener exencion de derechos ó de las multas establecidas por las mercancías á granel ó por bultos que despues de incluidos en el Manifiesto, falten de la descarga, por haberse visto obligado á arrojarlos al mar, será circunstancia indispensable que consigne á continuacion de dicho documento, *que ha hecho protesta de avería y echazon al mar ó que se propone hacerlo luego que baje á tierra*, conforme se previene en los casos 1º y 2º de este artículo.

El Administrador de la Aduana cuidará de examinar el Diario de Navegacion en que el Capitan tiene obligacion de anotar las resoluciones tomadas respecto á la nave y cargamento, y hará que se saque cópia, detallada y certificada por el Interventor de la oficina, de todo lo que haga referencia á la echazon de las mercancías.

Admitidas la protesta y la declaracion de avería, se procederá al despacho en la forma ordinaria; pero al llegar al acto del reconocimiento se avisará al Administrador y al Contador que habrán de presenciarlo necesariamente.

Reunidos dichos dos Jefes, el Vista, su auxiliar y el interesado, se procederá ante todo á examinar si el deterioro del género ha sido, en efecto, causado por accidente ocurrido durante la navegacion.

Si del exámen resultare la conviccion de que el género se embarcó ya averiado, no se admitirá la protesta y se dejará al interesado la

opcion entre reexportarlo inmediatamente ó pagar los derechos por completo.

Si de la inspeccion del género y del exámen de las pruebas presentadas por el Capitan en su protesta, resultare justificada la avería á bordo por accidente del viaje, la misma junta tasará el valor del género en estado sano y el valor que tiene á consecuencia de la avería padecida.

Si el interesado se conforma, se hará una proporcion cuyos tres términos serán: el valor de la unidad de Arancel en estado sano, el valor de la misma unidad á consecuencia de la avería y el derecho que habria pagado el género en el estado sano; el cuarto término hallado en la forma acostumbrada determinará el derecho que ha de exigirse por unidad.

Sin embargo, si de esta proporcion resultare que el derecho que ha de exigirse no llega á la cuarta parte del establecido para la mercancía en estado sano, se cobrará esta cuarta parte y no aquel derecho, de modo que en ningun caso el beneficio de rebaja que obtenga el comerciante sea mayor de las tres cuartas partes. Por el contrario, si el demérito no alcanza al 10 por 100 del valor del género en estado sano, no se hará rebaja alguna en el derecho.

Si el comerciante no se conforma con las tasaciones de la junta, podrá optar en el acto entre la reexportacion inmediata de los géneros averiados ó su valoracion con arreglo á las últimas tablas de valores publicadas, concluyéndose despues la operacion como en el caso de conformidad.

De todo lo relativo al juicio de averías se extenderá una diligencia que firmarán el Administrador, el Contador, el Vista, el Auxiliar y el interesado. Esta diligencia se unirá á la declaracion respectiva. Al comenzar todo despacho de avería, se dará aviso á la Direccion General de Hacienda.

ART. 74. Cuando se presenten como averiados productos farmacéuticos, caldos y víveres, se dará aviso inmediatamente á la autoridad de Sanidad. Si ésta decide que los géneros son útiles para el consumo, se admitirán al despacho sin rebaja de derechos. Si dicha autoridad declara que los géneros son inútiles para el consumo, ó perjudiciales á la salud, se concede al interesado la opcion entre reexportarlos inmediatamente ó consentir su destruccion á presencia de aquella autoridad, y con intervencion de la Aduana, extendiéndose un acta que se unirá á la declaracion.

CAPITULO III.

DE LA EXPORTACION.

ART. 75. El Capitan que quiera habilitar su buque para exportar mercancías, presentará al Administrador de la Aduana una solicitud en que expresará las circunstancias de la nave. El Administrador

comprobará la solicitud con el rol y vista la conformidad abrirá carpeta para anotar las facturas del cargamento que el Capitan vaya admitiendo, debiendo formarse una carpeta para cada punto para que tome carga el buque, sin perjuicio de hacer el resúmen de todas ellas en la última.

De estas carpetas se tomará razon en un registro con numeracion correlativa.

Es obligatorio incluir en factura de exportacion, los víveres y repuestos navales que se embarquen para consumo de las tripulaciones, pasajeros ó necesidades de los buques que se despachen con destino al extranjero ó á la Península.

La exportacion de géneros se preparará por el interesado presentando al Administrador de la Aduana una factura duplicada que expresará:

1º Nombre, tonelaje, bandera y Capitan del buque conductor.
2º Puerto ó puertos á donde se dirije.
3º Nombre del remitente ó remitentes.
4º Número de bultos, su clase, marcas, números y peso bruto.
5º Clase de mercancías segun la nomenclatura del Arancel de exportacion, si se trata de mercancías que paguen derechos á la salida, y si no los pagan segun la nomenclatura del Arancel de importacion, con expresion de su cantidad y de su valor.
6º Persona á quien vayan consignadas.

ART. 76. Recibidas las facturas, el Administrador decretará en la principal el reconocimiento de las mercancías que se trata de exportar, designando el Vista ó Auxiliar que ha de practicarle.

El Vista verificará el reconocimiento, anotando el resultado en ámbas facturas, señalando la partida del Arancel de exportacion, caso de estar incluidos en él los géneros y liquidando los derechos que hayan de cobrarse.

Si la mercancía es libre á la exportacion, lo especificará así.

Las anotaciones en las facturas habrán de ser precisamente de puño y letra del Vista.

Estos documentos llevarán el Visto Bueno del Inspector de muelles, donde le haya.

El interesado con la factura principal, procederá en su caso á hacer el pago, de que se tomará razon en la Intervencion de la Aduana, en la forma establecida para el derecho de importacion.

El Administrador pondrá la órden de embarque en la factura duplicada que servirá de guia al interesado.

Este procederá á hacer el embarque con la Intervencion del Resguardo, y un individuo de este Cuerpo, encargado al efecto por el Jefe, pondrá el cumplido en ámbas facturas.

La factura principal quedará en la Aduana, en su carpeta respectiva.

Las facturas serán de dos clases con distinta numeracion corre-

lativa, una para géneros libres de derechos y otra para los que deban adeudarlos á la exportacion.

De una y otra se tomará razon en un libro que se llevará con separacion.

Las facturas duplicadas se entregarán al Capitan para que le sirvan de justificantes miéntras se halle en las aguas españolas.

Si la carga se destina á otra provincia española insular ó peninsular, cuidarán los Administradores al habilitar el buque de salida, de incluir las facturas duplicadas con un sucinto oficio en el que conste el número de las facturas bajo un sobre cerrado y rubricado por el Administrador y Contador que se entregará al Capitan del buque.

ART. 77. Los Administradores de Aduanas podrán autorizar la carga de frutos del país en buques nacionales ó extranjeros, en cualquier punto ó hacienda en que se hallen.

Concedida esta autorizacion, el despacho se verificará presentando al Capitan y los cargadores toda la documentacion exigida por los dos artículos precedentes.

La intervencion del cargamento del buque se ejercerá por un empleado ó por dependientes del Resguardo, expresamente delegados al efecto por el Administrador de la Aduana, siendo de cuenta del cargador los gastos.

Terminada la carga, el Administrador podrá exigir que el buque arribe al puerto donde esté la Aduana para comprobarlo en la forma que estime oportuno.

Los derechos ingresarán ántes de la salida del buque para el extranjero, á cuyo efecto quedarán asegurados á satisfaccion y bajo la responsabilidad del Administrador, con anticipacion al permiso de carga.

ART. 78. Cuando un vapor haya de permanecer pocas horas en el puerto, siendo de escala fija, se permitirá preparar las operaciones de la exportacion ántes de su llegada; pero no podrán en ningun caso quedar de noche mercancías sobre el muelle.

ART. 79. Cuando un Capitan haya concluido la carga de su buque y quiera hacerse á la mar, lo manifestará así al Administrador de la Aduana, solicitando habilitarse. Esta solicitud pasará á los Negociados respectivos para que manifiesten si puede permitirse al Capitan la salida. En caso afirmativo se cortarán las facturas correspondientes, quedándose las principales en la Administracion y entregándose al Capitan las duplicadas.

Se anotará en la solicitud del Capitan la circunstancia de que por la Aduana está completamente despachado el buque y se le entregará documento duplicado qne así lo acredite para que pueda obtener de la Direccion de Sanidad y Capitanía del puerto la habilitacion de salida, sin cuyo requisito no se la permitirán.

Los Capitanes que se despachen para la Península presentarán, para que se les vise, el manifiesto general del cargamento.

ART. 80. Cuando se convenza el Administrador de que á bordo

de algun buque despachado para la exportacion, existen efectos sujetos al pago de los derechos, sin haberlos satisfecho, podrá detenerlos y proceder al alijo y comprobacion del cargamento con los documentos expedidos por las Aduanas.

CAPITULO IV.

DE LOS TRÁNSITOS Y TRASBORDOS.

ART. 81. Por tránsito se entiende el paso de mercancías extranjeras ó peninsulares, tocando en los puertos de la Isla sin pagar los derechos de Arancel.

Se permitirá el tránsito de mercancías tocando en los puertos de la Isla con las condiciones siguientes:

1ª Que el Capitan consigne en el Manifiesto los bultos que lleva de tránsito en la misma forma que especifica los que lleva para inmediato desembarco.

2ª Que el punto á que vayan consignadas las mercancías, no sea el mismo de donde partieron, ni ninguno de aquellos en que haya tocado ántes el buque.

Estos buques serán custodiados por el Resguardo miéntras permanezcan en los puertos.

3ª Si un buque extranjero se presenta con las escotillas cerradas y selladas y se declara de tránsito, el Administrador de la Aduana podrá hacerlas abrir y fondear el buque á presencia del Cónsul ó Vice-Cónsul respectivo.

De este acto se extenderá certificacion, si el Capitan lo exije, volviéndose á cerrar y sellar las escotillas.

ART. 82. El trasbordo de mercancías extranjeras ó peninsulares ó sea el traspaso de ellas de un buque á otro en el puerto donde exista Aduana habilitada, se permitirá siempre que aquellas hayan sido manifestadas de tránsito *ó á la órden* por el Capitan, con sujecion á las reglas siguientes:

1ª El Consignatario de la nave lo pedirá por escrito al Administrador de la Aduana dentro de las veinticuatro horas siguientes á la en que fué admitido el Manifiesto. En la solicitud se especificará el buque conductor, las partidas del Manifiesto en que constan las mercancías que se quieran trasbordar y el buque que ha de recibirlas: dicha solicitud se presentará duplicada y con arreglo á modelo, tomándose razon de ella en un registro especial con las casillas siguientes:

a.—Número de órden que se pondrá á la cabeza de la peticion.
b.—Fecha de la peticion.
c.—Número del Manifiesto.
d.—Nombre del buque conductor.
e.—Nombre del buque receptor.
f.—Nombre del remitente.

g.—Punto de destino.

h.—Fianza prestada en los casos en que deba exigirse.

i.—Fecha de la cancelacion de la fianza.

2ª El Administrador concederá el permiso si procede, comisionando á un Vista que presencie el trasbordo y compruebe los bultos, en compañía y con igual intervencion del Jefe del Resguardo. El número del permiso se anotará al márgen de la partida correspondiente del Manifiesto.

3ª El cotejo de los bultos se hará teniendo á la vista los papeles de á bordo y los conocimientos de cargo para ver si concuerdan con el Manifiesto y con la solicitud de trasbordo.

4ª El acto material del trasbordo se hará, ó de bordo á bordo, poniéndose al costado los buques, ó valiéndose de embarcaciones menores, que irán siempre acompañadas de individuos del Resguardo.

5ª Verificado el trasbordo, el Vista pondrá el *Visto Bueno*, el Jefe del Resguardo el *Cumplido* y el Capitan del buque receptor el *Recibí*; todo ello en la solicitud que sirvió de base á la operacion y que quedará en la Aduana, llevándose el Capitan del segundo buque el otro ejemplar autorizado por el Administrador

Ningun buque que conduzca carga de cabotaje, puede tomar la de trasbordo, y del mismo modo, llevándola de trasbordo, no podrá tomarla de cabotaje.

CAPITULO V.

DEL ABANDONO DE MERCANCÍAS.

ART. 83. Abandono de mercancías es la renuncia de su propiedad hecha por el consignatario.

El abandono es expreso cuando el interesado hace la renuncia por escrito, dirijido al Administrador de la Aduana.

El abandono es *de hecho* cuando consta ó se deduce de actos del interesado, que no dejen lugar á duda, tales son:

1ª Cuando presentado el Manifiesto por el Capitan y designado en él el consignatario, no se encuentra quién sea éste ó haya fallecido, sin dejar quien le sustituya, ó renuncie el designado, y no quieran admitir la consignacion, ni el Cónsul de la Nacion del cargador, ni el Presidente de la Junta de Comercio, en caso de ser español.

2ª Cuando pasen los plazos concedidos para el almacenaje en Aduanas ó para el depósito (artículos 65 y 104), y dados los avisos de ordenanza al consignatario, no se presente éste.

3ª Cuando habiéndose presentado el consignatario á hacer el despacho se verifica éste, y liquidados los derechos no acude aquel despues de *tercera comunicacion*, en cada una de las cuales se le dé el plazo de ocho dias.

4ª Cuando los viajeros conduzcan mercancías ocultas y no satisfagan la penalidad que se les hubiera exigido con arreglo al párra-

fo 2º del artículo 122 de estas ordenanzas, al tercer dia de declarado firme el fallo de la Aduana.

5ª Cuando verificado el pago de derecho, no saca el interesado los géneros del Almacen de la Aduana al tercer aviso, mediando un mes del uno al otro.

6ª En cualquier otro caso no previsto, y en que la voluntad del dueño pueda inferirse tan claramente como en los cinco precedentes.

Siempre que el interesado acuda dentro de los plazos que en este artículo se señalan, no habrá lugar á la declaracion de abandono; pero se les exigirá el pago de los derechos de las mercancías, el de los recargos en que pudiera haber incurrido y el de los gastos de almacenaje y otros cualesquiera que pudieran haberse ocasionado.

La manifestacion esplícita de abandono puede hacerse en cualquier tiempo, desde el momento de presentarse la declaracion hasta inmediatamente ántes de hacer el pago de derechos, y exime al interesado de este pago, pero no del de las multas y recargos en que haya incurrido.

No podrán abandonarse las mercancías de prohibido comercio, y se aplicarán á sus dueños las penas establecidas como delito de contrabando.

Si al tiempo de reconocer las mercancías abandonadas resultaren otras que debieran satisfacer menores derechos, ó no contuviesen ninguna los bultos, se exijirá á los dueños ó consignatarios el derecho de las que se declararon.

Art. 84. Para que las mercancías se consideren abandonadas habrá de preceder declaracion del Administrador; al efecto se procederá en la siguiente forma:

1º Se abrirá un expediente que se encabezará segun los casos ó con la manifestacion escrita del interesado ó con la exposicion de los hechos que justifican el abandono.

2º A continuacion se practicarán el reconocimiento y el aforo de las mercancías en la forma ordinaria, hecho lo cual, y oido el parecer del Contador, el Administrador resolverá la procedencia ó improcedencia del abandono.

3º Esta resolucion se comunicará al interesado si fuese conocido, en cuyo caso tendrá el plazo de cinco dias para conformarse ó reclamar.

Si el interesado no fuese conocido, se publicará la resolucion en los periódicos oficiales por tres dias consecutivos, dando un plazo, que vencerá á los veinte dias del primer anuncio, al que se crea con derecho para interponer cualquiera reclamacion.

4º Si se presenta en tiempo hábil, la admitirá el Administrador y concederá al interesado un plazo de diez dias para alegar su prueba; pasados los cuales, con escrito ó sin él, remitirá el expediente á la Direccion General de Hacienda.

5º La Direccion General de Hacienda resolverá y de su fallo se dodrá interponer recurso contencioso administrativo.

6º No se procederá en las Aduanas á la venta de los géneros abandonados ó sujetos á responsabilidad por faltas, hasta que cause estado la resolucion administrativa que lo disponga.

Exceptúanse de estas disposiciones los ganados y las mercancías sujetas á inmediato deterioro, que deberán venderse así que las Juntas Administrativas ó los Administradores de Aduanas, segun los casos, hayan declarado la responsabilidad en que hubieren incurrido sus dueños, depositándose entónces el importe en la forma general establecida.

La venta de géneros se verificará por regla general en la Aduana en que se hallen depositados.

La Direccion General de Hacienda podrá, sin embargo, disponer por sí ó á propuesta del Administrador, que la venta se verifique en un punto distinto. En estos casos acompañará siempre á los géneros un inventario duplicado con tasacion de las mercancías, del cual la Administracion receptora devolverá un ejemplar con un recibo á la remitente.

Para proceder á la venta de géneros se observarán las formalidades siguientes:

1ª El Administrador dispondrá que un Vista tase las mercancías segun los precios corrientes en la plaza y que las divida en lotes que faciliten su venta.

2ª Esta tasacion y division en lotes se anunciará en la *Gaceta* de la Capital y en uno de los periódicos de la poblacion donde deba tener lugar la venta, expresando el sitio, dia y hora en que haya de verificarse. Iguales anuncios se fijarán en los parajes públicos y en la tablilla de la Oficina.

3ª El Guarda-almacen de la Aduana se encargará de la parte material de hacer los lotes con arreglo á lo dispuesto por su Jefe y Vista, y exponer los géneros en la subasta sin cobrar por este servicio retribucion alguna.

4ª La subasta se verificará ante el Administrador é Interventor en las Aduanas con asistencia del Notario y la voz pública, y teniendo presentes siempre los expedientes relativos á los géneros, objeto de la subasta.

5ª No se admitirán proposiciones que no cubran la tasacion.

6ª Los géneros se adjudicarán al mejor postor.

Y 7ª El Notario extenderá un acta para cada expediente, que autorizarán con su firma los funcionarios que hubiesen asistido á la venta.

Cuando la subasta no pudiese ultimarse en un dia se continuará en el siguiente.

El precio de cada lote subastado se abonará en el acto por el rematante al Guarda-almacen, y el importe de todo lo recaudado ingresará diariamente en la caja como depósito.

El Administrador suspenderá la subasta siempre que note confabulacion. Tanto en este caso como en el de no presentarse proposi-

ciones aceptables, dicho Administrador dispondrá ó que se saquen nuevamente los géneros á subasta en otro dia ó que se retasen, ó que se proponga á la Direccion General de Hacienda la conduccion á otro punto, segun creyese ser más conveniente á los intereses de la Hacienda.

Para la retasa se observarán las mismas reglas que para la tasacion primitiva.

CAPITULO VI.

DE LAS ARRIBADAS, RECALADAS Y NAUFRAGIOS DE BUQUES.

ART. 85. Por arribada se entiende la llegada de un buque á punto de la costa diverso del de su destino.

La arribada es *forzosa* para los efectos del Impuesto de Aduanas, cuando el Capitan se vé obligado á hacer'a por las siguiente causas:

1ª Por falta de víveres.

2ª Por temor fundado de enemigos ó piratas.

3ª Por accidentes en el buque que le inhabiliten para navegar.

Y 4ª Por tempestad que no pueda aguantarse en alta mar.

Tambien se considerará *forzosa* la arribada á un lazareto súcio con el solo objeto de purgar cuarentenas, siempre que vengan los buques perfectamente documentados para ser admitidos en el país extranjero á que los mismos se dirijan.

En los demás casos la arribada se considerará como *voluntaria*.

ART. 86. En los casos de *arribada forzosa*, el Capitan presentará inmediatamente el Manifiesto de la carga que conduce y alegará y justificará la causa que le obligue á arribar. Los empleados todos, le prestarán cuantos socorros sean posibles, y el buque será cuidadosamente vigilado, poniéndole á bordo uno ó más individuos del Resguardo, que no consentirán cargar ni descargar objeto alguno.

Si el buque trae averías que le impidan navegar; y para reparar las ó para reponer el rancho necesita alijar y vender el todo ó parte del cargamento, lo pedirá por escrito el Capitan al Administrador de la Aduana, el cual permitirá el alijo con las precauciones necesarias si la Aduana está habilitada para el despacho de los géneros de que se trate. Si no lo está, dará aviso al Administrador de la inmediata que lo esté, el cual nombrará el empleado ó empleados que crea conveniente para que, presentada la oportuna declaracion, presencien las operaciones del despacho, observándose en él todas las reglas establecidas, siendo los gastos de almacenaje y demás que se ocasionen de cuenta del Capitan.

ART. 87. No se permite la arribada voluntaria á los buques que procedan del extranjero en ningun puerto, playa ó fondeadero que no esté habilitado para el despacho de las mercancías que trae. Los empleados de Aduanas y los individuos del Resguardo cerciorados que sean de que un buque hace arribada voluntaria al puerto, playa

ó fondeadero, en que ellos se encuentran, ordenarán al Capitan que se haga á la mar sin la menor demora, *empleando la fuerza*, si necesario fuere, para compelerle.

ART. 88. Cuando naufrague un buque en un puerto cualquiera de la isla de Cuba, los empleados de la Aduana y los individuos del Resguardo, acudirán inmediatamente y contribuirán, en cuanto puedan, al salvamento de los náufragos, de la carga y de la nave.

Si no hubiese Aduana en el punto del naufragio, los individuos del Resguardo prestarán el mismo servicio, custodiando despues los efectos y mercancias salvados y dando inmediato aviso á la Aduana más cercana.

El conocimiento directo y principal de lo concerniente á naufragios, pasado el primer momento, compete á los Jefes de los puertos y á los Cónsules respectivos en la forma que establezca la legislacion especial que de ello trate.

Los Administradores de Aduanas ó los individuos del Resguardo deben limitar su accion á vigilar cuidadosamente que no se intente defraudar los derechos de la Hacienda. Para evitarlo, presenciarán el salvamento de la carga por medio de empleados é individuos del Resguardo comisionados al efecto; intervendrán el inventario que se forme de ella recibiendo una copia autorizada, y exigirán una sobrellave de los almacenes en que se guarde aquella.

Cuando en el lugar del siniestro se encuentren los dueños ó consignatarios del buque ó de las mercancías, ó personas que legítimamente los representen y reclamen para sí la intervencion señalada á los Cónsules, se les concederá, limitándose dichos funcionarios Consulares á prestar su apoyo si fuese requerido, entendiéndose esto mismo para todos los casos de *intervencion consular* á que se refiere este capítulo, cuando estén presentes y puedan ejercer por sí sus derechos los legítimos dueños, interesados ó representantes de las naves ó de los cargamentos.

ART. 89. Si los interesados, el Capitan ó la persona que haga sus veces, quieren reembarcar los efectos y mercancías salvados, bien en la nave misma, si se habilitó, ó en buques de cualquier bandera, el Administrador de la Aduana se lo concederá con la debida cuenta y razon.

Si las mercancías salvadas no se hallasen averiadas y el Cónsul ó los interesados solicitasen su adeudo, remitirán á la Aduana una declaracion duplicada de las que fueren, practicándose el debido reconocimiento y despacho en la forma general establecida por estas Ordenanzas, quedando luego dichas mercancías á entera disposicion del Cónsul ó de los interesados.

Los mismos trámites se seguirán si conviniese despachar de entrada una parte de las mercancías salvadas.

Si las mercancías se hubieren averiado y se solicitare su despacho y la baja proporcional de derechos, segun el demérito, se verifi-

cará el despacho en la forma establecida en estas Ordenanzas para los géneros averiados (véase el artículo 73).

Art. 90. Si el dueño del buque náufrago quisiere exportar sus despojos se le permitirá con la debida cuenta y razon.

Por *despojos de un buque náufrago* se entienden, no solamente su casco y arboladura, sino tambien los objetos de pertrecho y armamento, como son las velas, jarcias, cadenas, anclas, etc.

Si en vez de exportarlos quiere venderlos, se entenderá para la práctica de todas las diligencias necesarias con el Cónsul de su nacion; pero éste deberá dar parte á la Administracion de la Aduana:

1º Cuando vaya á hacerse la tasacion del buque, á fin de que dicho Administrador nombre un empleado que asista á dicha tasacion, firmando, con los peritos que la hagan, si la encuentra conforme, ó consignando su opinion y dando parte á su Jefe en caso contrario.

2º Cuando terminadas las diligencias se vaya á proceder á la venta, á fin de que pueda asistir el mismo Administrador ó persona que le represente.

El Cónsul deberá además pasar al Administrador cópia certificada del acta ó documento en donde conste el precio en que se hayan vendido el buque ó sus despojos y que ha de servir de base, para la exaccion de los derechos de Arancel que deberá satisfacer el adquirente.

Art. 91. Si se quiere rehabilitar el buque para la navegacion se procederá en la forma siguiente:

1º El dueño si no vendió el buque, ó el adquirente si llegó á venderse, darán conocimiento de oficio al Administrador de la Aduana.

2º El Administrador designará un maestro carpintero de ribera que en union con otro designado por la Autoridad de Marina del puerto, procedan á tasar el buque en lo que realmente valga, colocado en astillero ó varadero para su recomposicion, arqueándose en forma legal.

Si el interesado se conforma con la tasacion, firmará el acta de ella con el Administrador, el interesado y los peritos. Si no se conforma, lo hará constar así y se procederá á nueva tasacion por los mismos peritos asociados á un tercero designado por la Autoridad local. La tasacion que se practique, será obligatoria para la Administracion y el interesado.

3º La reparacion ó rehabilitacion del buque se hará despues sin intervencion alguna de la Administracion.

4º Cuando el buque esté listo para navegar, lo participará el interesado al Administrador, manifestando si quiere reexportar el buque ó si quiere abandonarlo.

5º En el primer supuesto, el Administrador instruirá expediente para la devolucion de los derechos que hubiese pagado.

En el segundo supuesto, el Administrador ordenará que se practique una nueva tasacion y un nuevo arqueo en la forma legal.

6º Conocido por este medio el valor del buque rehabilitado, se determinarán los derechos que ha de pagar para abanderarse por medio de la siguiente proporcion: el valor del buque rehabilitado es á los derechos de Arancel que le corresponden, segun su tonelage, como el valor que tenia ántes de rehabilitarse es al cuarto término, que expresará los derechos que deben exijirse.

Sin embargo, si la diferencia entre este término y los derechos íntegros de Arancel no llega al 10 por 100, se cobrarán íntegros los derechos; y si pasa de 75 por 100 se cobrará el 25 por 100 de los derechos íntegros, de conformidad con lo establecido para las averías en general.

ART. 92. Corresponde á las autoridades de Marina la formacion de expediente, cuando efectos que no sean producto natural del mar, se encuentren flotando en él, ó arrojados por él en la costa y no tengan dueño conocido.

Los Administradores de Aduana se limitarán á contribuir al salvamento y á formar el inventario de los objetos salvados ó recogidos.

Concluido despues el expediente, la Autoridad que le haya instruido, participará su resultado al Administrador de la Aduana, á fin de que éste exija al que resulte dueño, ó por derecho anterior ó por derecho de ocupacion, el pago de los de Arancel correspondientes ó la fianza de reexportacion, segun opte el interesado por introducirlos á consumo ó llevarlos al extranjero.

Si del expediente resultase que la Hacienda era la dueña de los objetos, se posesionará de ellos, en la forma y con las reservas que establecen las Leyes, pero nunca estará obligada á pagar por gastos de salvamento y recompensas, más cantidad que la que valgan líquidamente los objetos vendidos en pública subasta.

CAPITULO VII.

DEL COMERCIO DE CABOTAJE.

ART. 93. Comercio de Cabotaje con relacion al régimen de las Aduanas, es el que se hace directamente por mar entre los puertos habilitados de la Isla.

El Comercio de Cabotaje sólo puede hacerse por buques nacionales.

El buque que despachado de cabotaje toque en puerto extranjero, será considerado como de procedencia extranjera, y lo mismo su cargamento, á ménos que la arribada al puerto extranjero haya sido forzosa, y que el Capitan lo justifique así ante el Cónsul Español, si allí lo hubiere, ó ante los Cónsules extranjeros, y en defecto de éstos, ante la autoridad local; en cuyo caso se averiguará escrupulosamente si el cargamento que conduce es el mismo que extrajo del primitivo puerto.

Sin embargo de lo dispuesto en el párrafo segundo de este artículo, se permite á los buques extranjeros que se ocupen de este comercio, únicamente para cargar mieles. Tambien podrán hacerlo en casos muy graves y urgentes, que se graduarán en Junta de las Autoridades Superiores de Gobierno, Hacienda y Marina de la Isla, por exigirlo el bien del servicio ó la conveniencia pública, dando cuenta al Gobierno.

ART. 94. El Capitan que quiera tomar á bordo de su buque mercancías para trasportarlas por cabotaje, pedirá habilitacion al efecto por medio de una solicitud, que servirá de carpeta al expediente respectivo; debiendo formarse tantas carpetas cuantos sean los puertos para que tome carga, sin perjuicio de hacer el resúmen de todas ellas en la última.

El despacho de salida por cabotaje de mercancías nacionales no sujetas al pago de derechos de exportacion, se hará con sujecion á las reglas siguientes:

1ª El cargador presentará facturas duplicadas, expresando el buque en que va á hacer el embarque; el número, clase, marcas y peso bruto de los bultos; la clase y cantidad de las mercancías, los nombres de los remitentes y el puerto de destino, con los nombres de los consignatarios, si fueren éstos personas determinadas, ó la expresion de expedirse por conocimientos á la órden en su caso.

No podrán incluirse en una misma factura mercancías extranjeras, peninsulares y del país.

2ª El capitan del buque presentará certificacion, expedida por la Autoridad del puerto, de como es cierto que el buque que se cita está surto en él.

3ª El Administrador dispondrá que las facturas se anoten en su carpeta, numerando estas correlativamente por años y aquellas en la misma forma por carpetas; decretará el reconocimiento de las mercancías, designando el vista que haya de verificarlo y autorizará el embarque en el caso de conformidad.

4ª El reconocimiento se hará ordinariamente de lo exterior de los bultos, abriendo alguno de ellos, y confrontando el peso bruto. Se hará, sin embargo, escrupulosamente si se sospecha fraude ó se trata de tejidos.

5ª En seguida, el Resguardo, al cual se entregarán las facturas, permitirá y vigilará cuidadosamente el embarque, poniendo en aquellas el cumplido. Si las mercancías son de las expresadas en el párrafo anterior, pondrá además su conformidad el jefe del Resguardo del muelle, en la inteligencia de que él será el principal responsable en el caso de no embarcarse las mercancías.

6ª Vueltas las facturas á la Administracion, se incluirán en su carpeta y se tomará razon de esta en un libro especial, dándose aviso al Administrador de la Aduana de destino.

7ª Todas las facturas serán selladas con el sello de la Aduana, á presencia del oficial del negociado, ántes de entregarlas á los capi-

tanes de los buques. La falta de este requisito en cualquiera de ellas, será bastante para que el Administrador de la Aduana á que se dirijan las mercancías, reclame de la de orígen la principal correspondiente con el fin de confrontarlas entre sí y asegurarse de que coinciden en su costo, cuya circunstancia se hará constar por el Administrador, devolviendo despues la principal á la Aduana de que proceda.

8ª Cuando las facturas comprendan aceites vegetales ó minerales, aguardientes, bacalao, frutos peninsulares ó tegidos, se hará constar separadamente el peso bruto de las mercancías en la casilla correspondiente del aviso de que trata la regla 6ª

Cuando un buque de cabotaje salga en lastre, deberá llevar un certificado de la Aduana del puerto de su salida, que lo acredite.

Cuando un capitan haya concluido la carga de su buque y quiera hacerse á la mar, se habilitará de salida en la forma que establece el artículo 79, con la sola diferencia de que en los duplicados de las facturas que se le entregan, pondrá el Administrador este decreto.— «Sirva de gúía hasta el punto de su destino.» Si las mercancías son nacionales de las que pagan derechos de exportacion, se observarán para su expedicion por cabotaje todas las reglas establecidas en este artículo y además prestará el remitente fianza bastante á responder delimporte de los derechos, para el caso de no acreditar despues su llegada á otro punto de la Isla.

ART. 95. El despacho de mercaderías que llegan á un puerto por cabotaje, se hará con sujecion á las reglas siguientes:

1ª El Capitan, apénas haya fondeado, presentará en la Aduana las *facturas-guías* de toda la carga que por aquel concepto trasporte; no se admitirá nunca en ellas rectificacion de ninguna especie.

2ª En el acto mismo se examinará el diario de navegacion para asegurarse de que no ha tocado durante su viaje en ningun puerto extranjero despues de haber tomado mercancías del país; cuya circunstancia se hará constar precisamente por el Interventor de la Aduana ó por el funcionario en quien delegue este servicio, en la carpeta que luego se mencionará, sin perjuicio del exámen de los demás documentos y de la patente de sanidad, cuando la Administracion lo considere conveniente.

3ª En la Administracion se abrirá una carpeta en que se anotarán las facturas de la carga que viene para aquel puerto, conservándose las otras para devolvérselas al Capitan al tiempo de su salida.

4ª Los Administradores podrán reclamar además de la Aduana de orígen las facturas principales para su comprobacion con las duplicadas, siempre queasí lo crean conveniente.

5ª El Administrador decretará en las facturas el alijo y reconocimiento, designando el vista que haya de practicarle.

6ª El despacho se concluirá como en el comercio de importacion, salva la diferencia de no haber pago de derechos, haciendo las facturas las veces de las declaraciones.

7ª Cuidarán los Administradores de que los bultos conducidos por cabotaje, que entren en los almacenes, sean despachados y retirados en el mismo dia de la entrada, y si á pesar de esto permaneciesen en ellos más de tres dias por culpa de los interesados, se les exijirá el derecho de almacenaje, segun el artículo 65; entendiéndose que si la estancia de los bultos en los almacenes perjudica á la buena colocacion de los procedentes del extranjero, serán trasladados á un almacen particular y se cargarán á los interesados los gastos de local y demás que se originen.

8ª Terminado el despacho se reunirán en la carpeta las facturas correspondientes al buque, y se tomará razon en un libro especial, dándose aviso al Administrador de la Aduana de orígen.

ART. 96. Los géneros que se conduzcan por cabotaje podrán desembarse en puerto habilitado distinto del de su destino, siempre que se trate de bultos completos ó de cargamento á granel. En este caso el Capitan ó consignatario, pedirá licencia para descargar la parte que le convenga. Dicho documento servirá de base para el despacho, que se hará en la forma ordinaria, rebajándose de la factura de su referencia los géneros descargados.

El Administrador dará aviso del despacho á los de las Aduanas de orígen y de destino.

ART. 97. Es permitido el trasbordo de géneros conducidos por cabotaje, distinguiéndose los casos siguientes:

1º Si se trata de géneros del país, el trasbordo podrá hacerse solamente á buques españoles; la operacion se practicará con sujecion á las reglas siguientes:

1ª El Capitan ó consignatario del buque que quiera trasbordar géneros de esta procedencia lo solicitará por escrito del Administrador de la Aduana, expresando, además de las circunstancias de su buque, el nombre, bandera, matrícula, tonelaje y punto de destino del que haya de recibirlos, número de bultos, sus clases, marcas, numeracion y peso bruto; clase, calidad y cantidad de las mercancías, segun factura ó facturas; sus números y Aduana y carpeta á que corresponden.

2ª El Administrador concederá el permiso, si procede, en cuyo caso se practicará la operacion conforme á las reglas establecidas en el artículo 82 de estas ordenanzas.

3ª Terminada la operacion, se hará constar así en la misma solicitud, del mismo modo que el *recibí* de los bultos por el Capitan del buque receptor, cuya solicitud quedará unida á la carpeta de las facturas, que debe abrirse en la Aduana, entregando éstas al Capitan del buque receptor, con la correspondiente nota, en la que se haga constar la operacion y la circunstancia de quedar satisfecho el impuesto de descarga en la misma Aduana.

2º Si se trata de géneros del país, que se traen por cabotaje y se quieren llevar al extranjero, se cumplirán los requisitos establecidos para la exportacion, cambiándose las facturas de cabotaje, por

facturas de exportacion y ampliándose lo establecido en general para los trasbordos. En este caso el buque receptor podrá ser de cualquier bandera. Si los géneros estuviesen sujetos á derechos de exportacion, la Aduana en que ésta se verifique, avisará á aquella de donde salió la expedicion de cabotaje para que los haga efectivos por medio de la fianza que debió exijir, segun ordena el artículo 94.

3º El trasbordo de géneros extranjeros trasportados por cabotaje, aunque se hayan nacionalizado por el pago de derechos, deberá hacerse con las restricciones establecidas para los no nacionalizados en el artículo 82 ya citado.

Art. 98. Las Aduanas permitirán que los buques de cabotaje vayan á cargar frutos del país á cualquier punto de la costa, para conducirlos á otros de la Isla, bajo las formalidades siguientes:

El Capitan del buque solicitará la licencia de la Aduana, designándola el punto de su destino, y la Aduana mandará que se le permita.

Llegado el buque al puerto de la carga hará que en la licencia se le anote por el individuo del Resguardo que en él se halle destacado, ó se envíe al efecto, el dia y hora de la llegada, cuyos documentos devolverá á la Aduana á su regreso á ella, para justificar que en la travesía sólo ha invertido el tiempo necesario.

Pueden las Aduanas, cuando lo estimen oportuno, mandar que un aduanero vaya á presenciar la carga.

A los botes y balandros de menor porte, que se ejerciten en la conduccion de hortalizas, frutas, etc. de unos á otros puertos habilitados de la Isla, se les dispensarán las formalidades prescritas en el artículo 94, y sólo estarán sus patrones sujetos á solicitar un pase de la Aduana y á los reconocimientos que los empleados de Hacienda juzguen precisos para evitar fráudes.

Art. 99. Las Aduanas podrán tambien dar licencia para conducir en ancones ó buques de pequeño porte, á las haciendas del distrito situadas en la costa, las máquinas, instrumentos de labranza y víveres que no puedan llevarse por tierra sin mayores gastos, y despacharán factura que cumplirá el aduanero destacado en el territorio, ó el Alcalde, si no lo hubiere.

Los patrones de los ancones deben devolver las referidas facturas con la nota de cumplido y el tiempo invertido en la travesía.

Si las Aduanas lo creyeran conveniente, mandarán que en el ancon que conduzcan los efectos vaya un individuo del Resguardo.

Cuando un ancon ó lancha con carga de frutos del país, llegue al puerto á deshora de oficina y tema su patron averías, avisará al jefe del Resguardo que esté de guardia, quien permitirá poner en tierra su cargamento inmediatamente, quedando en la Aduana ó á su inmediacion, hasta el dia siguiente que sea despachado con las formalidades establecidas.

CAPITULO VIII.

CIRCULACION INTERIOR.

ART. 100. La circulacion de las mercancías, ó sea su trasporte de uno ó otro punto del territorio de la Isla, sin salir á la mar, es libre.

ART. 101. Los empleados de las Aduanas y del Resguardo, en caso de sospecha fundada, tienen derecho á detener las mercancías, y hacerlas conducir al punto más próximo donde haya Administracion de Aduanas ó Rentas, hasta que se justifique su legítima importacion.

CAPITULO IX.

DEL DEPÓSITO MERCANTIL.

ART. 102. El único depósito autorizado actualmente en la isla de Cuba, es el de la Habana.

ART. 103. Son admisibles á depósito las mercancías extranjeras y peninsulares que no hayan pagado el derecho de importacion.

No son admisibles las de la Isla, las extranjeras y peninsulares que hayan pagado los derechos de importacion, las libres de derechos, las que están expuestas á combustion expontánea, las que por su mal olor perjudiquen á las demás, las voluminosas y las materias inflamables.

El Administrador de la Aduana podrá negar el depósito á otras mercancías, dando cuenta á la Direccion general de Hacienda.

Los almacenes de depósitos serán seguros, y á ser posible aislados; tendrán tres llaves distintas que guardarán el Administrador de la Aduana, el guarda-almacen y el Interventor.

ART. 104. La entrada de mercancías en el Depósito se verificará con sujecion á las reglas siguientes:

1ª El interesado, que ha de reunir todas las circunstancias que se exigen para ser consignatario, presentará al Administrador de la Aduana, una solicitud pidiendo el ingreso en depósito de los bultos que pretenda introducir en él; debiendo presentar las correspondientes declaraciones triplicadas en el plazo de cuarenta y ocho horas desde la admision del manifiesto.

2ª El alijo y conduccion al depósito se verificará en la misma forma que se establece para los despachos de géneros á consumo. (Véanse los artículos 55 y 58).

3ª El reconocimiento, aforo y pago del primer semestre del derecho de depósito, se realizará inmediatamente despues de la entrada en el depósito mercantil.

4ª El guarda-almacen se hará cargo de los géneros, firmando el *recibí* en la instancia de los consignatarios solicitando el depósito.

Art. 105. Si ántes de verificarse el aforo conviniere el interesado hacer entrada del todo de las mercancías para el consumo, se suspenderán las diligencias en el estado en que se encuentren, poniéndose la anotacion oportuna en las declaraciones y procediéndose á presentar otras en la forma y por los trámites establecidos en los artículos 49 y 50. Si sólo se quiere hacer entrada á consumo de una parte de las mercancias se concluirá el despacho á depósito, y en seguida se hará el despacho de salida de depósito para la parte que se destine al consumo.

Art. 106. Las mercancías podrán permanecer en el Depósito durante dos años, contados dia por dia desde la fecha de entrada en él.

La Direccion general de Hacienda podrá prorogar por otro año más este plazo, mediando causas muy justificadas.

El derecho de depósito es el dos por ciento en el primer año é igual cantidad en el sucesivo, exigible sobre el valor oficial del género depositado que hubiere servido de base para la imposicion del derecho arancelario.

Este derecho se abonará al principiar cada año, quedando á beneficio de la Hacienda las diferencias cuando las mercancías no permanezcan en el depósito años completos.

Art. 107. Los géneros se colocarán con esmero en los almacenes.

Los consignatarios ó los empleados mismos podrán ponerles señales ó etiquetas para su gobierno.

El guarda-almacen es responsable de todo deterioro que los géneros sufran por mala colocacion ó falta de custodia pero no de las mermas, desperfectos ó averías que procedan de cualquiera otra causa.

La Administracion no responde de las pérdidas que puedan ocurrir por casos fortuitos ó de fuerza mayor.

Art. 108. Los interesados podrán sacar las muestras que necesiten de los bultos que se encuentren en depósito, siempre que sean en cantidades no comerciables á juicio del Administrador y tomando razon en el libro de entrada.

Los géneros depositados podrán venderse y trasportarse libremente, siempre que el concesionario tenga las condicionas que se exigen á los consignatarios en el artículo 45, pero estos actos no alteran el plazo de depósito, que se contará siempre desde el dia de su entrada, cuya fecha deberá expresar el guarda-almacen en la solicitud al poner el recibo de los bultos.

Cuando se verifiquen dichas ventas ó traspasos, tendrán los interesados la obligacion de participarlo de oficio á las oficinas del Depósito, para que se hagan en los asientos las anotaciones convenientes y puedan entregarse los efectos en su dia á los legítimos dueños.

Sin llenar esta formalidad no se reconocerá la trasmision de dominio.

Art. 109. Dos meses ántes de vencer el plazo que señala el ar-

tículo 106, se avisará á los dueños directamente si se sabe su domicilio, y sinó por medio de la Gaceta Oficial de la Isla, á fin de que á su tiempo se presenten á retirar las mercancías.

Si vencido el plazo de dos años que señala el citado artículo no se retiraran del depósito las mercancías, se repetirá el aviso en la forma arriba dicha, dando á los interesados para que puedan retirarlas un plazo prudencial cuyo máximum será de *dos meses*.

Si pasado este plazo no lo verifican, procederá el Administrador á la venta de los géneros en pública subasta, depositando su importe, por cuenta de los interesados, en concepto de *depósito necesario*, despues de deducir los derechos de importacion, los gastos ocasionados y otros cualesquiera á que pudieran estar afectos.

El sobrante estará á disposicion de los dueños durante un año; pasado este tiempo se aplicará á la Hacienda en concepto de «producto de mercancías abandonadas,» sin admitirse despues reclamacion alguna

Las mismas reglas se observarán áun ántes de vencer el plazo si llega á notarse en los géneros depositados corrupcion ó deterioro que perjudique á las demás mercancías, á la salubridad pública ó á la garantía que en ellos tiene la Hacienda para sus derechos. En estos casos se acreditará la necesidad de la venta en el oportuno expediente en que se oirá al interesado.

ART. 110. Las mercancías depositadas pueden sacarse del Depósito:

1º Para reexportarlas al extranjero.

2º Para trasladarlas al Depósito de otra Aduana.

3º Para presentarlas al consumo en la misma localidad y

4º Para trasladarlas por cabotaje á otra Aduana y presentarlas allí para consumo.

Si las mercancías se sacan del Depósito para la reexportacion al extranjero, es necesario que el buque que haya de recibirlas á bordo tenga abierta carpeta de exportacion.

Las formalidades de Aduanas serán las siguientes:

1ª El interesado presentará al Administrador factura duplicada de las mercancías que quiera extraer del Depósito, haciendo referencia á la declaracion de entrada. Estas facturas llevarán numeracion especial que sentarán en un registro.

2ª El Administrador ordenará que se una á aquellos documentos la declaracion principal y que se saquen las mercancías al almacen de reconocimiento, designando el Vista y auxiliar que hayan de practicarlo.

3ª El reconocimiento se practicará en la forma ordinaria á presencia del consignatario, firmándose en ámbas facturas el resultado y cotejándose todo con los documentos de ingreso en el Depósito.

4ª El Administrador decretará el embarque en la factura principal y entregará ámbas al Jefe del Resguardo, que devolverá en el acto la duplicada, expresando haber recibido la principal.

5ª El resguardo acompañará las mercancías á bordo; pondrá el *cumplido* que firmará su Jefe y el Inspector de muelles, donde lo hubiere, en dicha factura principal, y con el *recibí* del Capitan del buque la devolverá al Administrador para que se hagan las anotaciones necesarias y despues se archive.

La factura duplicada se entregará al Capitan del buque exportador para que le sirva de guía en las aguas jurisdiccionales.

6ª El Administrador de la Aduana está facultado para fondear los buques y asegurarse de la existencia á bordo de los géneros extraidos del Depósito, hasta el momento de su salida del puerto, debiendo conservar en el buque los vigilantes necesarios hasta su salida del puerto.

ART. 111. Si las mercancías se extraen del depósito de una Aduana para trasladarlas al de otra, se procederá en un todo como en el caso anterior, prestando el interesado fianza de presentarlas en la Aduana de su destino.

En el mismo dia de la salida del buque dará el oportuno aviso por el correo el Administrador de la primera Aduana al de la segunda. Si prudencialmente se calcula que el buque puede llegar ántes que el correo, se hará uso del telégrafo.

La entrada de las mercancías en el segundo Depósito, se hará con las mismas formalidades prescritas para la entrada en el primero. (Véase el artículo 104). Concluida la operacion, el Administrador de la segunda Aduana remitirá al de la de orígen la correspondiente *torna-guía* para que pueda cancelarse la fianza prestada.

Si dicha *torna-guía* no se recibiese en el plazo de *treinta dias*, se pedirá de oficio; y si de la contestacion resulta la no llegada del buque, sin haber causa que justifique el retraso, se formalizará el ingreso de los derechos.

Nota.—Este artículo se observará cuando se habiliten otros Depósitos en la Isla de Cuba.

ART. 112. Si el interesado extrae del Depósito las mercancías para trasportarlas por cabotaje á otra Aduana y presentarlas allí á consumo en el mismo dia de la salida del buque, dará el oportuno aviso por el correo el Administrador de la primera Aduana, al de la segunda. Si prudencialmente se calcula que el buque puede llegar ántes que el correo, se hará uso del telégrafo.

En la Aduana de destino se despacharán en la forma ordinaria, remitiendo la correspondiente *torna-guía* á la de entrada para la cancelacion de la fianza.

La factura con que se extraigan géneros de los Depositos, habrá de referirse sólo al contenido de una declaracion.

ART. 113. Si el interesado extrae del Depósito las mercancías para presentarlas á consumo, se practicará lo prescrito en estas ordenanzas para el despacho de géneros extranjeros ó peninsulares de primera entrada.

Las declaraciones de géneros procedentes de un Depósito, se

aforarán siempre por el resultado del reconocimiento, anotándose este resultado en las *torna-guías* de que trata el artículo anterior, y si resultaren diferencias de más ó de ménos, el Administrador de la Aduana en que hubieren estado aquellos depositados, dispondrá que se anoten en las cuentas, haciendo las oportunas comprobaciones de las existencias, y procediéndose con arreglo á lo que previene el párrafo cuarto del artículo 128.

ART. 114. En fin de cada trimestre el Guarda-almacen ó Interventor del Depósito, formarán el estado de entradas, salidas y existencias de mercancías, que se confrontará con los asientos que lleve la Contaduría de la Aduana y con el Visto Bueno del Administrador, se publicará en la Gaceta del Gobierno. Si resultare todo conforme, se hará constar así en un acta que se archivará en la Aduana, enviando cópia á la Direccion General de Hacienda.

Si resultasen diferencias, se procederá á instruir expediente en averiguacion de las causas, dando aviso inmediato á la Superioridad, á fin de que esta adopte las medidas oportunas.

El Administrador de la Aduana podrá ordenar recuentos generales ó parciales en cualquier momento que lo juzgue conveniente.

TITULO IV.

Disposiciones penales.

CAPITULO I.

CLASIFICACION DE LOS HECHOS PENALES Y DE LOS PROCEDIMIENTOS EN MATERIA DE ADUANAS.

ART. 115. Las infracciones de las reglas establecidas en estas Ordenanzas se dividen en *delitos* y *faltas*.

Son *delitos* los actos de contrabando y de defraudacion, clasificados y penados como tales en la legislacion especial establecida al efecto, ó que en adelante se establezca.

Son *faltas* las demás infracciones clasificadas y penadas como tales en el capítulo II de este título.

ART. 116. Las *faltas* se castigarán siempre con multas, que se pagarán precisamente en metálico, considerándose parte integrante de la Renta de Aduanas.

Cuando las multas consistan en el aumento de derechos, tomarán el nombre especial de *recargos*.

Los *delitos* se castigarán administrativamente con una multa igual al valor oficial del género y de los derechos de Arancel, y judicialmente con las penas que determinen las Leyes.

ART. 117. Se juzgarán las *faltas* y se les impondrán las multas correspondientes, por medio de un expediente administrativo sin causar costas á los interesados.

Se juzgarán los *delitos*, y se les impondrán las penas consiguientes por medio de un procedimiento especial, que se llamará *administrativo judicial*, y consistirá en resolver primero la Autoridad administrativa acerca de la legalidad de la aprehension y de la procedencia de la multa de que trata el párrafo 2º del artículo anterior, y en conocer despues del hecho el Tribunal ordinario para juzgar á los reos é imponerles las demás penas que merezcan por el delito de contrabando ó de defraudacion y por los delitos conexos que hayan cometido.

ART. 118. Tanto en la tramitacion del expediente para la imposicion de multas por *faltas*, como en la parte administrativa del procedimiento administrativo judicial, los plazos que se señalen son fatales y los que se dén á los interesados se cuentan desde el dia de la notificacion, no debiendo tomarse en cuenta los dias festivos.

Las notificaciones se harán personalmente, ó por cédulas en la forma establecida por la Ley de Enjuiciamiento Civil, salvo la no intervencion del Escribano.

ART. 119. La persona que comete una *falta* en este Ramo, no se considera reo ni delincuente, no estimándose en modo alguno procedimiento criminal el expediente administrativo.

La persona que comete *delito* de contrabando ó de defraudacion, se considera delincuente cuando haya recaido en el caso fallo condenatorio, como la que comete cualquiera de los delitos comunes contra la propiedad.

ART. 120. Con relacion á la facultad de conocer de las faltas y delitos, la jurisdiccion de las Aduanas se ejerce sobre dos diversas extensiones de terreno.

1º Todas las Aduanas conocerán de las faltas clasificadas en el capítulo II de este título, que se hayan cometido dentro de su *recinto*.

El *recinto* de las Aduanas comprende el edificio en que aquella está situada con sus anexos ó dependencias, y además las estaciones de los ferro-carriles, si las hay y si en ellas prestan servicio permanente los empleados del ramo, y los muelles, el puerto ó bahía y sus accesorios.

2º Las Aduanas conocerán además de los delitos de contrabando y de defraudacion en la forma que establece el capítulo IV de este título, cuando se cometan dentro de su *demarcacion*.

La demarcacion de una Aduana comprende todo el territorio de zona oficial situado en la provincia respectiva y aguas jurisdiccionales.

CAPITULO II.

DE LAS FALTAS.

ART. 121. El Capitan de buques procedentes del extranjero ó de las provincias españolas, incurre en falta y paga multa en los casos y en las cantidades que á continuacion se expresan:

1º Por no tener el Manifiesto visado al entrar el buque en las aguas jurisdiccionales ó en el puerto; pagará *quinientos pesos*, sin perjuicio de la multa que corresponda aplicar con arreglo al caso siguiente: (Artículo 26.)

2º Por faltar en el Manifiesto, aunque esté visado alguna de las indicaciones prevenidas en el artículo 26, pagarán de *diez á cien pesos.*

3º Por no presentar las cópias del Manifiesto á las *veinte y cuatro horas*, ó por no estar conformes con el original pagarán *cincuenta pesos*, quedando obligados á presentarlas ó rehacerlas segun el caso. (Artículo 35.)

4º Por no presentar la cópia general del Manifiesto en las Aduanas del tránsito, pagará *cien pesos*, y responderá de las diligencias con la cópia del general que la Aduana del punto del tránsito reclamará á la de orígen. (Artículo 35.)

5º Por las diferencias de más ó de ménos que, excediendo del *diez por ciento*, resulten en el peso bruto de los bultos declarados en el Manifiesto que es el que sirve de base para los despachos, pagará una multa de *diez á cuatrocientos pesos*, si el Capitan se hubiere separado de lo consignado en los conocimientos. (Artículo 26.)

6º Por los bultos ó cargamentos que conteniendo tejidos ú ópio, vengan declarados en el Manifiesto como de otras mercancias, si dicho Manifiesto no está conforme con lo declarado en los conocimientos, pagará de *ciento á seiscientos pesos* por cada *cien kilógramos* de peso neto.

7º Por cambiar sin permiso de la Aduana de fondeadero en el puerto, pagará de *diez á cincuenta pesos*, á juicio del Administrador. (Artículo 30.)

8º Por no exhibir el diario de navegacion y demás papeles de á bordo, pagará *cincuenta pesos*, y no se le permitirá la salida hasta que presente los citados documentos. (Artículo 37.)

9º Por no dar en el acto de la llegada la relacion de los viajeros y del número de bultos de cada uno, pagará *veinte pesos*, y responderá á dichos viajeros de daños y perjuicios por las detenciones que les cause. (Artículo 30.)

10. Por no comprender en el Manifiesto los lingotes de hierro que traiga como lastre, ó no decir la verdad respecto de su peso y clase, pagará de *dos á diez veces* el derecho de las diferencias, en más ó en ménos. (Artículo 30.)

11. Por los artículos de provisiones y pertrechos no comprendidos en la nota de provisiones, pagará de *dos á diez veces* el derecho correspondiente. (Artículo 30.)

12. Por cada bulto ó mercancía que se encuentre á bordo y no esté comprendido en el Manifiesto, pagará *de dos á diez veces* el derecho señalado en el Arancel á los géneros que contenga. (Artículo 26.)

13. Por cada bulto que haya expresado en el Manifiesto y no resulte á bordo, pagará *doscientos pesos.* (Artículo 26.)

14. Por hallarse rotos los precintos ó levantados los sellos puestos en las escotillas y mamparos del buque, pagará *quinientos pesos*,

sin perjuicio de las demás penas en que resulte haber incurrido. (Artículo 57.)

15. Por hallarse rotos los precintos puestos en los bultos á bordo, pagará *doscientos pesos* por cada uno, sin perjuicio de las demás penas en que resulte haber incurrido. (Artículo 57.)

16. Por alijar sin permiso de la Administracion bultos que están comprendidos en el Manifiesto pagará *doble derecho* y si los bultos no estáncomprendidos en el Manifiesto, pagará de *tres á diez veces* el derecho, debiendo tenerse presente en este último caso para la aplicacion de la escala penal la circunstancia de reunirse dos faltas. (Artículo 62.)

17. Por desembarcar personas ó alijar efectos los buques destinados á Lazareto, en puntos distintos de los señalados á este fin por las Autoridades competentes, pagarán los Capitanes por este solo hecho, de *cincuenta á quinientos pesos*, á juicio del Administrador.

18. Por no declarar en el Manifiesto en la nota adicional los metales finos ó nobles, en pasta ó amonedados, pagará el uno por ciento de su valor.

ART. 122 Incurren tambien en falta y pagan multa las personas en los casos y en las cantidades que á continuacion se expresan:

1º Cuando las embarcaciones menores ocupadas en la descarga se detengan ó arrimen á otra embarcacion ó atraquen á punto distinto del señalado para el desembarque, pagará el patron de *cinco á cincuenta pesos*, sin perjuicio de las demás penas que puedan imponerse al mismo ó á otras personas por otras faltas.

2º Cuando en el despacho de un cargamento conducido á granel, aparezcan diferencias entre el Manifiesto del Capitan, declaracion del consignatario y resultado de la descarga si éste es menor que la cantidad consignada en ámbos documentos, se apreciará primeramente si la diferencia que haya entre la cantidad que resultó del reconocimiento y del documento que exprese más, excede de los tipos á que se refiere el caso 3º del artículo siguiente, y en caso afirmativo se exigirán los derechos de Arancel por las mercancías que falten en esta forma:

Al Capitan, por la diferencia que exista entre su Manifiesto y la declaracion del consignatario.

Al Consignatario, por la que aparezca entre su declaracion y el resultado del despacho, que es la base de la comparacion.

Si la diferencia consiste en resultar mercancías de más que las expresadas en los documentos, se apreciarán y castigarán del mismo modo expresado en el caso anterior, tomando por base el resultado del reconocimiento y exigiendo, además de los derechos de Arancel, un recargo igual á los mismos al Capitan y al consignatarioen la escala establecida anteriormente.

Si el resultado del despacho fuese una cantidad intermedia entre la declarada en el Manifiesto y en la declaracion, se impondrán respectivamente al Capitan y al consignatario las penalidades que pro-

cedan, exigiendo los derechos de Arancel al que hubiere declarado de más y un recargo igual á estos derechos al que hubiere manifestado de ménos, siempre que las diferencias que hayan aparecido, tomando por base el resultado del reconocimiento, excedan de los tipos consignados en el caso 3º del artículo siguiente.

Los cargamentos á granel, que segun el artículo 26, no se declarasen por el peso en el manifiesto, se sujetarán á las oportunas comprobaciones para averiguar si existen ó nó diferencias penables por lo relativo á derechos de Arancel ó impuestos de descarga, exigiéndose en sus casos las multas que correspondan.

ART. 123. El consignatario incurre en falta y paga multa en los casos y por las cantidades que á continuacion se expresan:

1º Por no presentar la declaracion en el plazo fijado en el artículo 49, pagará de *veinticinco á quinientos pesos*.

2º Por géneros no declarados, ó por las diferencias de más en cantidad ó en calidad que se encuentren entre la declaracion y el resultado del reconocimiento, pagará dobles derechos, siempre que las mercancías no vengan ocultas en dobles fondos ó de otra manera dolosa; pues en este caso la pena será de *dos á diez* veces el derecho.

3º Por las diferencias de ménos en cantidad ó en calidad entre la declaracion y el reconocimiento, pagará los derechos de Arancel de las mercancías que falten, cuya circunstancia se consignará en el aforo. (Artículos 66 y 67).

No se penarán las diferencias de más ni de ménos en cantidad ó calidad, cuando no excedan de *cuatro por ciento* en mercancías procedentes de puertos de los Estados Unidos, Méjico, América Central, Nueva Granada, Venezuela y de todas las Antillas. En los aceites vegetales y minerales, bacalao, grasas, jabon, mantecas, sal y aguardiente no se penarán las mismas diferencias si no exceden del *cinco por ciento*.

Para los demás puertos del globo no se penarán aquellas diferencias si no exceden del *seis por ciento*.

Cuando en la misma declaracion resulten diferencias de más en unas partidas y de ménos en otras, si compensáran aquellas entre sí. Esta compensacion no tendrá lugar en las mercancías que tienen distinto tanto por ciento de permiso, segun el párrafo anterior.

4º Por las diferencias de más ó de ménos que excediendo de *diez por ciento* resulten en el peso bruto de los bultos declarados en el Manifiesto, que es el que sirve de base para los despachos, pagará el consignatario una multa de *diez á cuatrocientos pesos*, si hubiere conformidad entre el Manifiesto y los conocimientos. (Artículo 26).

5º Por los bultos ó cargamentos que conteniendo tejidos ú ópio, vengan declarados en el Manifiesto como de otras mercancías, si dicho documento está conforme con lo expresado en los conocimientos, pagará el consignatario de *cien á seiscientos pesos* por cada cien kilógramos de peso neto.

6º Por las mercancías que desde el muelle á la Aduana ó al

Depósito ó desde éste al muelle, salgan del camino autorizado, pagará el consignatario de *dos á diez veces* el derecho de Arancel correspondiente.

7º Las armas de fuego, pólvora, cápsulas y toda clase de municiones de guerra que se encuentren á bordo de un buque maliciosamente ocultas ó que no vengan comprendidas en los Manifiestos, incurren en la pena de *comiso* y el Capitan y consignatario en la multa de *diez* veces los derechos de Arancel.

8º Por no satisfacer los derechos de Arancel dentro del tercer dia laborable á contar desde la fecha de la contraccion, pagará el recargo de *diez por ciento* sobre la misma que constituya el débito y la Direccion General de Hacienda, exigirá el ingreso de éste, con el recargo, señalando un nuevo plazo de *tres dias* para llevarlo á efecto, haciendo la notificacion por escrito á domicilio. Si este no fuese suficiente para conseguir el ingreso, y feneciese sin que tenga lugar, la Administracion de Aduanas procederá ejecutivamente contra las mercancías y el deudor. Si el pago se retrasa por virtud de las operaciones peculiares de la Caja y así se hace constar por diligencia en el documento de ingreso, verificándose éste al dia inmediato, el interesado no incurrirá en responsabilidad.

Esta multa es independiente de la que debe imponerse con arreglo al artículo 65 de estas Ordenanzas en concepto de derechos de Almacenaje por la estancia de los géneros en la Aduana, despues de tres dias de realizado el aforo.

ART. 124. Los viajeros incurren en falta y pagan en los casos y en la cantidad que á continuacion se expresa:

1º Por exceder de cincuenta pesos los derechos de las mercancías que conduzcan, pagarán *dobles derechos por el exceso*, á no ser que prefieran la reexportacion, con la obligacion de acreditar haberlo verificado (Artículo 46).

2º Cuando los géneros no declarados vengan ocultos en dobles fondos ó encima de las personas, pagarán *de dos á diez veces el derecho* (artículo 69).

ART. 125. Los que exporten por mar géneros, frutos y efectos del país, estén ó no sujetos al pago de los derechos de exportacion, incurren en falta y pagan multa en los casos y en las cantidades que á continuacion se expresan:

1º Por embarcar sin permiso de la Aduana por puertos habilitados mercancías sujetas al pago de derechos de exportacion, pagarán de *dos á diez veces el derecho señalado.*

2º Por las mismas faltas, cuando se trate de mercancías que son libres de derechos, pagarán de *diez á cien pesos*, á juicio del Administrador de la Aduana, y si el embarque se intenta por punto no habilitado, pagarán la multa de *cincuenta á quinientos pesos*, obligando al buque á proveerse de papeles de la Aduana más inmediata, por la carga que tuviere ya á bordo.

3º Por las diferencias de más en clase, calidad ó cantidad que

resulten al hacer el despacho de mercancías sujetas al pago de derechos de exportacion, pagarán dobles derechos.

Las diferencias de ménos no son penables.

4º Cuando los Capitanes de los buques se hagan á la vela sin haber cumplido todos los requisitos y formalidades establecidas en estas Ordenanzas, pagarán la multa de *cincuenta pesos*, que se exigirá á sus consignatarios como responsables subsidiarios de las multas y derechos que hayan de pagar los Capitanes, á tenor de lo prevenido en el artículo 48.

ART. 126. En el comercio de cabotaje de entrada y salida, se incurre en faltas, que serán penadas en los casos y en la proporcion que á continuacion se expresan:

1º Por embarcar por cabotaje sin permiso de la Aduana, ó por puntos del puerto no habilitados, mercancías sujetas al pago de derechos de exportacion, pagará el cargador de *dos á diez veces el derecho.*

2º Por las mismas faltas, cuando se trate de mercancías libres de derechos, pagará el cargador de *ocho á cien pesos*, á juicio del Administrador de la Aduana.

3º Por resultar á bordo géneros indocumentados, ya sean extranjeros sujetos al pago de derechos de Arancel, ó ya nacionales de de los que tienen señalados derechos de salida, pagará el Capitan de *dos á diez veces el derecho.*

4º Por los mismos géneros no sujetos al pago de derechos de entrada ó de salida, pagará el Capitan de *cinco á cincuenta pesos*, á juicio del Administrador de la Aduana.

5º Por no resultar á bordo de los buques, ántes de la salida, los géneros nacionales ó extranjeros que constan en la factura despues de puestos los cumplidos, pagará el cargador y en su defecto el Capitan, los derechos de las mercancías que falten si son extranjeras y si españolas el de sus similares.

6º Por no dar parte de la llegada de su buque aunque venga en lastre al Administrador de la Aduana del punto á donde arribe, pagará el Capitan de *cinco á cincuenta pesos*, á juicio del Administrador.

En la misma pena incurrirán el Capitan ó consignatario segun los casos, por el solo hecho de desembarcar sin permiso de la Aduana ó por puntos del puerto no habilitados, mercancías de cualquiera clase, sin perjuicio de las demás penas que deban aplicarse con arreglo á las prescripciones de estas ordenanzas.

7º Por las diferencias de más en cantidad ó calidad que resulte en los despachos de entrada de géneros extranjeros ó peninsulares, pagará el dueño ó consignatario *dos veces el derecho de Arancel.*

8º Por las mismas diferencias en los despachos de entrada de géneros del país, pagarán los derechos de sus similares.

Las diferencias en menor, de cantidad que no lleguen al *cuatro por ciento* no son penables.

9º Por los géneros extranjeros que se hubieren documentado

como nacionales, pagará el consignatario de *dos á diez veces el derecho de Arancel.*

ART. 127. En el comercio de tránsito por mar, incurren en falta y pagan multa, ó se sujetan á las consecuencias que se dirán, las personas, en los casos y en las cantidades que á continuacion se expresan:

1º Por cada bulto de los declarados de tránsito en los Manifiestos que no resulte en los actos de fondeo, pagará el Capitan *doscientos pesos* y cuando se trate de géneros á granel, comprobada la falta, de *dos á diez veces el derecho señalado en el Arancel* por la parte que falte.

2º Por cada bulto que se encuentre á bordo y no esté comprendido en el Manifiesto, pagará el Capitan, de *dos á diez veces el derecho señalado en el Arancel* á los géneros que contengan.

En las operaciones de trasbordo incurren en falta y pagan multa las personas, en los casos y en las cantidades que á continuacion se expresan:

1º Por trasbordar de un buque á otro sin permiso de la Aduana, mercancías extranjeras sujetas al pago de derechos de importacion, ó nacionales que tienen señalados derechos de exportacion, pagará el Capitan de *dos á diez veces el derecho señalado en el Arancel.*

2º Por la misma falta, tratándose de mercancías extranjeras ó nacionales libres de derechos, pagará el Capitan que las entregue ó reciba de *diez á cien pesos*, á juicio del Administrador de la Aduana.

3º Por las diferencias de bultos ó de mercancías á granel que se encuentren sin manifestar en las operaciones de trasbordo, (véanse los casos 12 y 13 del artículo 121).

4º Por atracar al costado de otro buque las embarcaciones menores que conduzcan bultos ó mercancías á granel procedentes de trasbordos (véase el caso 1º del artículo 122).

5º Por no resultar á bordo del buque receptor los bultos trasbordados despues de puestos los cumplidos, pagará el Capitan *doscientos pesos* por cada bulto y de *dos á diez veces el derecho* en las mercancías á granel.

ART. 128. Los consignatarios de mercancías que se destinan á los Depósitos de Aduanas, incurren en falta y pagan multa en los casos y cantidades siguientes:

1º Por no presentar las declaraciones de los géneros en el plazo fijado, pagarán de *cinco á quinientos pesos.*

2º Por las diferencias de más que resulten al despachar de entrada en los Depósitos, pagará los derechos de Arancel como pena, sin perjuicio de satisfacerlos de nuevo, si se destinan las mercancías á consumo.

3º Por las diferencias de ménos que resulten en las mismas mercancías, pagarán como pena los derechos de la diferencia hasta el completo de lo declarado; pero si despues las destinan al consumo sólo pagarán los derechos de la cantidad que resultó á la entrada.

4º Por las diferencias de más en cantidad ó en calidad que pue-

dan resultar de cualquiera comprobacion que se hiciere en los Depósitos, pagarán de *dos á diez veces el derecho de Arancel.*

5º Por no resultar á bordo de los buques exportadores las mercancías sacadas de los Depósitos que deben llevar, pagará el exportador de *dos á diez veces el derecho de Arancel.*

6º Por las diferencias en el peso bruto, se impondrán las penas que señalan los artículos 121 y 123 en los casos 5º y 4º, ámbos respectivamente.

CAPITULO III.

DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA LA IMPOSICION DE LAS MULTAS POR FALTAS.

ART. 129. Los empleados de Aduanas ó individuos de los Resguardos marítimo y terrestre que vean, descubran ó sepan que se ha cometido un hecho de los calificados como faltas en el capítulo precedente, darán inmediatamente parte por escrito al Administrador de la Aduana en cuyo recinto se haya cometido aquella.

El Administrador despues de asegurarse de la exactitud del parte, dará aviso al interesado de la falta que se le imputa y de la multa que debe pagar en consecuencia.

Si el interesado se conforma, se le expedirá un *cargaréme*, con el cual irá á hacer el pago á la recaudacion de la Aduana ó á la Tesorería de Provincia segun los casos.

Cuando la multa se imponga por consecuencia de una falta descubierta en el acto del despacho, se formalizará el ingreso de la multa con la misma declaracion.

ART. 130. Cuando el interesado no se conforme con la multa impuesta, el Administrador mandará abrir expediente que se tramitará con sujecion á las reglas siguientes:

1ª Se encabezará con el parte recibido por el Administrador, ó con un simple decreto si no hubiere recibido parte. Si la falta se ha cometido durante el despacho, el Contador ó Interventor, pondrá á continuacion una *certificacion* expresiva de todos los extremos conducentes á especificar la declaracion á que el despacho se refiere y el hecho que se trata de calificar.

2ª El Vista actuario, si se trata de actos del despacho, ó el Jefe del Negociado respectivo en los demás casos, pondrá en seguida su *dictámen* exponiendo el hecho, citando la disposicion legal en que funda su calificacion y determinando la multa que debe imponerse.

3ª Las diligencias se pondrán en la mesa del Negociado correspondiente á disposicion del interesado, el cual, sin sacarlas de la oficina, tomará cuantos apuntes quiera y hará por escrito su *defensa*, que presentará acompañada de documentos, si lo estima conveniente.

Para todo esto, se le concede el término de *ocho dias*, contados desde aquel en que se le notifique; pasados los cuales, con escrito ó sin él, seguirá su curso el expediente.

4ª El Administrador podrá mandar practicar cualquier diligencia que crea conducente al esclarecimiento de la verdad.

5ª El Contador ó Interventor resumirá los hechos y dará *dictámen* en el término preciso de *seis dias.*

6ª El Administrador, en el término de cuatro, dictará su resolucion, que habrá de ser fundada brevemente.

7ª La resolucion se notificará acto contínuo por medio de oficio al interesado. De igual manera se procederá cuando se promuevan cuestiones por no conformarse los adeudantes con la interpretacion y aplicacion de las partidas del Arancel y reglas y disposiciones dictadas para su aplicacion.

ART. 131. *Las resoluciones de los Administradores son inapelables,* cuando se imponen multas cuya cuantía no exceda de cien pesos.

El Contador ó Interventor podrán apelar á la Direccion General en representacion del Estado, cuando crean que las resoluciones del Administrador no imponen las multas en la cuantia que procede.

En los demás casos los interesados podrán dentro del *décimo dia,* alzarse para ante la Direccion General de Hacienda por conducto del Administrador.

Serán siempre apelables dentro de los *diez dias,* para ante la Direccion General, las resoluciones de los Administradores, cuando recaigan en expedientes relativos á la calificacion de mercancías, cualquiera que sea la cuantía de los derechos y de las multas controvertidas.

En este caso, se acompañarán al expediente muestras de los géneros cuya calificacion se discute.

ART. 132. La segunda y última instancia en la vía administrativa se verificará remitiendo el Administrador á la Direccion General el expediente original con la apelacion del interesado, dejando cópia literal de él para anotar la resolucion superior que en definitiva recaiga. La Direccion General ampliando el expediente, si lo cree oportuno, resolverá en el más breve plazo posible fundando la resolucion en resultandos y considerandos. Las resoluciones se trasladarán á la Administracion que conoció en primera instancia, la cual notificará á los interesados.

Las resoluciones de la Direccion causarán estado y sólo son revocables por la vía contencioso-administrativa.

Terminado el expediente por resoluciones firmes, pueden los interesados recojer las muestras en el término de tres meses.

ART. 133. Si durante la tramitacion de cualquier expediente administrativo, conviene al interesado retirar las mercancías, ó disponer del buque sobre que el expediente verse, podrá hacerlo, pagando desde luego la parte de derechos afectos á la responsabilidad en que esté conforme y depositando en efectivo el importe de la parte controvertida y de las multas que se trate de imponerle, siempre que este importe no llegue á *tres mil pesos;* pues si llega ó excede de dicha suma, se podrán garantizar con un pagaré, con las formalidades que

se establecen para esta clase de documentos. Si el fallo del Superior impusiera derechos ó multas mayores que los impuestos en primera instancia, quedará el interesado obligado á pagar las diferencias.

ART. 134. Declarada por resolucion que cause estado, la existencia de la falta y la procedencia de la multa, se hará esta efectiva sin demora alguna y si en el término de *cinco dias*, despues de la notificacion no se ha satisfecho, se procederá contra el género ó los buques detenidos considerándolos abandonados, sin perjuicio de acudir por la vía de apremio contra el deudor, si no bastare el producto de los efectos vendidos á solventar su deuda, y sin que pueda impedir ni suspender el efecto del apremio, alegacion alguna del interesado.

Los Administradores darán parte á la Direccion General de quedar cumplidas las decisiones de la misma ó del Decreto sentencia en el momento en que lo hayan sido.

CAPITULO IV.

DE LOS DELITOS DE CONTRABANDO Y DEFRAUDACION Y DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA IMPONER LAS PENAS.

ART. 135. Se incurre en delito de contrabando:

1º Por la introduccion en el territorio de la Isla de los efectos de cualquiera especie, cuya importacion esté prohibida por las leyes, reglamentos ú órdenes vigentes.

2º Por el tráfico de estos mismos efectos ó por su conduccion en cualquier género de trasportes y por la simple detencion de dichos efectos dentro de la Isla, ántes de haberse alterado sus formas y empleado de hecho en los usos domésticos, si el detentador no probase su legítima adquisicion autorizada por la Hacienda pública, con arreglo á las leyes.

3º Por ordenar, disponer ó hacer ejecutar por medio de otras personas cualquiera de los actos de contrabando que quedan expresados, aunque el que los haya dispuesto en su beneficio no los cometa por sí directa y materialmente.

4º Por asegurar ó hacer asegurar de cuenta propia ó por encargo de otro, cualquiera operacion de tráfico de efectos ó géneros prohibidos á la importacion.

5º Por ocultar alguna parte del cargamento del buque, ó dejar de manifestar cual sea éste al requerimiento de las Autoridades locales ó empleados de Hacienda en los casos de arribada forzosa á puerto no habilitado, bahía, cala ó ensenada de las costas de la Isla.

Se incurre en delito de defraudacion:

1º Introduciendo en la Isla géneros extranjeros ó peninsulares, sujetos al pago de derechos de entrada sin haber hecho el portador su declaracion en la primera Aduana y pagado los derechos correspondientes.

2º Exportando de la Isla mercancías sujetas al pago de los de-

rechos en las Aduanas de salida, sin haberlos satisfecho íntegramente.

3º Por la violacion de las reglas administrativas, con tendencia manifiesta y directa á eludir ó disminuir el pago, de los que lejítimamente debe satisfacerse por razon de una contribucion directa ó indirecta.

Los delitos de contrabando y defraudacion se castigarán administrativamente y además por los Tribunales ordinarios.

En la esfera administrativa se exijirán por los procedimientos que estas Ordenanzas establecen, las multas y derechos que prescribe el párrafo 2º del artículo 116, y se pasará sin demora el tanto de culpa á los Tribunales ordinarios para que procedan contra los delincuentes con arreglo á las Leyes.

ART. 136. Los empleados é individuos de los Resguardos marítimo ó terrestre que vean, descubran ó sepan que se ha cometido un acto de los calificados de delitos de contrabando ó defraudacion, darán parte á la Autoridad competente, que lo será el Administrador de la Aduana en cuya declaracion se haya cometido.

Si al descubrir el delito se verifica aprehension de los géneros con que aquel se cometía, el aprehensor ó el principal de ellos, si fueren varios, extenderán en el acto una diligencia en que se hará constar:

1º El lugar, dia, hora y circunstancias en que se verificó la aprehension haciendo relacion de los hechos ocurridos.

2º La filiacion de los tripulantes, conductores ó tenedores de los géneros, si fuesen aprehendidos con éstos y si nó las noticias que sobre ellos haya podido adquirir.

3º La descripcion de los bultos aprehendidos, especificando el número de ellos, y las marcas, clase y peso bruto de cada uno.

4º El número, especie y señas de las caballerías y carruajes ó la designacion del buque en que se conducian los efectos.

5º Los nombres, clase y número de los aprehensores.

Esta diligencia que se llamará acta de aprehension se firmará por el aprehensor, si es uno solo, ó por el Jefe ó principal si son varios, por el Alcalde del pueblo en cuya jurisdiccion se haya verificado la aprehension si hubiese concurrido, y por los testigos que á ser posible sean diversos de los aprehensores.

Si la aprehension fuese en la mar se procurará fijar la situacion de la nave en el acto de la presa.

El acta de aprehension y el parte que determina el artículo precedente, se entregarán al Administrador de la Aduana, á cuya disposicion se pondrán tambien los reos, si los hubiese, los géneros, las caballerías y carruajes y buques aprehendidos.

ART. 137. El Administrador de la Aduana, apénas reciba el parte y el acta, ordenará que se proceda inmediatamente al reconocimiento de los géneros, carruajes, caballerías ó buques á presencia de los aprehensores, y de los reos si los hay.

El reconocimiento lo hará un Vista ó un auxiliar designado por el Administrador, los cuales calificarán con arreglo al Arancel, y va-

lorarán los géner s, las caballerías, y los carruajes ó buques; todo lo que se custodiará debidamente y bajo doble inventario. del cual se dará un ejemplar á los aprehensores.

Terminadas las diligencias de reconocimiento é inventario, el Administrador de la Aduana convocará la Junta Administrativa, que se compondrá de las personas siguientes:

1º El Administrador de la Aduana, Presidente.
2º El Interventor de la misma.
3º El Promotor fiscal más antiguo.
4º El Vista que designe el Administrador.
5º Un comerciante matriculado, nombrado por el reo ó reos, y en su defecto por el Administrador de la Aduana y á falta de éste por el Alcalde.

Si á la hora de la celebracion de la Junta no hubiese concurrido el comerciante designado, se sustituirá por un vecino de la poblacion nombrado en el acto por el Presidente.

Los Jefes de los Resguardos podrán ser oidos por la Junta, en representacion de los aprehensores, individuos de su Cuerpo, pero no tendrán voto en ella, ni presenciarán la deliberacion ni el fallo.

ART. 138. La Junta en vista del parte y del acta, oyendo á los reos, si los hay y quieren dar esplicaciones; oyendo tambien á los aprehensores y tomando cuantos datos estime necesarios, resolverá por mayoría de votos:

1º Si existe ó nó el delito de contrabando ó defraudacion.
2º Si ha lugar ó nó á la multa de que habla el párrafo segundo del artículo 116, con arreglo á la legislacion vigente.

Si la Junta administrativa declara el primer extremo, el Administrador pasará en el término de veinte y cuatro horas al Juez de primera instancia, cópia literal y autorizada del acta de aprehension y de las diligencias y entregará tambien los reos al Juzgado para que instruya la causa criminal con arreglo á derecho.

Si la Junta declara no haber cometido el delito de contrabando ó defraudacion, el Administrador mandará poner los reos en libertad, bajo fianza, hasta que trascura el plazo de apelacion.

ART. 139. La resolucion de la Junta será comunicada en el acto de dictarse á los reos, si han sido detenidos y á los aprehensores, pudiendo unos y otros apelar en el término de tres dias y con el expediente original á la Direccion general de Hacienda.

El Director resolverá y su acuerdo sólo es revocable por la vía contencioso-administrativa.

La resolucion se comunicará á los interesados en la forma ordinaria.

Declarado firme el fallo condenatorio de la Junta administrativa por haberse conformado las partes ó por haber pasado los términos para la apelacion ó resuelta ésta confirmándose aquel fallo en última instancia, se hará efectiva la multa declarándose abandonados los géneros si en el término de tercero dia no se pagase aquella.

Si el fallo declarado firme fuese absolutorio, se devolverán inmediatamente á los interesados los géneros aprehendidos.

ART. 140. El proceso judicial y el procedimiento administrativo, si este se prosigue despues de la primera declaracion de la Junta por haberse interpuesto apelacion, se sustanciarán, terminarán y decidirán con absoluta independencia uno de otro.

El Juez ordinario no podrá conocer en ningun caso sobre la procedencia ó improcedencia de la multa impuesta por la Junta.

Cuando en los casos de contrabando ó de defraudacion no se verifique la aprehension material de los géneros, pero tenga la Administracion medios de probar el fráude, se procederá en la forma que en este capítulo se establece, salvas las diferencias naturales que produce la falta material del cuerpo del delito.

TITULO V.

De la Contabilidad de la Estadística, Distribucion de multas, y Disposiciones generales.

CAPITULO I.

DE LA CONTABILIDAD DE LAS ADUANAS.

ART. 141. La Contabilidad de las Aduanas tiene por objeto llevar la cuenta y razon de todos los productos de la Renta, cuyos conceptos son:

Ramos del Arancel.

1º Derechos de importacion.
2º Derechos de exportacion.
3º Idem de navegacion.
4º Idem depósito mercantil.
5º Idem intereses de pagarés.
6º 25 p.% aumento á la importacion.

Derechos menores.

1º Multas por infracciones.
2º Abandonos y comisos.

ART. 142. Los derechos que adeudan los víveres, caldos y tasajo introducidos bajo cualquier bandera se satisfarán tan luego como se liquiden, sea cual fuere su importe.

La misma regla ha de observarse respecto de los adeudos sin distincion de bandera, cuya cuantía sea menor de *mil quinientos pesos* en una sola declaracion.

Los derechos de los demás efectos, géneros ó artículos, incluso las harinas, la sal comun, y las maderas cuando excedan de *mil qui-*

nientos pesos, podrán satisfacerse *á cuatro meses de plazo*, en Aduana habilitada, pero nó en las Colecturías, debiendo el adeudante firmar un pagaré garantizado por dos casas de comercio á satisfaccion del Administrador é Interventor de la Aduana. El firmante del pagaré abonará al Estado *el uno por ciento* mensual de su importe, por razon de interés.

ART. 143. Cuando cualquiera de los empleados responsables subsidiarios de los pagarés, crean durante el plazo de cualquiera de éstos, que las firmas que los garantizan, no prestan suficiente seguridad, exigirán á los cedentes de aquellos efectos, que presenten otro fiador en el término de veinticuatro horas, á satisfaccion y bajo la responsabilidad de los mismos funcionarios, y si no lo hiciesen, el Administrador de la Aduana reclamará desde luego el pago del importe íntegro de los pagarés respectivos, cualquiera que sea el tiempo que falte para su vencimiento. Si los deudores no pagan, serán ejecutados por la via de apremio como cualquier otro deudor al Estado. El mismo procedimiento se seguirá contra el fiador del pagaré.

ART. 144. Si el deudor por un pagaré vencido, tuviere á la sazon existencia en géneros ó efectos de su propiedad en los Almacenes de la Aduana ó en los del depósito mercantil ó á bordo de algun buque que esté con registro abierto, dispondrá el Administrador que se le retenga y que con citacion del interesado, si quisiere hacer uso de este derecho, se proceda inmediatamente y sin más trámites ni demoras á su remate, en el todo ó en la parte que baste á cubrir no sólo el importe del pagaré, sino tambien los derechos que correspondan á los efectos que para su pago fueren rematados y los gastos que origine el mismo remate.

No teniendo el deudor existencia alguna de géneros ó efectos de su propiedad y toda vez que se le reconozcan otros bienes, procederá el Administrador sin dilacion á su embargo en cantidad suficiente.

Si al otorgante del pagaré no se le conociesen bienes propios ó no fuesen suficientes los embargados para cubrir el total importe, se reclamará éste ó la parte que faltare á la casa de comercio que garantizó, procediéndose con ella del propio modo que se hiciese contra el otorgante de aquel documento, en el caso de negarse la expresada casa de comercio á cumplir la responsabilidad que contrajo.

ART. 145. Las reclamaciones sobre la calidad, cantidad y valor de las mercancías, no se admitirán, desde el momento en que éstas hayan salido de la Aduana.

Las reclamaciones por error material en la liquidacion, se podrán alegar en el término de cuatro meses, contados desde la fecha en que se haya verificado este, pero si se hubiese padecido algun error en las liquidaciones, no se alterará ningun plazo por esta causa y el responsable estará obligado á entregar su total importe, ó á lo ménos á ley de depósito sin perjuicio de representar despues y hacer valer su derecho. La Hacienda puede reclamar de los deudores en el plazo de cinco años.

ART. 146. La contabilidad con todas sus incidencias y especialmente los libros de *Contraccion* ó *Intervencion*; así como las cuentas de Rentas públicas, se llevarán por las Aduanas con arreglo á las disposiciones generales de Contabilidad, y á las especiales que se les prevengan por la Contaduría General de Hacienda ó por la Administracion Económica de la Provincia.

DEL IMPUESTO DE NAVEGACION.

ART. 147. El impuesto de Navegacion se cobrará del Capitan y en su defecto del Consignatario del buque.

El impuesto de Navegacion debe cobrarse antes de despacharse de salida los buques.

CAPITULO II.

DE LA ESTADISTICA DE LAS ADUANAS.

ART. 148. *La Estadística de Aduanas* tiene por objeto reunir todos los documentos necesarios para conocer el movimiento comercial de la Isla y el de su navegacion con relacion al comercio de importacion y exportacion. Para formarla se atendrán las Aduanas á los modelos y á las reglas que les prescriba la Direccion General de Hacienda.

La Estadística se llevará con sujecion á las partidas del Arancel, dándose á las mercancías el valor de las tablas oficiales que rijan en el período á que la Estadística se refiere.

La Direccion General de Hacienda publicará anualmente la Estadística general del comercio y de la navegacion exteriores, precisamente dentro del primer semestre del año siguiente al que corresponda, para lo cual las Aduanas facilitarán cuantos datos se les exija dentro de los plazos que dicha Direccion les señale.

Se incluirán en la Estadística en seccion separada todos los efectos que se importen y exporten que sean libres de Derechos. Se publicarán mensualmente estados detallados de la recaudacion de las Aduanas, y los datos relativos al movimiento comercial exterior de cada una de las de la Isla.

CAPITULO III.

DISTRIBUCION DE LAS MULTAS, RECARGOS Y COMISOS, Y DEL PRODUCTO DE LAS MERCANCIAS ABANDONADAS.

ART. 149. Las multas impuestas con arreglo á lo prescrito en el caso 1.° del artículo 121, y casos 2.° y 3.° del 123, corresponden en totalidad á la Hacienda pública.

Todas las demás multas y penalidades que imponen estas Orde-

nanzas, se distribuirán por mitad entre la Hacienda y los demás empleados de Aduanas que hayan contribuido á descubrir la falta.

ART. 150. La distribucion se hará por partes iguales entre todos los empleados que hayan contribuido directa y oficialmente al descubrimiento del hecho penable, teniendo el Administrador una parte en todos los casos, y dos si asistió personalmente al acto de la aprehension, al fondeo, ó al reconocimiento, no bastando en modo alguno el que haya puesto su rúbrica ú otra señal en los documentos de despacho.

Será requisito indispensable para que al liquidar los recargos impuestos por virtud de diferencias halladas en el despacho de mercancías en el muelle, puedan los Administradores reclamar y percibir las dos partes de que hace mencion este artículo, ó una los interventores ó Contadores, el que conste su asistencia á los despachos por anotacion practicada de su puño y letra en la libreta del Vista actuario, en que se consigne el pormenor del despacho, anotacion que dichos Jefes deben practicar en el momento en que se presenten á presenciar el acto y nunca despues que este se halla efectuado.

Los delegados por los Administradores para presenciar las visitas de fondeo, sólo percibirán una parte.

Cada uno de los individuos del Resguardo que hagan las visitas de fondeo, y los que se hallen de oficio designados por el Administrador á bordo de los buques, al girar dichas visitas tendrán una parte en las multas y recargos que á consecuencia de ellas se impongan.

El Jefe de dichos individuos en el caso de no asistir personalmente tendrá una parte sacada de las que correspondan á los partícipes subordinados suyos.

ART. 151. La parte de las multas y recargos que correspondan á los funcionarios quedarán en la Caja de la Administracion bajo la responsabilidad inmediata del Administrador hasta fin de mes que será distribuida precisamente por el Interventor entre los partícipes, quienes firmarán el RECIBÍ en un libro donde se copiarán las distribuciones con referencia á las declaraciones ó casos que las producen.

ART. 152. El importe de las multas y recargos de las mercancías que enagene la Hacienda en los casos y en la forma establecidas en estas Ordenanzas, se entregará tambien al habilitado sin verificar su ingreso en Tesorería.

ART. 153. Cuando se verifique alguna aprehension con reo ó reos, las multas que se impongan administrativamente corresponden íntegramente á los aprehensores, sin más deduccion que la de los gastos de que hablan los artículos 155 y 156. Cuando la aprehension de los géneros se ha hecho sin reo ó reos, corresponden á la Hacienda los derechos de Arancel de los géneros aprehendidos y el resto á los aprehensores, despues de deducidos los gastos.

En este caso si el importe de los derechos ascendiese á más de la mitad de la multa, la Hacienda solo percibirá dicha mitad.

ART. 154. Si la aprehension se ha hecho á consecuencia de de-

nuncia, el denunciador tiene derecho á la tercera parte de las multas que se realicen, siempre que concurran las circunstancias siguientes:

Primera. Que el denunciador no sea empleado de Aduanas, ni pertenezca á los Resguardos.

Segunda. Que los géneros hayan salido del recinto de las Aduanas y no estén sujetos á su accion administrativa.

Tercera. Que la captura se haya hecho ántes de la aprobacion.

El funcionario á que se presente la denuncia extenderá en el momento un acta que exprese todas las circunstancias del hecho, acta que se entregará cerrada y lacrada, al Administrador de Aduanas, dando éste recibo de ella, ó que se le remitirá por el correo en pliego certificado cuando sea posible, excepto en las que se formalicen por consecuencia de avisos relativos ó proyectos de fráude que se reciban del extranjero en las que bastará que al dar la Direccion sus instrucciones á la Administracion les haga conocer la existencia de la denuncia.

ART. 155. La liquidacion para la distribucion de las multas se se hará deduciendo de su importe total las cantidades por el órden que á continuacion se expresan:

Primera. La tercera parte para el denunciador si le hubiere.

Segunda. Los derechos de Arancel para la Hacienda en el caso de aprehension sin reos, y cuando dichos derechos no pasen de la mitad de la multa líquida; pues si pasan de dicha mitad, se deducirá segun lo prevenido anteriormente.

Todos los gastos que se hayan causado, incluso el reintegro del papel sellado invertido en el expediente, serán abonados por la persona que retire las mercancías aprehendidas y ántes de retirarlas.

ART. 156. En el caso de abandono de las mercancías aprehendidas la liquidacion se hará deduciendo del importe de la cuenta en subasta de dichas mercancías las cantidades que señala el artículo inmediato anterior, y además las siguientes por el órden que se expresan:

1º Los gastos, expurgo, conduccion, conservacion y custodia de los efectos y cualquiera otro análogo.

2º El importe del papel sellado invertido en el expediente.

Y 3º Los derechos del Escribano y de la voz pública que asistan á la subasta, los cuales no podrán exceder de la parte que corresponda á cada aprehensor.

ART. 157. El resto líquido despues de hechas las deducciones mencionadas se distribuirá entre los aprehensores con sujecion á las siguientes reglas:

Primera. Si la aprehension se hizo por el Resguardo la distribucion se hará atribuyendo:

(a) Dos partes al Jefe aprehensor sea cual fuere su clase y categoria.

(b) Una parte para el Jefe del Resguardo y

(c) Una parte para cada uno de los individuos que personalmente hayan concurrido al acto material de la aprehension.

Segunda. Si la aprehension se hace por cualesquiera otras fuerzas ó personas, todos los aprehensores tendrán igual participacion, excepto el Jefe de la fuerza aprehensora que recibirá doble parte.

Si la aprehension se hace por buques de guerra el resto líquido se entregará al Comandante del buque que hará la distribucion como proceda.

Tercera. Las Autoridades Civiles, los Jueces, Alcaldes, Notarios, Alguaciles y Agentes de seguridad y de policía, sólo tendrán parte en las aprehensiones que por sí mismos hagan directamente, pero no en aquellas en que intervergan por obligacion de su oficio ó para facilitar la entrada en casas ó locales, con arreglo á la constitucion y á las leyes.

Art. 158. La liquidacion se hará por el Interventor ó Contador y se visará por el Administrador, disponiendo en el acto la distribucion material entre los partícipes.

Los derechos correspondientes á la Hacienda se ingresarán con hoja de adeudo, ó con cargarémes que detallen el motivo de la penalidad.

Los gastos especificados en los artículos 155 y 156, se satisfarán en seguida, recogiendo los recibos que se unirán como justificantes al expediente de distribucion.

El resto se distribuirá entre los partícipes por medio de nómina individual, en que cada uno firmará el *recibí*, debiendo verificarse la liquidacion y pago inmediatamente despues de realizadas las penas.

La parte perteneciente á aprehensores militares ó marítimos, se entregará con cópia de la nómina correspondiente al habilitado del Cuerpo, que pondrá el *recibí* en la nómina general y deberá justificar las entregas individuales en el preciso término de un mes, por los medios que se hallan establecidos para la justificacion de nóminas en general y devolviendo y constituyéndose en depósito por término de un año, las sumas que por cualquier concepto no hayan podido ser recibidas por los interesados. Trascurrido el año sin que se haya acreditado derecho á percibir dichas cantidades, ingresará definitivamente en el Tesoro. Los Jefes de la intervencion en las Administraciones superiores, serán responsables del exacto y fiel cumplimiento de esta disposicion.

Cualquier partícipe tendrá en todo tiempo opcion á pedir á la Administracion una cópia certificada de la distribucion.

Art. 159. Las mercancías aprehendidas que sus dueños abandonen, se venderán por regla general, en subasta en la forma prescrita por estas Ordenanzas, distribuyéndose su valor del modo que establecen los artículos precedentes.

Podrán, sin embargo, los aprehensores quedarse con los géneros mismos cuando no haya denunciador, y siempre que lo pidan unánimemente por escrito al Administrador ántes de anunciarse la subasta, ó en el acto de verificarse esta, por el tanto de la mayor postura que en ella se obtenga, cuyo escrito se cangeará por la entrega de los

géneros, satisfaciendo los derechos de Arancel, si procede, y los demás gastos que se enumeran en los artículos 155 y 156.

ART. 160. Compete al Director general de Hacienda, entender en las reclamaciones que los interesados hagan acerca de las distribuciones, y de su fallo pueden alzarse los interesados por la via contencioso-administrativa.

CAPITULO IV.

DISPOSICIONES GENERALES.

ART. 161. La accion de los tribunales y de los Juzgados no podrá extenderse á impedir que se verifiquen los adeudos en las Aduanas que se hallan sujetas á reglas puramente de administracion y que ésta es la única encargada de aplicar; pero si verificado el adeudo, creyeren aquellos que deben detenerse las mercancías en las Aduanas, por haber pendiente ante ellos alguna cuestion sobre posesion ó propiedad, se suspenderá la entrega mediante auto del Juez competente y dando cuenta á la Direccion general de Hacienda.

ART. 162. Todas las instancias y peticiones que se hagan á la Administracion, así como las defensas y escritos de apelacion que los interesados presenten, ó suscriban en los expedientes serán redactados en el papel que corresponda con arreglo á la legislacion de papel sellado.

ART. 163. En las Aduanas habrá guardia de Aduaneros ó fuerza militar para la custodia de efectos y caudales.

ART. 164. Todos los pesos y medidas que se usen por los interesados en los documentos de Aduanas, inclusos los Manifiestos de los Capitanes, han de ser con arreglo al sistema métrico-decimal. Exceptúanse la tonelada de arqueo, que es la inglesa, con arreglo al Reglamento de 2 de Diciembre de 1874.

ART. 165. Quedan derogadas todas las Instrucciones, órdenes y disposiciones que se opongan á lo prevenido en estas Ordenanzas.—Madrid de Diciembre de 1880.—El Director general de Hacienda, Juan Surrá.—Aprobado por S. M.—C. Sanchez Bustillo.—Es cópia.—El Director general de Hacienda, Juan Surrá.

APENDICE NUMERO 1.

ADUANAS DE PRIMERA CLASE PARA IMPORTACION, EXPORTACION, TRÁNSITO Y CABOTAJE.

Habana.—Matanzas.—Cuba (Santiago de).—Sagua la Grande.—Cárdenas.—Cienfuegos.—Trinidad.—Nuevitas.

COLECTURÍAS HABILITADAS PARA LA EXPORTACION Y PARA IMPORTACION GENERAL EXCEPTO TEJIDOS, BISUTERÍA, QUINCALLA Y OPIO.

Caibarien.—Manzanillo.—Gibara.—Guantánamo.—Baracoa.—Santa Cruz.—Zaza.

NOTA.—La Aduana de la Habana es la única por donde puede importarse el tabaco de Puerto Rico.

APENDICE NUMERO 2.

Reglamento para la Junta de Aranceles de Aduanas y Comision de Valoraciones de la Isla de Cuba.

CAPITULO I.

DE LA JUNTA DE ARANCELES.

ART. 1º La Junta de Aranceles se compondrá del Director general de Hacienda, como Presidente; del Sub-director, Vice-presidente, ó los que desempeñen sus funciones; del Administrador de Rentas y del de la Aduana de la Habana; del Vice-presidente de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio; de un Vocal facultativo de la Junta Superior de Sanidad, y del Síndico del Colegio de Corredores de la Habana, como Vocales natos; de diez comerciantes é industriales y dos hacendados, nombrados de Real órden á propuesta del Director general, y un Secretario designado por el mismo entre los Jefes de Negociado y Oficiales primeros de la Secretaría de la Direccion.

Los Vocales electivos empezarán á desempeñar sus funciones tan luego como sean nombrados por la Direccion, sin perjuicio de la aprobacion de S. M.

ART. 2º Corresponde á la Junta:

1º Informar acerca de los expedientes que se instruyan en la Secretaría de la Direccion sobre toda reforma general ó parcial de los Aranceles y disposiciones arancelarias, en cuanto se refiera á la clasificacion de las partidas y señalamiento de los derechos que á su importacion ó exportacion deban satisfacer las mercaderías.

2º Informar, cuando la Direccion lo juzgue oportuno, sobre la inteligencia ó aplicacion de las disposiciones y partidas del Arancel.

3º Redactar la historia arancelaria que deberá publicarse oportunamente.

4º Formar el muestrario que se conservará en la Direccion á disposicion de la propia Junta.

5º Iniciar los expedientes que estime oportuno, proponiendo las modificaciones y reformas que convenga introducir en los Aranceles.

6º Informar sobre las bases que deban tenerse en cuenta cuando llegue la oportunidad de ajustar tratado de comercio y navegacion con las naciones extranjeras.

7º Nombrar las comisiones de su seno que estime convenientes para preparar ó ampliar los trabajos de su competencia.

ART. 3.° La Junta de Aranceles podrá entenderse por medio del Presidente ó del Vice-presidente, segun los casos, con todas las Autoridades, Oficinas é Institutos de la Nacion y con los Cónsules de España en el extranjero, á fin de proporcionarse los datos y noticias que necesite para la mayor ilustracion de las materias de su incumbencia.

ART. 4.° La historia arancelaria, á cuya redaccion se dedicará

con preferencia, deberá contraerse á las vicisitudes de cada partida del Arancel, principalmente desde que se proyectó la reforma acordada por Real Decreto de 12 de Marzo de 1867.

ART. 5.° El muestrario se formará:

1.° Con la parte que actualmente existe en las Aduanas y en la Direccion general de Hacienda.

2.° Con todos los objetos á que se refieran los expedientes que se sometan en consulta á la Direccion general de Hacienda, debiendo proceder, si fueren de algun valor, la cesion voluntaria de sus dueños.

3.° Con las adquisiciones que la Junta pueda ir haciendo sucesivamente en la Isla y fuera de ella.

ART. 6.° La Junta de Aranceles se reunirá por lo ménos una vez al mes, sin perjuicio de las sesiones extraordinarias que reclamen sus trabajos apremiantes ó cuando fuere citada por la Direccion de Hacienda.

ART. 7.° Las sesiones deberán celebrarse en el local que se destine al efecto en el edificio de la Direccion de Hacienda. Para que haya sesion deberá concurrir por lo ménos la mitad más uno de los Vocales, y los acuerdos se tomarán por votacion nominal formando mayoría la mitad más uno de los concurrentes. En caso de empate decidirá el que presida el acto.

La Direccion determinará la forma de las deliberaciones y acuerdos de la Junta.

ART. 8.° Las actas se redactarán con expresion de los individuos que concurran, de las circustancias que en cada acuerdo se tomen en cuenta, y de si este es por unanimidad ó por mayoría; consignando el número de ella y los votos particulares que los concurrentes quieran hacer constar.

ART. 9.° El libro de actas estará foliado y rubricado por el Vice-presidente

ART. 10. Las comunicaciones á que dén lugar los acuerdos de la Junta se autorizarán por el Director general ó Sub-director de Hacienda, segun se dirijan al Gobernador General de la Isla, ó á las Autoridades locales de la misma ó fuera de ella.

CAPITULO II.

DE LA COMISION DE VALORACIONES.

ART. 11. La Direccion de Hacienda, nombrará todos los años, ántes del dia 20 de Febrero, una comision de valoraciones para formar las tablas de los precios medios de las mercaderías, tanto de importacion como de exportacion.

ART. 12. Esta Comision se compondrá del Sub-director de Hacienda, Presidente, de tres Vocales de la Junta de Aranceles, de un individuo de la delegacion del Banco Hispano Colonial, designado por la misma, y de dos comerciantes, industriales ó hacendados por

cada Seccion de partidas del Arancel, procurándose que los nombramientos recaigan en individuos interesados en la importacion ó exportacion de los géneros de cada Seccion.

ART. 13. El Secretario de la Junta de Aranceles lo será tambien de la Comision de valoraciones.

ART. 14. Las valoraciones se reducirán á señalar los precios medios de las mercaderías durante el año anterior al de la operacion, y las tablas servirán de ilustracion y justificacion de los Aranceles y de medios para ajustar los valores en la estadística de importacion, exportacion y tránsito.

ART. 15. Para determinar los precios medios de las mercaderías se tendrá presente:

1.° Que los precios de los géneros se han de tomar en los puntos de adeudos, incluyendo los gastos de trasporte, comision y otros análogos y con exclusion de todo impuesto general ó local.

2.° Que el precio-tipo para cada partida del Arancel será el de la especie de importacion ó exportacion más abundante de las comprendidas en ella.

ART. 16. Servirán de medios para determiuar los valores de las especies, los antecedentes que reuna la direccion de Hacienda, los datos que posea y suministre cada uno de los Vocales de la Comision y las observaciones que hagan los comerciantes, industriales y hacendados invitados al efecto oportunamente.

ART. 17. En la primera semana de Enero se anunciará en la *Gaceta de la Habana* que durante el mismo mes y el de Febrero se recibirán y conservarán en la Secretaría de la Direccion cuantas noticias, observaciones y peticiones se le dirijan con respecto á la valoracion de mercaderías,

ART. 18. La Comision de Valoraciones se reunirá en pleno ántes del 10 de Marzo para constituirse por secciones y distribuir entre ellas los datos que le pase la Direccion de Hacienda, y tambien cuando formadas las tablas definitivas por la Seccion Central, deba examinarlas y aprobarlas, autorizándolas todos los vocales con sus firmas si las encuentran conformes con lo acordado por las Secciones. Esta aprobacion tendrá lugar en todo el mes de Abril precisamente.

ART. 19. Las Secciones de la Comision de Valoraciones serán tantas como las que contenga el Arancel, considerando el de exportacion como una de ellas, y serán vocales los individuos asignados á cada seccion de que las mismas respectivamente se compongan.

ART. 20. Cada Seccion de Valoraciones se reunirá independientemente de las demás, nombrará Presidente y Secretario de entre los individuos de su seno y formará conforme al acuerdo de la mayoría, los proyectos de Tablas de Valoracion de los artículos que le correspondan pasándolos á la Seccion Central con los votos particulares que hubiere.

ART. 21. La Seccion Central se compondrá del Sub-director de Hacienda y de los tres individuos de la Junta de Aranceles, haciendo

de Secretario el de la Comision. Esta Seccion formará las tablas definitivas en vista de los proyectos de las demás y con sujecion á ellas, pasándolas en seguida á la Comision en pleno con los votos particulares si los hubiere.

ART. 22. Una vez aprobadas las tablas de Valoracion, se publicarán por la Sub-direccion de Hacienda en la *Gaceta* de la Habana.

ART. 23. La Comision de Valoraciones se reunirá en el local destinado á la Junta de Aranceles.

ART. 24. La Direccion determinará la forma en que deban deliberar y acordar, tanto la Comision en pleno, como en Secciones.

ARTICULO ADICIONAL. Siendo gratuitos y honoríficos los cargos de la Junta de Aranceles y de la Comision de Valoraciones, el Ministro de Ultramar tomará en consideracion las propuestas de recompensas que haga el Gobernador General de la Isla de Cuba á favor de los individuos que los desempeñen.

APENDICE NUMERO 3.

FIANZAS DE LOS EMPLEADOS DE ADUANAS DE LA ISLA DE CUBA.

ADUANAS DE PRIMERA CLASE.	EMPLEADOS.	PESOS.
Habana	Administrador	3,000
	Contador	1,500
	Guarda-almacen de géneros	6,000
	Guarda-almacen de víveres	2,000
	Idem de efectos voluminosos	3,000
Matanzas	Administrador	2,500
	Contador	1,800
Santiago de Cuba	Administrador	2,500
	Contador	1,800
Sagua la Grande	Administrador	1,500
	Contador	800
Cárdenas	Administrador	2,000
	Contador	1,000
Cienfuegos	Administrador	2,000
	Contador	1,500
Trinidad	Administrador	1,500
	Contador	800
Nuevitas	Administrador	1,500
	Contador	1,000
COLECTURIAS.		
Caibarien	Colector	400
	Contador	800
Manzanillo	Colector	1,000
	Contador	500
Gibara	Colector	2,000
	Contador	1,000
Guantánamo	Colector	800
	Contador	400
Baracoa	Colector	400
	Contador	400
Santa Cruz	Colector	400
	Contador	200
Zaza	Colector	800
	Contador	400

REGLAMENTO ORGANICO

DEL

RESGUARDO DE ADUANAS.

REGLAMENTO ORGANICO

DEL

RESGUARDO DE ADUANAS DE LA ISLA DE CUBA.

CAPITULO I.

DE LA ORGANIZACION.

ARTICULO 1º El Resguardo de las Aduanas de la Isla de Cuba se compondrá de fuerza de tierra y de mar.

La fuerza de tierra constará de:

Un Jefe del Resguardo de la Habana, Jefe de Negociado de tercaer clase con 800 pesos de sueldo y 1,500 de sobresueldo.

Dos Celadores primeros, Oficiales cuartos, á 400 y 900 pesos.

Doce Celadores segundos, Oficiales quintos, á 300 y 700 pesos.

Treinta Aduaneros preferentes, á 700 pesos.

Trescientos cincuenta Aduaneros, á 600 pesos, con arreglo á la Real órden de 3 de Mayo de 1877, aumentando cuarenta plazas.

La fuerza de mar constará de:

Veintiun patrones, á 480 pesos.

Ciento setenta y dos marineros, á 400 pesos.

Los patrones y marineros gozarán de las mismas consideraciones que respectivamente disfrutan los Celadores y Aduaneros.

ART. 2º El Director General de Hacienda será el Jefe superior del Resguardo, y entenderá en todo lo relativo á la organizacion y distribucion de su fuerza, resolviendo las cuestiones que se susciten sobre el cumplimiento de los respectivos deberes de los individuo que los componen, dando las órdenes oportunas para que se mant ga entre ellos la más severa disciplina y la debida obediencia á Jefes.

Los Administradores y Colectores de las Aduanas, donde los

Aduaneros presten el servicio, serán sus Jefes inmediatos en cuanto tenga relacion con el desempeño de sus obligaciones, y darán cuenta periódicamente á la Direccion General de Hacienda de los servicios que presten aquellos.

ART. 3º El uniforme de la fuerza del Resguardo y los distintivos de las clases lo designará el Director General de Hacienda, teniendo en cuenta que es una Institucion civil.

El armamento para el servicio ordinario de todas las clases será sable ceñido y revólver, del mismo modelo.

Para los servicios extraordinarios que puedan ocurrir y para cubrir los puntos en qne se tema algun riesgo deberán tener todos los Aduaneros, carabina, rifle, fusil ú otra arma de percusion, cuyo armamento será uniforme segun los modelos aprobados por la Direccion General de Hacienda.

El vestuario y armamento lo costearán los individuos; y como de su propiedad podrán, en caso de dejar el servicio, traspasarlo á los que les sucedan.

CAPITULO II.

DEL SERVICIO.

ART. 4º Los Celadores estarán á las inmediatas órdenes de los Administradores y Colectores respectivos para el servicio de los puertos y bahías. Tendrán á su cargo la inspeccion y vigilancia de todos los puntos en que haya casillas, destacamento ó fuerza terrestres y marítimas de Aduaneros encargadas de impedir el fraude.

Darán parte diario á la Administracion de cualquier descuido, abandono ó falta que notaren; en casos perentorios podrán relevar á los Aduaneros y adoptar provisionalmente cualquier medida que crean conveniente en bien del servicio, dando parte á la Administracion y á la vez á la Direccion General de Hacienda.

Las Administraciones de Aduanas tendrán la obligacion de poner semanalmente estos actos en conocimiento de la Direccion General de Hacienda, informando acerca de ellos lo que creyeren oportuno.

ART. 5º Los Celadores recibirán y comunicarán diariamente á sus subordinados las órdenes del Administrador ó Colector de la Aduana; cuidarán de proponer á los mismos el relevo ó refuerzo necesario en los puntos de vigilancia, y llevarán un registro en que consten los servicios de los individuos que estén á sus órdenes y las faltas en que incurran, dando parte quincenal, salvo los casos en que se estime urgente el aviso á los Administradores ó Colectores, ó á la Direccion General de Hacienda, cuando haya reincidencia en tales faltas por si fuese necesario adoptar medidas para su remedio.

Cuando alguna de las órdenes que reciban del Administrador ó Colector de la Aduana de que dependan pueda comprometer los intereses de la Hacienda deberá el Celador Jefe del puesto, sin dejar de

cumplirla, tomar las medidas que crea prudente para evitar el fráude, dando parte inmediatamente á la Direccion General de Hacienda, á fin de que se practique la investigacion de los hechos y su correccion y enmienda.

ART. 6º Los Celadores en el caso de tener conocimiento de que se intenta introducir algun contrabando por la costa de su demarcacion, procederán á adoptar las medidas necesarias para su aprehension, é instruirán las primeras diligencias del sumario, que pasará con los efectos aprehendidos á la Administracion ó Colecturía para su exámen. A este acto asistirá precisamente el Jefe aprehensor; y se dará parte á la Direccion General de Hacienda. Si fuese necesario salir para este servicio fuera de la poblacion, lo pondrá inmediatamente en conocimiento del Administrador ó Colector, el que en ningun caso podrá atribuirse el carácter de aprehensor.

ART. 7º Los individuos del Resguardo no serán destinados á otro servicio que al de su Instituto.

Son responsables del cumplimiento de este precepto, los Celadores y Administradores ó Colectores de Aduanas.

Se exceptúan los casos de invasion de enemigos, sedicion, asonadas ú otro en que sea necesaria su cooperacion con las Autoridades, para el restablecimiento del órden; pero dado que los fondos públicos pudieran verse amenazados, se considerará preferente su custodia.

ART. 8º Todos los Celadores y Aduaneros tienen el deber de vigilar cuanto concierne á asegurar los intereses de la Hacienda y evitar toda defraudacion.

Cuando abriguen sospechas de que en los reconocimientos practicados ha habido algun fráude, ó tengan noticia ó indicio cierto de que los bultos existentes en muelles ó almacenes, y no reconocidos, contienen otra cosa que la declarada, ó mayor cantidad ó peso que el que se consigne en las hojas ó papeletas con que se pasa la vista ó se verifica el reconocimiento, se observará lo siguiente:

1º Lo manifestarán en el acto, de palabra ó por escrito al Celador de servicio si la denuncia fuese hecha por Aduanero, y al Administrador de la Aduana, en todo caso, para que por éste se disponga que á su presencia, la del denunciador y Celador, se practique nuevo reconocimiento, si ya se hubiese hecho, ó se ejecute el primero con toda escrupulosidad.

Si el denunciante fuese el Celador, lo pondrá en conocimiento del Administrador y ámbos presenciarán estos reconocimientos.

Si la denuncia ocurriere en la Aduana de la Habana, es obligacion del Celador manifestarlo en seguida por escrito al Jefe del Resguardo, á no ser que la urgencia aconseje hacerlo verbalmente.

Y 2º Si resultare cierta la denuncia, el denunciador tendrá participacion en la multa que por consecuencia del primer reconocimiento se impusiere.

Si éste se hubiere practicado, será el único partícipe de aquella

levantándose al efecto acta en que se haga constar detalladamente lo ocurrido.

ART. 9º En las vacantes, ausencias y enfermedades de los Celadores, serán éstos sustituidos por los de inferior categoría, si los hubiere en el punto en que ocurriesen aquellas, ó por los Aduaneros preferentes por órden de antigüedad ó edad, si la antigüedad fuese la misma.

CAPITULO III.

DEL NOMBRAMIENTO, INGRESO, ASCENSO, TRASLACION Y SEPARACION.

ART. 10. Los nombramientos de Jefe y Celadores del Resguardo serán de Real órden. Los de los Aduaneros, patrones y marineros, se harán por el Gobernador General de la Isla, á propuesta de la Direccion general de Hacienda.

ART. 11. El ingreso y ascenso de estos funcionarios, se ajustará á los disposiciones que rijan para los demás empleados de Hacienda pública de la Isla.

ART. 12. Los individuos del Resguardo de Aduanas, pueden ser trasladados de uno á otro punto dentro de la Isla.

1º Cuando convenga al servicio.

2º Cuando la Direccion general de Hacienda disponga el relevo de los destacamentos, que podrá hacerse á lo más, dos veces al año, procurando sea entre los puntos más próximos y de fácil comunicacion.

En ámbos casos casos serán de su cuenta los gastos de traslacion.

Sólo cuando desempeñen una comision extraordinaria del servicio tendrán derecho al abono de dichos gastos.

ART. 13. Ningun individuo del Resguardo de Aduanas, podrá desempeñar destino perteneciente á este ramo en el pueblo de su naturaleza, ni en el del domicilio de sus padres ó hermanos ni en el de los padres ó hermanos de la muger, si alguno de aquellos ó de éstos fuere comerciante ó fabricante establecido en la localidad.

Cuando un empleado del Resguardo contraiga matrimonio con muger de familia comerciante ó fabricante, establecido en la poblacion donde ejerza su cargo, será trasladado inmediatamente.

ART. 14. Los empleados del Resguardo de Aduanas, podrán ser jubilados con sujecion á las reglas establecidas ó que en lo sucesivo se establecieren para los demás funcionarios del órden civil.

ART. 15. Los empleados de este Resguardo pueden ser separados de sus destinos en la forma siguiente:

1º Por sentencia judicial ejecutoria.

2º Por expediente instruido y resuelto en los términos que en este capítulo se especifican.

3º Por cesantía.

El que por cualquiera de los dos primeros casos sea separado de su destino, no podrá volver á servir en el Resguardo.

Art. 16. La separacion por medio de expediente, podrá tener lugar en tres casos:

1º Cuando un empleado del Resguardo haya sido condenado por delito comun en sentencia ejecutoria aunque la pena que se le imponga no sea ni lleve aneja la de inhabilitacion.

2º Cuando habiendo sido encaúsado por un delito resultare absuelto de la instancia.

3º Cuando haya cometido siete faltas leves ó cuatro graves.

En cualquiera de estos casos la Administracion de Aduanas respectiva, instruirá el expediente, elevándolo á la Direccion general de Hacienda para su resolucion.

De esta resolucion podrá recurrirse á la vía contencioso-administrativa.

Los que fueren separados por cualquiera de las causas mencionadas en los números segundo y tercero no pierden su categoría ni los derechos pasivos adquiridos.

Los que se hallen en el caso expresado en el número primero, sólo perderán la categoría y derechos pasivos adquiridos cuando así lo determine la sentencia,

Art. 17. Si del expediente resultaren pruebas ó sospechas fundadas de un hecho que constituya delito, además de acordar la cesantía del empleado, se remitirán los antecedentes al Tribunal de justicia para que proceda con arreglo á derecho.

CAPITULO IV.

DE LAS CORRECCIONES DISCIPLINARIAS.

Art. 18. Incurrirán en las correcciones disciplinarias que establece este capítulo:

1º Por faltar de obra, de palabra ó por escrito al respeto á superiores, á las consideraciones debidas á sus iguales, ó á los particulares que en las oficinas, almacenes de Aduanas y puntos de reconocimiento y despacho tengan que gestionar sus asuntos.

2º Por falta de aplicacion, descuido ó negligencia en el desempeño de los deberes anejos á su cargo.

3º Por faltar á las reglas de órden y disciplina, ó cualquiera otra de las establecidas en este Reglamento.

4º Por comprometer el decoro del empleo.

Y 5º Por publicar escritos en defensa de su comportamiento oficial, ó el de otros sin permiso de los Jefes y Autoridades competentes.

Art. 19. Las correcciones que podrán imponerse por la vía gubernativa serán:

1º La reprension privada.

2º La reprension pública.
3º La suspension de empleo, sueldo y sobresueldo.
4º La suspension de sueldo y sobresueldo.
5º La cesantía.
6º La separacion motivada.

ART. 20. Se corregirán con reprension privada, ó en su caso con reprension pública las faltas leves comprendidas en los números 1º, 2º, 3º y 4º del art. 18 que no tengan señalada mayor correccion en los artículos siguientes.

ART. 21. Se castigarán con suspension de sueldo y sobresueldo desde 20 á 50 dias.

1º La reincidencia en las faltas leves á que se refiere el artículo anterior.

2º Las faltas de respeto á los superiores cuando no hayan sido de trascendencia.

Y 3º Las demás faltas comprendidas en los números 1º, 2º, 3º y 4º del artículo 18 que haya resultado perjuicio.

ART. 22. Se corregirán con suspension de empleo, sueldo y sobresueldo por tiempo de 50 á 90 dias:

1º La reincidencia en las faltas enumeradas en el artículo anterior.

2º Las faltas á que se refieren los números 1º, 2º, 3º y 4º del artículo 18 que hayan producido graves perjuicios.

Y 3º La publicacion de escritos á que se refiere el número 5º del citado artículo 18.

ART. 23 La declaracion de cesante y separacion del servicio, se hará en los casos y forma que se determina en el capítulo 3º de este Reglamento.

ART. 24. Las penas de reprension y de suspension de haberes á los Celadores y Aduaneros podrán imponerse por los Jefes de las respectivas oficinas. Las de suspension de empleo y haberes por la Direccion general de Hacienda.

ART. 25. Las penas de suspension se impondrán siempre por escrito, y las de reprension se impondrán verbalmente, anotándose desde luego en un libro que los Jefes de las Aduanas deberán llevar con este objeto.

ART. 26. Para hacer efectiva la responsabilidad administrativa en los casos á que se refieren los artículos 21, 22 y 23, se instruirá expediente que constará.

1º Del parte oficial del Administrador ó Colector, Jefe inmediato del empleado presunto autor de la falta, ó de la disposicion que dicho Jefe hubiese tomado

2º De todas las diligencias necesarias para el esclarecimiento de los hechos.

3º De la defensa por escrito del empleado.

4º De la calificacion de la falta relativamente á la graduacion

establecida en los artículos anteriores, calificacion que hará el Jefe que debe imponer la pena oyendo á quien corresponda.

Y 5º De la resolucion fundada que se dictará en vista de lo que resulte.

ART. 27. Los jefes que impongan la suspension de haberes darán cuenta de ella á la Direccion general de Hacienda.

Si fueren el jefe del Resguardo ó los celadores los corregidos, se dará cuenta al Ministerio de Ultramar.

ART. 28. Contra las correcciones disciplinarias impuestas á los celadores y que se señalan en el artículo 19 con los números 1, 2, 3 y 4, podrá acudirse en queja al Ministerio de Ultramar por conducto de los jefes respectivos, que la elevarán con su informe.

Si éstos se negasen á dar curso á la queja, podrá el penado acudir directamente á los Jefes superiores de grado en grado, hasta llegar al Ministerio.

Igual reclamacion podrán hacer los Aduaneros, patrones y marineros á sus respectivos Jefes hasta llegar al Gobernador General.

Contra las resoluciones del Ministerio, ó del Gobernador General en su caso, no habrá lugar á recurso alguno. Si la queja apareciese infundada, podrá sin embargo el Ministro, ó el Gobernador General en su caso, agravar las correcciones, elevándolas de grado ó haciéndolas mayores dentro del que corresponda á la que hubiere sido impuesta.

ART. 29. Quedarán libres de responsabilidad los Jefes y recaerá toda sobre los indivíduos del Resguardo, siempre que aparezca que la falta procede de error, descuido ú omision en aquella parte del servicio á que los Jefes no pueden aplicar la minuciosa atencion que incumbe á dichos indivíduos en el desempeño del cargo que les está confiado.

CAPITULO V.

DISPOSICIONES GENERALES.

ART. 30. Los indivíduos del Resguardo de Aduanas no tienen derecho á emolumentos de ninguna clase, ni á más haber que el señalado en este Reglamento ó en los presupuestos generales, á la participacion que les corresponda en los contrabandos que aprehendieren y á las multas que se impongan por actos de defraudacion que denunciaren.

ART. 31. Son aplicables á este Resguardo en todo lo que no se oponga á las prescripciones de este Reglamento:

1º El de 28 de Agosto de 1845 del Cuerpo de Carabineros de Hacienda, en cuanto se refiere al servicio y deberes de sus indivíduos.

2º El de 3 de Junio de 1866 y disposiciones que despues se hubiesen dictado para la organizacion de las carreras civiles de la Administracion pública de Ultramar.

DIRECCION GENERAL DE HACIENDA.

Por el Ministerio de Ultramar se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General, con fecha 7 de Febrero último, y bajo el número 2, la Real órden que sigue:

"Excmo. Sr.:—Vistos el Proyecto de Ordenanzas y sus Apéndicos, remitidos por V. E. con cartas números 1,139 y 43, fecha 25 de Diciembre y 15 de Enero últimos y considerando que no hay diferencias esenciales, sino más bien de forma, entre dicho Proyecto y las Ordenanzas aprobadas por Real órden de 17 de Diciembre del año próximo pasado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien resolver que disponga V. E. su publicacion é impresion, adicionando únicamente su artículo 48 con el 2º del Apéndice número 7, propuesto por V. E., y rectificando el de este Ministerio, relativo á las fianzas en el sentido de fijar á los Colectores y Contadores de Caibarien y Gibara las de ochocientos y cuatrocientos pesos respectivamente, en vez de las que por un error material se consignaron.—De Real órden lo comunico á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes."

Y puesto el cúmplase por S. E. en esta fecha, se publica en la *Gaceta* oficial para general conocimiento.

Habana, 28 de Febrero de 1881.

Lope Gisbert.

APENDICE NUMERO 4.

RELACION DE LOS GÉNEROS QUE DEBEN DESPACHARSE EN EL MUELLE.
(Artículo 65 de las Ordenanzas).

ARTÍCULOS.	PARTIDAS.	ARTÍCULOS.	PARTIDAS.
Aceites comunes		Café	42
Aguardiente, cerveza		Conservas	22
Vinos y licores		Carton en rama en fardos	192
Apio, cebollas, papas y hortalizas	36	Carnes frescas y saladas	16|21
Alpiste	37	Calamina en galápagos, planchas y clavos	362|64
Arroz	38	Cáñamo en estopa y rama	420
Abacá y heniquen en rama	366	Cebada	39
Alquitran	573	Coches y carros	104|110
Asfalto	535	Cola comun	530
Algodon en rama	371	Cocinas de hierro y otros útiles análogos	297
Avena	39	Corcho	203
Animales, aves, pájaros y ganado	111 á 124	Cordelería, cáñamo	442
Alambre de hierro	300	Cueros al pelo	157|163 59
Idem hierro galvanizado	303	Carbon de piedra y otros	539
Acero en barras, planchas, tubos y sus similares	285	Cimiento	138
Azuelas	334	Cuadernales, motones y otros análogos	82
Acidos	580|584	Clavazon en cobre, hierro y remaches	289|299
Alcayatas	308	Cacerolas y cafeteras coleras	296
Arados y rejas	231	Carretillas	80
Azadas y herramientas ordinarias	331	Chapas de madera para muebles	88
Arena para fundir	138	Carruajes de todas clases	104|110
Azarcon y negro humo	264	Crico vegetal	188
Abonos en sacos y barriles		Cobre en barras	289
Afrecho	47	Cajas para guardar dinero	313
Barro obrado ordinario	126|132	Calderos y fogones	
Bacalao	32	Hornillas	295
Balanzas y Romanas	353	Compuertas	295
Barniz	189	Clarificadores	Avalúo.
Bencina	536	Cadenas	311|12
Brea	573	Cordel	442|368
Baldes, cubos y tinas	79	Chapapote	535
Bocoyes y moldes	78 y 81	Cordelería de heniquen	368
Barras, barrotes y otros efectos de carruajería	85	Cobre en planchas	288
Bombas de madera	89	Cuerdas ó sogas de esparto	490
Bocas de fornalla	295	Correaje y mangueras de cuero para máquinas	176
Bombones y útiles de ingenio	231	Camas de hierro y metal	315|16
Bejuco	489	Desperdicios de algodon	376
Betun	283		
Balconaje de hierro	297		
Cebollas y coles	36		

ARTICULOS.	PARTIDAS.	ARTICULOS.	PARTIDAS.
Especias	23¡27	Jarcia	367¿421
Esparto y junco sin labrar	490	Jíbes	317
Escobas	79	Legumbres	36
Espeque, ternos y otros análogos	84	Lana en pelote y crin	453¿455
Estopa	420	Loza en huacales	134
Escobillas para zapatos, para fregar y barrer y destornilladores	81¡82	Ladrillos para limpiar	126
Escupideras de hierro	296	Losas de mármol	141¿142
Estaño	393	Mármoles en losas aserradas y pulimentadas, bañaderas, morteros, escalones, esculturas y objetos de fantasía y sus similares	
Ejes	308	Manteca de cerdo y vaca	
Féculas y pastas	56	Maiz	39
Frutas de todas clases	28¡31	Maní	39
Frijoles	49	Maquinaria de todas clases	231
Fósforos	213	Mangos para herramientas	79
Fuelles	211¡215	Madera en trozos, vigas, tablas, tablones, cortes y flejes	64–71
Fieltro para máquinas y sillas de montar en fardos	469	Mechas para minas	269
Garbanzos	46	Molinos, molinillos, tornillos, presillas de madera y sus similares	79–80
Guarda-comidas	Avalúo.	Molinos de hierro	320
Galletas y galleticas	44¿45	Machetes de chapear y cortar caña	332¡33
Grasas de bacalao, sardinas y otras clases	532¿33	Metros ó contadores para gas	273
Gasolina	536	Muebles	96¡101
Goma elástica en planchas, mangueras y correajes	216	Pescado	32¡35
Grasas para lubricar y pintar	536	Papel de estraza en resmas y paquetes	244
Hoja de lata en planchas	354	Paja, yerba y millo	55
Harina	47¿48	Parafina, petróleo	536
Hilo acarreto	423	Piedras ordinarias	138
Huevos	51	Idem de afilar	139
Heno	55	Idem pomez	140
Hielo	52	Idem de chispa	140
Hachas y hachuelas	334	Idem de construccion, empedrado, etc	138
Hierro en mandarrias, tornillos, muelles, visagras, guatacas, rejados, rozaderas, hiladores y sus similares	300¿308 297¿331	Pintura ordinaria en polvo y aceite	261¡62
Idem en rejas, hormas de azúcar, tanques, tachos, pailas y sus similares	302¿295	Pizarras	140
Idem en lingotes, barras, planchas, cabillas, flejes, yunques, tubos, rails y sus similares	295¿302	Palas, picos, azadones y sus similares	331¡336
Jabon comun	230	Plomo en galápagos, planchas, tubería, y sus similares	360¡64
Jamon, lenguas, tocino y paletas de cerdo	16¿19	Pez rubia	574
		Pólvora	268

ARTICULOS.	PARTIDAS.
Plantas	Libre.
Papel aplomado en fardos y paquetes	244
Pianos y pianinos	227|228
Pávilos en fardos y tercios.	372
Quesos	57|59
Ratoneras, llaves de madera, molinos de madera y hierro y sus similares	79
Sal en grano y molida	60|61
Sanguijuelas	125
Sebo manufacturado	
Sebo derretido y en panes	534
Té	63
Tintas comunes	283|84
Tabaco breva	281
Tasajo	20
Tejidos de alambre	321
Tubería de cobre	291
Velas	211
Vegetales en general	
Vidrios planos	146|48
Vidrio azogado en espejos	149|51
Zinc en planchas y sos similares	363|64

FARMACIA.

Los artículos comprendidos en las siguientes partidas del Arancel y sus similares.

529, 530, 532, 533, 534, 535, 536, 538, 539, 540, 561, 562, 563, 564, 565, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594.

Además de los géneros comprendidos en esta relacion, podrán despacharse en los muelles los análogos á los mismos, segun el Repertorio, aunque no estén aquí expresamente mencionados, siempre que sea conveniente á juicio del Administrador, en el caso de grande aglomeracion de mercancías en almacenes.

Los bultos en que vengan estos géneros no deberán contener ninguna mercancía de las que no se despachen en los muelles. En el caso de contenerlas se llevarán todas á los almacenes.

INDICE.

PAGINAS.

Título I.—De las Aduanas y de los Depósitos de comercio, objeto de éstos y habilitacion de aquellas.—Capítulo I.—De las Aduanas y de su habilitacion..... 9
Capítulo II.—De los Depósitos de Comercio 10
Título II.—Del personal administrativo del impuesto de Aduanas.—Capítulo I.—De la Administracion superior de la Renta..... 11
Capítulo II.—De la Direccion General de Hacienda..... 11
Capítulo III.—De las Administraciones de Aduanas..... 12
Capítulo IV.—De las fianzas de los empleados de Aduanas 16
Capítulo V.—De la correccion y de los premios á los empleados de Aduanas..... 17
Capítulo VI.—Del servicio de Vigilancia..... 17
Título III.—De las operaciones de comercio en que intervienen las Aduanas.—Capítulo I.—De la importacion por mar.—Seccion I.—Disposiciones generales..... 18
Seccion II.—De los Capitanes y sus Manifiestos..... 19
Seccion III.—De los consignatarios y sus declaraciones.... 25
Seccion IV.—De las descargas de las mercancías..... 29
Seccion V.—Del despacho de las mercancías..... 34
Capítulo II.—De las averías..... 38
Capítulo III.—De la exportacion..... 40
Capítulo IV.—De los tránsitos y trasbordos..... 43
Capítulo V.—Del abandono de las mercancías..... 44
Capítulo VI.—De las arribadas, recaladas y naufragios de buques..... 47
Capítulo VII.—Del comercio de cabotaje..... 50
Capítulo VIII.—De la circulacion interior..... 55
Capítulo IX.—Del Depósito mercantil..... 55
Título IV.—Disposiciones penales.—Capítulo I.—Clasificacion de los hechos penables y de los procedimientos en materia de Aduanas..... 59

INDICE.

	PÁGINAS.
Título I.—De las Aduanas y de los Depósitos de comercio, objeto de éstos y habilitacion de aquellas.—Capítulo I.—De las Aduanas y de su habilitacion.....	9
Capítulo II.—De los Depósitos de Comercio	10
Título II.—Del personal administrativo del impuesto de Aduanas.—Capítulo I.—De la Administracion superior de la Renta.....	11
Capítulo II.—De la Direccion General de Hacienda.....	11
Capítulo III.—De las Administraciones de Aduanas.....	12
Capítulo IV.—De las fianzas de los empleados de Aduanas	16
Capítulo V.—De la correccion y de los premios á los empleados de Aduanas.....	17
Capítulo VI.—Del servicio de Vigilancia.....	17
Título III.—De las operaciones de comercio en que intervienen las Aduanas.—Capítulo I.—De la importacion por mar.—Seccion I.—Disposiciones generales.....	18
Seccion II.—De los Capitanes y sus Manifiestos.....	19
Seccion III.—De los consignatarios y sus declaraciones....	25
Seccion IV.—De las descargas de las mercancías.....	29
Seccion V.—Del despacho de las mercancías.....	34
Capítulo II.—De las averías.....	38
Capítulo III.—De la exportacion.....	40
Capítulo IV.—De los tránsitos y trasbordos.....	43
Capítulo V.—Del abandono de las mercancías.....	44
Capítulo VI.—De las arribadas, recaladas y naufragios de buques.....	47
Capítulo VII.—Del comercio de cabotaje.....	50
Capítulo VIII.—De la circulacion interior.....	55
Capítulo IX.—Del Depósito mercantil.....	55
Título IV.—Disposiciones penales.—Capítulo I.—Clasificacion de los hechos penables y de los procedimientos en materia de Aduanas.....	59

PÁGINAS.

Capítulo II.—De las faltas 60
Capítulo III.—Del procedimiento administrativo para la imposicion de las multas por faltas 67
Capítulo IV.—De los delitos de contrabando y defraudacion, y del procedimiento administrativo para imponer las penas 69
Título V.—De la contabilidad, de la estadística, distribucion de multas y disposiciones generales.—Capítulo I.—De la contabilidad de las Aduanas 72
Capítulo II.—De la estadística de las Aduanas 74
Capítulo III.—Distribucion de multas, recargos y comisos y del producto de las mercancías abandonadas 74
Capítulo IV.—Disposiciones generales 78
Apéndice núm. 1.—Aduanas y su habilitacion 78
Apéndice núm. 2.—Reglamento para la Junta de Aranceles, etc.—Capítulo I.—De la Junta de Aranceles 79
Capítulo II.—De la Comision de Valoraciones 80
Apéndice núm. 3.—Fianzas de empleados 83
Reglamento orgánico del Resguardo 85
Capítulo I.—De la organizacion 87
Capítulo II.—Del servicio 88
Capítulo III.—De los nombramientos, etc 90
Capítulo IV.—De las correcciones disciplinarias 91
Capítulo V.—Disposiciones generales 93
Direccion General de Hacienda (Real órden) 94
Apéndice número 4.—Relacion de los géneros que deben despacharse en el muelle 95
Farmacia 97

RTMENT OF S
FEB
7
1884
RECEIVED

No. 342 Consulate General of the United States.

Havana February 1st 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Departure of the SS "Saratoga" without the despatch bag.

Inclosures

No 342 Consulate General of the United States

Havana February 1st 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report that having prepared with great labor the Despatches N°. 337 and 338 for the department yesterday, and being delayed in their preparation which could only be completed at the last moment, I sent word to the Agents of the New York and Cuba Mail S.S. line, informing them that despatches of importance would go by the steamer of that date, and requesting them under no circumstance

to allow the steamer to sail without them. The bag was ready within half an hour of the usual time of sailing, but the steamer sailed without it, paying no attention to my request.

I have this day sent the Department the following despatch in telegram

"Frelinghuysen

State Department

Washington

Important despatches relative to Borjand and Mingy were prepared yesterday but the steamer sailed without them notwithstanding my request to detain her

Badeau."

I have the honor to enclose copies of my correspondence with the Agents of the line on the subject, from which it appears that they do not

consider themselves under
any more obligation to
consult the convenience of the
Government of the United States
than that of private individuals.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant

A. Dan Badeau

Consul General

Inclosure No. 1
With Despatch No. 242
Letter from Consul General
to the Agents of the New York
& Cuban S.S. line.

Havana February 1st 1884

Messrs. McKellar Luling & Co.

Gentlemen.

I have to express my great regret that the Steamer Saratoga should have sailed yesterday without the United States Dispatch Bag, although I sent a particular message stating that dispatches of importance were being prepared and requesting that under no circumstances the Steamer should be

be allowed to sail without them.

I am gentlemen -

Your obed^{t}. Servt

(Signed) Adam Badeau

Consul General.

Inclosure No. 2
With Despatch No. 244
Letter from the Agents of the
New York & Cuban S. S. line
to Consul General.

Havana 1st February 1884.

Adam Badeau Esq.
Consul General of the U. S.
Havana.

Dear Sir,

Your favor of this date
was duly received from which we
note that "the str. Saratoga sailed
"yesterday without the United States
"Dispatch Bag, although you had
"sent a particular message stating
"that dispatches of importance were
"being prepared and requesting that
"under no circumstances the steamer
should

"should be allowed to sail without them". In reply we beg to state that no such message, as you mention was received at this office and that the "Saratoga" did not leave her anchorage until 5½ P.M. or say one hour and a half after her advertised time of sailing, consequently, we were entirely ignorant of the request you wished to make us, which circumstance suggests the advisability in similar cases, that you advise us in writing and not trust matters of such importance to boys who invariably fail to deliver the messages entrusted to them.

As agents for the Steamers, our desire is, to facilitate matters to

to every body, but we have no authority to detain them indifinately after the advertised sailing hour, and after the cargo is all on board.

We remain Dr. Sir-

your Obdt. Servts.

(signed) McKellar Luling & Co.

Inclosure N.° 3
With Despatch N.° 342
Letter from Consul General
to the Agents of the New
York & Cuba S.S. line.

Havana February 1st. 1884.

Messrs. Mc. Kellar Euling & C.°

Gentlemen.

I have your favor of
this date and shall not fail in
future to make any communica-
tion of consequence to you in writ-
ing, especially with regard to
the sailing of the steamers.

I beg to say that any re-
quest for the detention of a steamer
is never made for my own conve-
nience, but for that of the Go-
vernment

Goverment of the United States.

In this instance the Govt. had been telegraphing me, for a week about two matters in which it feels great interest, and directed full reports which could not be made complete, except at the latest moment, so as to include the most recent circumstances - These reports I was unable to forward yesterday because my message was not delivered to you, and but for the unusual event of a Friday steamer, very serious annoyance might have been occasioned in the State Department in its negotiations with Spain.

I am gentlemen -

Your

Your obed.t serv.t

(Signed) Adam Badeau

Consul General.

P.S. I am informed that my message of yesterday, requesting delay was delivered to Mr. William Wagner, who I am also told is your regular ~~custom~~ house clerk.

file

DEPARTMENT OF STATE
FEB 2 1884
RECEIVED

Form No. 3.

CABLE MESSAGE.

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY.

All CABLE MESSAGES received for transmission must be written on the Message Blanks provided by this Company for that purpose, under and subject to the conditions printed thereon, and on the back hereof, which conditions have been agreed to by the sender of the following message.

THOS. T. ECKERT, General Manager. NORVIN GREEN, President.

NUMBER	SENT BY	REC'D BY	CHECK
477	Ny	HR WR	25 Havana Govt

Received at S. B. L. Feb 2 1884

To Frelinghuysen

State Department Attorney

Governor General has applied to Supreme Judge to accept Bail and revoke order of imprisonment in Payno's case if practicable

Badeau

DEPARTMENT OF STATE
FEB 5 1884
RECEIVED

Rec'd in Bur. Bureau,
Feb. 2 1884

Form No. 3.

CABLE MESSAGE.

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY.

All CABLE MESSAGES received for transmission must be written on the Message Blanks provided by this Company for that purpose, under and subject to the conditions printed thereon, and on the back hereof, which conditions have been agreed to by the sender of the following message.

THOS. T. ECKERT, General Manager. NORVIN GREEN, President.

NUMBER	SENT BY	RECD BY	CLASS
580 Ny	LD	WK	33 Havana Govt

Received at 838p Feby 5 1884

To Elinghuysen

Department of State.
FEB 9 1884
RECEIVED.

State Department Washington

No decision yet in Ponjoat case. He is a fugitive hiding in the woods every night and an outlaw Mattanzas decision is revoked property liable to Esp

Badeau

1



No. 343 Consulate General of the United States.

Ans Mar 13/84. Havana February 7th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Report on the present condition of Cuba.

Inclosures

No

Consulate General of the United States

Havana 1883.

To the Honorable

Assistant Secretary of State
Washington.
D. C.

Sir.

The Regulations of the State Department call for an Annual Report from each Consul General on the Trade and Industry of the country in which he officially resides, arranged and systematized so as to show the condition of its Agriculture, Manufactures, Mines, Fisheries, the Products of its Forests, Commerce, and Revenues; together with such other miscellaneous information in regard to new Commercial Treaties, Population, Emigration, Prices

Prices of Food, Wages of Labor, Condition of the People and Peculiarities of Business as are likely to further American Trade and as the Consular Officer may be able to collect.

In accordance with these instructions I set about early last year endeavoring to procure the necessary statistics, applying to the authorities of this Island for the same assistance afforded elsewhere, and calling upon the various Consuls subordinate to me for their reports.

I have, however, utterly failed, after urgent and repeated efforts to obtain in any single instance one particle of information from any official person on the subjects named, and the subordinate Consuls have also reported meeting

the

the greatest unwillingness
on the part of the officials
to contribute to the preparation
of these returns.

Having thus found it
entirely impracticable to
present such a systematized
and statistical Report as
the Regulations call for,
I have determined to submit
a paper based upon my
own observations and
experience, fortifying myself
by correspondence with the
Consular officers as well as
by personal visits to many
of the important posts, and
by a careful study of the
newspaper press and such
other

other published documents as I have found accessible. I have also submitted my statements to some of the best informed and most practical men on the Island, so that no assertion of fact is unconfirmed by a recognized authority.

This paper will be accompanied by such reports as the Consuls have been able to make and by a few unofficial statistics compiled by me from the statements of individuals or of mercantile houses; from the Directorio General de la Isla de Cuba, the editors of

of which were allowed access to the official papers of the Government, and from the columns of the "Boletin Comercial" of Havana, a newspaper publication of high business character. I also append some fragmentary pieces of information or expressions of opinions from other sources which seemed trust worthy, in corroboration or illustration of the views which I have now the honor to submit.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

Report
on the Present Condition
of
The Island of Cuba

Contents

Introduction
Importance to the United States
Natural Advantages
Climate.
Population
Political and Financial condition
Emancipation
Brigandage
Political Disaffection
Impositions on Americans
The Remedy

Report

I propose to consider first the natural situation and condition of the Island and its unrivaled advantages of soil, climate, productions, and site; then its financial, social, and to some extent, its political status; the components of its population Spanish, Cuban, Negro, Chinese; its relations with Spain, as a colony not yet recovered from the effects of a long, costly, and

disastrous insurrection; its
subjection to a system of
governmental taxation
universally admitted to be
one of the heaviest of recent
times; and lastly the actual
crisis now existing in all
its affairs, - approaching
bankruptcy, public and
private, disturbance of
labor, brigandage, the
dissensions of mixed and
hostile populations, possible
risings of servile races
recently freed, the misery
and anxiety of all, contemplat-
ing in the near future
the general and individual
ruin.

The relations of the Island with the United States are also to be considered; its aspirations after annexation; its attempts to secure independence with this ultimate aim; the proximity of its territory to our own, and the impossibility that we should ever permit its transfer to another European power, or contemplate its condition with indifference; the obstacles that have intercepted and thwarted our commercial relations with Cuba, and the inflictions and injuries that for years have been imposed

on American citizens, American shipping, American seamen, and American trade.

This being the condition of affairs it remains to suggest a remedy; and this I shall endeavor to show consists not, as some suppose, in the annexation peaceable or forcible, of the Island, the amalgamation into our own population and the introduction to our institutions of a heterogeneous and foreign people, unused to republicanism, and portions of them, at least, either to civiligation or Christianity; but the

establishment of such commercial relations as shall admit American enterprise, labor, and capital to this fertile spot, free from harassing restraints, exactions and imposts, and enable Americans to reap the advantages of free trade with the merchants and free access to the forests, the mines, and the plantations of Cuba; to renovate the interests of the Island, while they enrich themselves; to open new markets for hundreds of branches of American industry; to settle in Cuba if they chose

for health or business or pleasure, unhampered by the restrictions which now exist; and, finally, to extend to the country and its inhabitants advantages which shall render them more prosperous, while adding to the legitimate revenues they will contribute to Spain. — a solution of the Cuban question worthy the attention of statesmen, financiers, and philanthropists

Importance to the United States.

Outside of our own territory no spot on earth

can ever have the strategic importance to the United States possessed by the Island of Cuba. Lying within a hundred and twenty miles of the coast of Florida and at the entrance of the Gulf of Mexico, it is not only on the high way to all our south-eastern coast, but commands the sea route to the Pacific States and the two promised canals of Nicaragua and Panama. The Morro Castle is almost visible from the shores of Florida, and a point which might be made so formidable to us, to succor our enemies and threaten our friends.

from which expeditions could
be so easily launched against
our trade and even our
territory, can never be
abandoned to any foreign
power other than Spain.
The United States has learned by
experience how dangerous
a malevolent neutrality
may be made in time
of war, and will never
allow any point in the
West Indies nearer than
Nassau to pass into the
hands of a state that
might be willing to injure
us while pretending
friendship or indifference.
Cuba indeed has

always been the object to which American statesmen and the American people have turned their eyes. From the time of the fillibustering expeditions of Lopez and his compeers, from the days of the Tri-partite convention and the Ostend manifesto, down to the attempts of President Grant to purchase the Island, and the efforts of individuals to aid the recent insurrection, successive generations and successive governments have looked longingly toward this key to the Gulf of Mexico,

this wonderful garden of tropical fertility, this region of a winter climate unsurpassed in the world for its charm, this storehouse of agricultural and mineral and commercial treasures.

Natural Advantages

Seven hundred and ninety miles long and varying from thirty to a hundred and thirty miles in breadth, the Island of Cuba stretches between the Atlantic ocean and the Caribbean sea

midway between two
continents, and possesses
every advantage of situation
climate, and soil, that
nature could well bestow
upon so small a portion
of the globe. Not only are
its water approaches
unsurpassed, embosomed
as it is by three mighty
seas, but in every hundred
miles of its coast can
be counted excellent and
often admirable harbors,
bays, and inlets, many
of them accessible to the
largest steamers, and all
to ordinary merchantmen;
while rivers, creeks, and

fast-flowing brooks water the inland country abundantly. Lying immediately within the Tropics, Cuba not only abounds in all the luxurious vegetation of the torrid zone, but yields many of the most delicious and valued fruits, of more temperate climates. Summer reigns perpetually, frost and snow are unknown, and two crops are often produced in a single year. In virgin soil the sugar cane can be grown without fertilizers for twenty successive years. Three

fourths of the tillable land has never been under cultivation, and a great part of the south-eastern portion of the Island is still covered with primeval woods. This land, if cleared, would be the richest in Cuba. Practical planters pronounce that it would yield six hogs-heads of sugar to the acre, and a hogshead of sugar is worth at the grinding house, from sixty to seventy dollars. At present a plantation of fifteen hundred acres, not over carefully tilled, of well

worn soil, with all the
drawbacks of excessive
taxation, imperfect fertilization,
and insufficient and often
incapable labor, will produce
from one and a half to
two hogsheads to the acre,
affording the owner a net
from seventy five to
result of one hundred thousand
dollars a year.

Not sugar alone, however,
but all the fruits of the
Tropics can be raised with
the same marvellous facility.
The Cubans have a saying:
"Turn up the soil, drop a
seed, and let God Almighty
do the rest." Tobacco, the
world knows, attains a
perfection in Cuba not

reached elsewhere. Havana oranges are famous; pine-apples, such as are never eaten or imagined outside of the Tropics, bananas, cocoa-nuts, lemons, and limes, and a host of other luscious products whose very names are unknown at the North, come out of the earth like magic, at the lightest touch of the laborer; coffee, cotton, cocoa, rice, cane all be grown as easily as in any other land; but all of these are comparatively neglected because of the immense results attained

by the cultivation of the cane, which only reaches its full development in regions where there is never frost.

For years Cuba was alone in her yield of this precious vegetable, so universally in use at the present day; and even now, with temperate and torrid climates competing, and governments changing their tariffs to encourage the culture or the trade, her soil produces easily and without stint more than any other country, of the cane, and furnishes fully

one third of the supplies
in the markets of the
world. And this, when
she is impoverished, on the
brink of famine, still
suffering from the results
of unsuccessful and
intestine war, her system
of labor overturned, trade
and enterprise stagnant,
every estate mortgaged,
every merchant embarassed
if not insolvent, every Cuban
in despair. What might
it be under a fostering
policy and more favoring
circumstances.

Next after sugar, the
tobacco culture is the most

important in Cuba. It
still supports the greatest
manufactures of the Capital,
and is the basis of some
of the largest fortunes on
the Island. There is at
this day a great opportunity
for competition in the trade,
which is now in the hands
of a few, who control the
crops, and therefore the
tobacco business of the colony.
The superior attractiveness
of the sugar manufacture
has lessened the number
of the tobacco planters, but
the production and the trade
could both be readily extended
and revived. The demand is

steady and the prices are remunerative. With energy and skill there is ample opportunity to rival, if not surpass, the greatest fortunes that have ever been acquired in the growth and manufacture of the fragant weed.

Tobacco and sugar, however, require large and almost enormous capitals and are investments only for the rich, or for those who can command the use of money; but there are in Cuba numerous opportunities for men of more moderate means, which, carefully

and intelligently worked, would bring certain and large returns.

Coffee was for many years one of the most important staples of the Island, though, like tobacco, it has been literally supplanted by its monopoliging rival. Sugar has crowded it out of the Cuban market, and the cafetales are every where deserted or converted into ingenios, or sugar plantations. Still, there is room for all, and when prosperity returns to the Island there is no reason why the coffee

industry should not revive. Far less capital is required than for sugar planting; the production itself is excellent and abundant, and if markets were near and accessible profits would be ample and remunerative

Fruits and winter vegetables for the Northern market can also be readily raised in Cuba, and with proper care and ingenuity means could be found to convey them fresh and ripe to the tables of the wealthy at the season when peas and strawberries command

the most extravagant price. The pine-apple bears in two years after planting, and requires replanting only once in from five to seven years. On an acre of ground one thousand dozen pines can be raised, and two laborers can easily work a farm of thirty three English acres, or a Cuban caballería. The market price of pines in Havana varies from one to two dollars a dozen.

Agriculture, however, is only one of the resources of this extraordinary Island

Millions of acres of forest
as yet untouched by the axe,
forests of the choicest and
most valued woods, abound:
mahogany, equal to that
of Brazil or the Bélize;
ebony, superior to the
product of the East; cedar,
lignumvitæ, and magnificent
pines cover nearly the whole
south-eastern portion of
the Island, from the coast
to the very top of the
mountains eight thousand
feet above the level of the
sea, for there is no snow
line in Cuba. Rich
quarries of marble that
have never been worked,

mines of gold, copper, tin, silver, iron, coal and asphaltum, are waiting the bidding of enterprise and skill to give up their stores, and already Americans have begun to explore these subterranean treasures.

The mines are not yet properly worked, the machinery is inferior, the capital employed is insufficient, the labor often ignorant and untrained; concessions are difficult to obtain, and royalties are high. But asphaltum and copper are abundant in many quarters, and gold

has been found within the present year. The mineral wealth of the Island is undeniable. Like every thing else it only awaits development.

The animal kingdom also pays its tribute to the possessors of this favored soil. The cattle of Cuba before the insurrection were on a thousand hills and plains, and rivalled those of Texas in quality and number; and although the trade was interrupted by the war, of late it has

been revived. It is capable of indefinite extension on the broad savannas and abandoned plantations of the interior, and might easily be made to furnish a prodigious addition to the resources of the Island. The oxen are large, fine animals, admirable for draught, and the hides and horns are equal to those of Buenos Aires. The Cuban pony is famous for endurance and speed, and deservedly so. As for meats, the mutton is excellent, and pork has a delicacy and tenderness

it does not possess elsewhere;
the poultry and eggs are
equal to any in the world;
game is found in the
mountains and forests, and
the fish in Cuban waters
are delicious in flavor and
of abundant variety.
The market for the table
is one that an epicure
might well think worth
a sea voyage to enjoy.

Climate

The climate of Cuba,
from November to May, is
simply enchanting. Equable,
balmy, soft, there is a

quality in the atmosphere
that tempers all diseases,
diminishes pain and
nervousness, that makes
life more endurable to
the greatest sufferer and
more enjoyable to the
most exuberant health.
For a winter watering
place Havana possesses
advantages that are
absolutely unrivalled. Properly
built and drained, with
good hotels, markets, roads,
villas, servants, and
tradesmen, it would
become a second Pompeii.
The suburb of Vedado,
stretching along the

northern coast, and
fronting directly on
the sea, could easily
be made one of the
most delightful spots
on earth.

Even in summer,
the heat is never equal
to that endured in all
our Northern cities, the
temperature rarely rising
to 85° and never above 90°
or 92°. The breezes night
and morning are delicious
and never failing. There
are not half so many
insects as on Long or Staten
Island, or the shores of
New Jersey, or at any other

point at the North infested
with mosquitoes or flies;
and as for the one great
drawback, yellow fever,
that is never to be dreaded
except in summer; it
never attacks those born
on the Island in a violent
form; it is so infrequent
in the interior that it may
be called unknown; it is
epidemic no where outside
of Havana except at rare
intervals of many years;
and its results in Cuba
are not to be compared
with its ravages in New
Orleans and the Southern States
of the Union. The principal

mortality in Havana is among the troops, who are of course more exposed and less cared for than ordinary residents. Four fifths of the deaths reported every year are among the soldiers; by others the disease is not much feared. It is simply an acclimating fever to which every stranger, who remains during the summer, is liable. Some times it takes the form of an ordinary malarial attack, which generally protects one afterwards: at others it is a disease, which, taken in time, and carefully treated,

is no more to be dreaded
than half the serious
complaints which flesh
is heir to, and not to
be compared for malignity,
or fatality, with typhoid
or scarlet fever, small pox,
diphtheria, or any of the
more terrible pests to
which those who live
in temperate climates
are exposed. All of the
foreign residents of
Havana, who have been
here long, have survived
the fever, and consequently
dread it very little for
new coming members of
their families. In Havana

the disease is not considered contagious; many who had never had it expose themselves to contact with yellow-fever patients without fear and with apparent impunity. When transplanted to other countries or carried on shipboard its contagious quality is developed, but where the disease originates it can hardly be called communicable.

Even in this modified form it would promptly disappear, if Havana were properly drained. It was unknown as an endemic a hundred years ago, and scientific men are agreed

that its presence is due to the accumulation of sewage that remains in the bay. The harbor of Havana has a very narrow entrance and there are no tides inside, or if any they are so slight that they may be said not to exist; so that all the deposits from the city remain under this almost stagnant water, festering beneath a tropical sun, and breeding the miasma which is so deleterious to systems enervated by the prolonged heats to which they are unaccustomed.

That this view is correct is proved by the fact that

no yellow fever at all originates
in the interior and none in
the towns on the sea coast
unless the drainage is at fault.
There were not a dozen fatal
cases a week in all Cuba
during the past summer,
outside of Havana. The
pestilence which frightens
trade and labor and seekers
after pleasure and health
from the Island, is not a
curse imposed by nature, but
the result of the remissness
of man; and the remedy
is in his own hands. At
an expense at the most of
a million or a million and
a half of dollars, a canal

could be cut, which ~~which~~
would let in the waters of
the ocean, cleansing the bay
of the germs of disease, and
this, with other sanitary
measures, would make
Havana as healthy in
August as London or New York
are. At other seasons not
Newport or Nice, the Medi-
terranean or Torquay
possesses a climate so
conducive to health, so
soothing to the sufferer from
disease or age, so refreshing
to the tired habitué of the
world whether of business
or pleasure, so exhilarating
to the jaded and stung. Nowhere

is simple existence more enjoyable.

Population

The original Indian population of Cuba is extinct. Of the millions inhabiting the Island when it was discovered by Columbus no descendant survives. The present population is 1.500.000, of whom nearly two thirds are white, the remainder are negroes, mulattoes, or Chinese. The Spaniards by birth are estimated at 200.000. They consist of

about 30.000 troops and
40.000 officials; all the
rest have migrated to the
Antilles to seek their
fortunes in private trade.
These rarely bring their
families: most of them
are unmarried, but whether
or not, they are unincumbered
on their arrival with women
or children. The soldiers and
civil officials generally return
to Spain in a few years;
but the others remain, and
many marry Cuban wives
whose children are invariably
as intensely Cuban in
feeling as any on the
Island.

The Spaniards monopolize all the places of honor or emolument under the Government. They fill not only the army and navy, but all the civil offices of the State. They compose the courts, they control the customs, they constitute the the Governor General's council, and under his direction or with his sanction, they make the regulations of the Police and the Treasury - which are what especially affect the condition and the comfort of every individual on the Island.

Even outside of official

life more than half the
influential and lucrative
positions are in the hands
of Spaniards. Many of the
planters and factors; a
majority of the important
merchants and their subordinates,
and at least half the
tradesmen in Cuba are
Peninsulars.

The humbler Spaniards
are mechanics, shopmen,
house-servants, etc., but
seldom sink below this
level, and are rarely or
never found working on
the plantations.

The Cubans, numbering
nearly three quarters of

a million, fill up the remaining positions in mercantile business, the professions, and in petty trade, unoccupied by Spaniards. There are some planters, a few very wealthy, and socially important; but these have no political consequence, and for the most part keep themselves aloof from Spanish and official circles. All the rest of the race are wretchedly poor, and in the interior either work the small farms which have become more numerous from the abandonment of the

plantations, or descend to the class of laborers by the side of the negroes and Chinese. Their condition is then as deplorable as is often known in Christian lands.

The blacks and the colored people, composing quite a third of the population, form a mixed and peculiar race. As the slave trade was continued till within a few years, there are still native Africans to be found on the Island, as barbarous nearly as in their original estate, while the plantation life

of many in the interior,
although doubtless ameliorated
to some extent by the efforts
of the Government and of
the more enlightened planters,
is often in no degree
easier or better than that
of the brutes whose toils
they share. As in the Southern
States of the Union before
the rebellion, however, the
house-servants and those
in the cities are generally
in condition and character
superior; they are often
partly of white blood, they
are as well educated as
the lower sort of Creoles;
there is no repugnance

felt for them, and they
appear to be on terms of
perfect equality with
whites of the same class.
All, however, have the
instinct of their race,
and if by any chance
such a thing as an
insurrection of the blacks
should occur, the mulattoes
and educated negroes
would share the fate of
the native Africans, either
suffering or conquering with
their color

The Chinese are from
30.000 to 40.000 in number,
all men. The immigration
of this race has ceased, and

its members now enjoy the protection afforded by the presence of Consular officers. Whatever hardships they may once have endured, their condition at present is no worse than that of the ordinary Cuban laborer; which is saying but little, it is true, but there is at least no discrimination against them. Some of the race become shop-keepers, and appear to enjoy a moderate prosperity, and a number in the cities are house-servants and mechanics, but most of them are condemned to

the hardest and most degrading labor in the streets or on the plantations. They are not popular either with the laboring population who share their lot, or with those who employ them. They are, however, industrious, and generally inoffensive, but have the reputation of dishonesty, treachery, and revengeful temper. They make good workmen in the interior, and though a variety of opinions prevails in regard to them, the most intelligent planters consider their presence on

the ingenios an
advantage. They
certainly form an
important addition
to the laboring force of
the Island.

Political and Financial Condition

This entire population,
with the exception
of the official and
dominant class, has
been reduced with-
in a very few years
from a condition of
general comfort and
high prosperity to
blank destitution

and almost universal ruin.

After the negro revolution in the Island of Haïti, Cuba became the great sugar-raising country of the World. Her planters lived in the greatest luxury and extravagance, and their wealth re-acted in some degree upon the remaining population. (For fifty years she was contented and fortunate.)

The slave-trade added

to her advantages, and only the blacks were excluded from any share in the general prosperity. The Island even enjoyed a species of autonomy. It formed a separate colony, and Cubans were in some sort permitted to manage their own affairs. The Spanish immigration, and competition were less, the restrictions on trade, the imposition of taxes, all were inferior to those that now lie so heavily on this unfortunate Island.

But by degrees a
new system was introduced,
under which Cuba was
to be treated, not as a
colony with distinct needs
and requirements from
those of the Mother Country,
but ostensibly as a
province and integral
part of Spain; though
the Creoles maintain that
they are in reality governed
by Spaniards, not by
Cubans, and in the interest,
not of Cuba, but of Spain.
This change was producing
a not unnatural result
upon the prosperity of the
Island and the sentiments

of its inhabitants when the revolution on the Peninsula, the overthrow of the Bourbon dynasty, and the establishment of the Spanish republic occurred. Already a liberal party had been formed in Cuba. The proximity to the United States and the frequent visits of the wealthy Cubans to that country, where indeed their children were principally educated, had naturally fostered democratic ideas; the various fillibustering attempts encouraged the

notion of independence
or annexation, and
when Isabella was
dethroned, an effort was
at once made to establish
the Cuban republic. With
this nearly the entire Cuban
population sympathized;
but they found the liberal
party in Spain as
determined to put down
the insurrection in Cuba
as the bitterest monarchists.
War was the consequence,
a violent, prolonged, and
partisan war. The Cubans,
stung by their disapoint-
ment and by the harsh
measures of the new

notion of independence
or annexation, and
when Isabella was
dethroned, an effort was
at once made to establish
the Cuban republic. With
this nearly the entire Cuban
population sympathized;
but they found the liberal
party in Spain as
determined to put down
the insurrection in Cuba
as the bitterest monarchists.
War was the consequence,
a violent, prolonged, and
partisan war. The Cubans,
stung by their disappoint-
ment and by the harsh
measures of the new

government, extended their
hate to the entire Spanish
race, and determined to
expel every Spaniard from
the Island. This in turn
exasperated the Peninsulars
~~population~~, who were
thus driven to take sides
with the government, a
fact which decided the fate
of the insurrection. The
number of Spaniards
in Cuba is very nearly
equal to that of the
Creole men; it includes
all the troops and the
Volunteer organization,
which, although it
existed before the war,

at once took on a new form, was enlarged, modified, and became by far the most potent weapon in the hands of the Government. The authorities commanded the sympathies of many of the wealthiest individuals, the greater portion of whom were of their own race; they had the control of the revenues, and the advantage of being in power.

Thus, although nearly the entire Cuban population was in sympathy with the rebellion, it soon became necessary to call in the aid of the blacks. Emancipation

was proclaimed, and although the measure was of course distasteful to the slave owners and alienated some of the important Cubans, it undoubtedly contributed to the prolongation of the war. The negroes at once took up arms. Their color was a uniform. Every black was a rebel. They became the most efficient allies of the movement, and from this time did a great share of the fighting.

Nevertheless the insurrection was ~~speedily~~ steadily driven eastward. Havana was

never entered, and the
others important towns
were held during the war
by the Government.

In the interior, however,
the rebels were often dominant.
The slaves very generally
deserted their masters and
laid waste their estates. They
burnt the ingenios, they
destroyed the crops, they
waylaid the Government
troops. The Spaniards
were quite as reckless as
the insurgents in the
destruction of property, and
the wealth of the Island
was for the time almost
annihilated.

After ten years of horror
in which there was very
little field-fighting, and
hardly a skirmish worthy
to be called a battle, but
abundance of shooting
of prisoners, destruction
of crops, devastation of
property, and not a few
deeds of atrocity and
cowardly revenge - the
war was brought to a
close by an able Governor
General, who took in the
situation, and saw that
there was no hope for the
rebels, who were, indeed, now
only fighting for good
terms. He offered emancipation

to the blacks, and amnesty to all; promised that Cuba should enjoy the same priviliges as the other colonies, and at once the rebel forces laid down their arms. In a few weeks Cuba was subdued.

There were not many reprisals after this: the amnesty was in a good measure fulfilled; the exiled Cubans are now with few exceptions allowed to return, and the most important rebels have regained their confiscated or embargoed property. Members of the Cortes are

elected from Cuba, and municipal officers are chosen by Cubans.

But at the time when the fostering care of the Government was most needed to heal the wounds inflicted by the war, when every interest was prostrate, and every business suffering, new and enormous taxes were imposed. Cuba it was determined must pay the entire cost of the war; and the resident Spaniards, who had almost put down the rebellion, without whom it certainly could never have been subdued,

were ~~charged~~ Mulcted as heavily as the sympathizing Cubans. A war tax of the most uncompromising character was laid; an army and navy on a war footing were maintained and Cuba was ~~resisted to the~~ made to feel that she was indeed ~~conducted~~ of a conquered country.

This state of things exists until the present day. The budget for the present year, presented by the recent ministry to the Cortes, amounted to more than $34.000.000, on a population of 1.500.000, of whom hardly

two thirds are white. In addition to this, as the deficit for last year is acknowledged, and that for the present year anticipated, 25 per cent of this sum is to be a loan. The tax is greater than the estimated revenue of the country for the year. This tax covers the cost of the Colonial Ministry in Spain, of the Colonial Museum at Madrid, of the entire Diplomatic and Consular establishment of Spain in the United States, the war and Naval establishments in Cuba, the salaries

of unemployed officials
in Spain who have
served in Cuba, subsidies
to the mail steamers run-
ning between Spain and
the Island, and the cost of
keeping up the Colony of
Fernando Po; all of which,
as well as the interest of
her portion of the national
debt, are to be paid exclusively
by Cuba.

Every interest of the
country suffers in order
to satisfy this prodigious
~~exaction~~ demand. 25 per cent
of the price of every hogshead
of sugar, ~~at the time~~ as taken by the
Government before it leaves

the Island, the ~~grinding brace~~, and every business, trade, art, or profession feels the weight of so intolerable a burden. The import duties on articles of foreign production put them out of the reach of the many, while the export duties on Cuban products drive foreign consumers to other markets, and diminish or annihilate the little chance the Creole has of obtaining a support. The export of sugar in 1875 was valued at $82.000.000, and in 1878 did not exceed $35.000.000. In two years there was a decrease of 300.000 tons and and $19,000,000.

Not only, however, the great sugar industry, but all mercantile business, and all the petty trades and employments are separately suffering; all participate in the common distress. It has been repeatedly declared in my presence that no merchant in Havana is solvent, a declaration which is undoubtedly exaggerated, but an import greater than the revenue cannot in the nature of things be paid. This means governmental bankruptcy, which in its turn assuredly entails individual ruin.

Emancipation

But besides bearing these gerernmental burdens, this ~~unfortunate~~ unhappy Island is sinking under social and agricultural embarassments both pressing and peculiar. The rapid emancipation of the slaves, who will all be free within three years, annihilates this species of property, and makes the payment of wages inevitable; and the bankrupcy of the sugar interest has already followed. Out of the twelve or thirteen hundred planters on the Island not a dozen are said to be solvent. Many plantations are abandoned;

hardly any are properly worked, and the very existance of the most important industry of Cuba, that upon which all its prosperity depends, is imperilled.

The planters for the most part lived in indolent luxury and extravagance in their days of prosperity, and sit now with folded hands, awaiting their fate, and thus precipitating it.

They farm out their plantations or put them into the hands of subordinates, instead of themselves supervising their own property; they are averse to new methods of

labor, they detest emancipation,
and dread and exaggerate
its results. What little
they might do for themselves,
as a class they leave undone.
This is shewn by the success
of the few who, under all
the difficulties of the
situation, contrive to
manage their estates with
skill and profit. By these
the dread of emancipation
is not felt; the blacks
already freed are well
treated, their labor is
made remunerative, and
they are converted into docile,
intelligent, and friendly
members of the community.

Where this is not the
case the worst fears are
entertained, and even a
negro insurrection with
all its horrors is apprehended;
or if not this, a general
abandonment of the
plantations, and the resort
of the race to robbery, its
lapse into sloth or African
barbarism, aggravated by
the vices learned from
civilization. I do not
share these apprehensions
in this exagerated form, but
doubtless many and serious
evils must result from the
neglect of the negro population
at this most critical juncture.

The Government at Madrid
and on the Island is, however,
not unmindful of its duty
in this regard, and makes
determined efforts to mitigate
the threatening disasters; but
it is not always supported
by its subordinates, nor, it
is said, by the planters
generally, who are often
impatient at its humane
course. Brigandage

Brigandage has already
exists in various parts of
the Island, and is spreading
rapidly, in many quarters
assuming a political
character. As yet it is believed
to be confined to the lower

white population but it
might easily include the
emancipated blacks, released
from restraint and not offered
labor or other inducements
to a more civilized course.
With these brigands un-
suppressed, and their ranks
recruited daily from a
starving population, the
condition of the interior
of the Island when the
plantations cease entirely
their demands for labor,
will be as terrible and
dangerous as anything
existing in Europe or
America at the present
time.

For the evils of the country are manifold. The police are insufficient. The roads are as bad as can be imagined; in fact, are not roads at all; travelling by vehicle is out of the question, and difficult and dangerous on horseback. There is no railroad running east from Havana, beyond Sagua, a hundred and fifty miles; and if one wishes to visit the eastern portion of the Island, he must travel by sea. The canal which is to render Havana healthy is not begun; many of the streets of the capital are in

a worse condition than
the roads of the interior;
the drainage of every city
on the Island is intolerable;
there are points within three
miles of Havana where it
is unsafe to go unarmed.

All these circumstances,
but especially the condition
of the planters, the ap-
proach of emancipation,
and the enormous taxation,
have produced a positive
and present suffering,
and an expectation of
still greater in the
immediate future, that
makes every man in
Cuba outside of the

official class, despondent
and wretched in the extreme.
Every one is expecting a
crash. Those best informed
declare the existing state
of things cannot last ten
years; many think not one.
Political disaffection
The general misery
naturally provokes political
disaffection. The rebellion
was put down, and the
rebels submitted absolutely.
It is only the impositions
of the Government that
have aroused anew the
rebellious sentiment. But
it is aroused and this
time in Spaniards and
Cubans alike.

It is, however, not political independence, so much as practical relief, that is demanded. If this could be effected, Cuba would be perfectly satisfied. If she could impose her own taxes, appoint her own officers, make her own laws, she would be content to retain her allegiance to Spain. But the taxation and imposts weigh upon all, resident Spaniards as well as native Cubans. When the annual exation exceeds the revenue every man feels it, no matter where he was born. I have

been told again and again
that in any future attempt
to change the condition of
affairs the Spaniards will
go hand in hand with
the Creoles. What relief is
desired or expected is at
present undefined. A party
is hopeful for Autonomy,
but most believe there is
little prospect of this, and
the general feeling is that
no remedy or relief is
possible except through
annexation to the United
States. The Cubans do not
hope to achieve independence.
They might perhaps prefer
it, but believing it

impracticable, they see
no way to attain release
from their condition
except by our aid. As
they find no reciprocal
wish for annexation on
our part, their hopes are
faint of immediate
relief. Most of them rather
anticipate increased
misery, extended brigandage,
famine, bankrupcy, a
negro insurrection, or a
war of races, anarchy, —
until the world is shocked,
and the United States is ~~as~~
compelled from sheer
humanity to interfere.

Impositions on Americans

There is still a phase of this subject in which Americans must find a special interest, and that is the treatment which their countrymen and the interests of their countrymen receive at the hands of subordinate Spanish officials in Cuba. The records of the American Legation at Madrid and of the Consulate General at Havana are full of the representations of this Government and its officers against the imposts, fines, and taxes, inflicted here on American Commerce, American Vessels, American Seamen, and American Citizens. The

differential tariff maintained by Spain acts with special disfavor upon Americans. Other countries have induced the Spaniards to grant them immunities and priviliges which are not accorded to us; treaties exist with nearly every other civilized Nation by which their citizens or subjects are exempt from some of the discriminations that Americans endure. The Germans have persuaded Spain to exclude their countrymen from the operation of the War Tax, an insufferable exaction upon the property of foreigners, obliging them at the present

day to pay the expenses of a civil war in ~~which~~ they had no concern, and which ended years ago. But the nation whose good will is so important to Spain, whose power to injure is so great, and whose forbearance has been so marked, is accorded no such immunity. This tax from which Germans are free is imposed upon Americans

The American ships that enter Cuban ports out-number those of all other nationalities together, and are more in number even than those that carry the flag of Spain, the expor-

trade of Cuba with the United States is ten times as great as with all other countries combined; of her chief ~~great~~ staple, sugar, she sent last year 420.000 tons to us and 18.000 to all the rest of the world. Yet her government selects our articles of produce and manufacture for her heaviest customs; it discriminates specially against our trade; it impses enormous burdens on our ships; it intervines with exceptional fines and exactions and extraordinary taxes upon the property and the business of every American

citizen who remains in Cuba for residence or for trade.

A list of the vexations, and often arbitrary, and even illegal, imposts as well as the personal and individual wrongs suffered by Americans in Cuba would be incredible, if the State Department had not been for years endeavoring to procure atonement and reparation for the sufferings of its citizens. I will recount a few of the most recent, none of which have as yet been either redressed or rectified.

American vessels in

Cuba have been repeatedly
fined for presenting a
manifest unsigned by the
Spanish Consul at the port
of departure, although Spain
maintains no Consul at
the port; this fact has been
explained and admitted, but
the regulations demand a
fine, and a fine has been
imposed

Others have been punished
for the same offence, when
it has been ascertained that
the Spanish Consul had
positively refused to sign the
manifest, though the master
had repeatedly requested it;
yet the vessel is fined

for the fault of the Spanish official, all the same.

Still others suffer because it is supposed that the master contemplated smuggling before he left an American port, and though, the intention, if it ever existed, was never executed, although no attempt was made to execute it, American vessels have been sold, and American masters criminally prosecuted, for offences only presumed to have been contemplated, they are punished on Cuban soil, by Cuban Courts, for what at most they perhaps intended to do while in America. This

course has been persisted in,
in defiance of the protests
of the American Government,
of the urgent requests and
appeals of the State Depart-
ment, in opposition to the
legal opinion of Cuban officials
and jurists formally presented;
and when the United States
has requested that at least
the Madrid Government
would consider the matter
itself, and not leave an
important international
question to be decided by a
subordinate, the Madrid
Government has first im-
peratively ordered its subordinate
to proceed, and then informed

the United States Minister
that it could not intervene.

This contravention, not
only of international, but of
Spanish law, this disregard
of the representations of the
United States has continued
for years. The printed papers
published by Congress in
regard to Cuban affairs are
full of instances of it.

The Consul General at
Havana, when stating that
in a certain event, the United
States would be obliged to
protest, has been told in so
many words: "Oh yes, you
can protest as much as
you please," and the

archives of the Consulate
General, for years, are
crowded with protests which
have never been regarded.

And it is not only a fact
that admirable laws
are relentlessly executed, but
even when it is ascertained
that a fine has been im-
properly imposed, when after
a year of discussion and
denial and reference and
delay, an order is given at
Madrid, it is only to remit
half of the penalty. The
offence was never committed,
and the Government consents
to relax its grasp, but the
informer's half must still

be paid, although the information was false, and the informer was judge, and therefore doubly guilty in imposing a fine without cause by which he was himself to benefit. Yet this system the Spanish Government upholds. It is difficult to see, however, why the American Government should submit to it, or why American citizens should suffer because ~~subordinate~~ subordinates Spanish ~~officials~~ are false.

But besides the wrong of the exaction itself, the amount is often altogether excessive and extortionate. A fine of $40.000 has been imposed within

the past year for the single offence of presenting an improper manifest; for every item that was alleged to be incorrect, a separate fine was inflicted, although at the most a solitary fault had been committed, and even this was persistently denied. The fines indeed are often laid; not with any expectation that they will eventually be paid, but in the hope that, in order to avoid delay and annoyance, the sufferer will offer a bribe, when the unrighteous demand is promptly withdrawn; for while the matter is

undecided, the vessel is held,
the expense goes on, the cargo
often spoils, and the loss entailed
is always heavy, and sometimes
ruinous. The system is so
complete that the masters of
vessels are frequently un-
willing or afraid to confirm
officially or to put in writing
what they state in conversation
on this subject, lest in
subsequent voyages they
should be made to suffer
more. This particular
wrong of an exhorbitant
fine never meant to be
exacted in its completness
is of frequent occurrence,
not only in the shipping,

business, but in many
Spanish dealings with
American interests on the
Island, and is one of the
grievances of which Cubans
and foreigners alike complain
most bitterly.

Taxes are revived that
have long been dormant,
forgotten regulations are
looked up, demands for
unjust payments never
heard of before are made,
and satisfaction exacted in
three days under enormous
penalties. The embargo or
sale of property, the interruption
of business, the injury to
reputation, the annoyance to

families, all prompt the
victim to make a smaller
payment and get rid for a
while of the iniquitous demand;
for even if appeal is made
to the Consulate, and the Authorities
suspend immediate action,
security is exacted, and the
anxiety and annoyance
continue unabated. The
orders of the higher officials
are constantly disregarded
or disobeyed, and effort after
effort must frequently be made
to secure that directions for
suspension shall be carried out.
The late Governor General was
repeatedly unable to compel
his subordinates to obey his

most peremptory orders. He, like the present incumbent of the post, was a man inclined to be just to individuals, and to cultivate amicable relations with foreign governments. It is not the highest officials who commit these wrongs upon Americans, but subordinates, who, though sometimes apparently rebuked, are nevertheless supported and maintained.

Among the most glaring offenses against justice and even law that have recently been reported, there was a case of an American citizen fined because his father in law, a Cuban, had not paid his taxes, and the property of the American was embargoed. It was nearly

a year of vexatious pretences
and unfounded objections
and needless obstructions
before the embargo was taken
off. Mean while, the American
was delayed in Cuba, was
injured in his business,
and for all this there is
neither remedy nor
indemnity.

Another case is that of
an American by birth, whose
property was seized, occupied,
and temporarily ruined, during
the war. At the close of the
insurrection provision was
made that such estates
should at least be freed from
extraordinary taxation, if

no remuneration was
afforded for the damage they
had received. The American
accordingly, applied to the authorities
for the promised exemption,
and having complied with
the requisite formalities, he
proceeded to build, and plant,
and put his property in
order. When this was done
an order came taxing him
for the intervening years and
upon the recently improved
property; the sum demanded
being large enough to ruin
the poor man again. Every
representation was made to
the authorities, but in vain;
the proceedings went on,

and the sufferer, rather than
be sold out absolutely, paid
the demand, and lodged an
appeal with the Government
at Washington, where it still
remains.

The postal dues to American
steamers for carrying the
mail between Cuba and
the United States remained
unpaid for seven years,
and though the demand was
admitted to be just, and the
charge correct, no attempt
was made to liquidate either;
the creditors were told that no
provision was made for
payment by the budget; and it
was not till the positive

threat of discontinuing the service altogether, that an order was issued, budget or no budget, and the companies received their dues.

After a long and intricate discussion the claim of the United States was admitted, that tonnage dues should be imposed on the net, instead of the gross, tonnage of American ships, as is the case with Spanish ships in American ports; and the requisite order was given. But shortly afterwards the Treasury and Customs officers at the smaller towns informed the Consuls that they knew

of no such regulation. The Governor General was notified of this, but the error has never been rectified, and the collection of gross tonnage dues goes on, although the formal notification of a contrary course was made to the United States Government.

In one instance a claim was made for payment of a fine imposed on a vessel whose cargo and value together were insufficient for the demand; and all the American property of other owners in the hands of the same consignees was seized;

After a vigorous protest this property was released, but the Treasury maintained in the most formal manner that the action was correct, and approved the seizure; so that this preposterous doctrine is now the acknowledged rule of the Cuban Treasury. Any American goods in the hands of a Cuban consignee may be seized, if any other goods in the same hands are liable to a fine which is not paid. Thus the interests of American citizens at home are trampled upon in Cuba,

and perfectly innocent traders punished for an offence of which not only are they ignorant, but of which it is not even pretended that they have been guilty. The regulations of the Cuban Treasury may come home at any time to any merchant in Boston or New York.

When complaint against these various practices is made to the Spanish authorities, it is urged at Washington, Madrid, and Havana, that they are sanctioned by Spanish law, and that the Spanish laws must be obeyed. They are in

contravention of international law or treaty stipulations, but Spanish law must be obeyed. They may be prejudicial to American interests, unfair, unjust, intolerable in their application in individual instances, They are contrary to reciprocal or friendly relations with the United States, but Spanish law must be obeyed.

but Spanish law must be obeyed.

Reciprocity indeed can hardly be said to exist. The duties on Cuban products in the United States are as a rule far less stringent than those imposed on American articles in Spanish or Cuban ports; the fines in the

United States are not to be
compared for severity with those
enforced in Cuba. The freedom
which Spanish subjects enjoy
to trade or do business, to enter
into Commercial arrangements,
to incorporate themselves, in
the United States, does not
exist for Americans in Cuba.
On the contrary innumerable
and vexatious regulations and
restraints embarass at every step
the American who undertakes
business here. If he wishes to
start a company there are restrictions
and rules, of the most minute
and varied character, onerous
enough for Cubans, but far more
so for Americans, the compliance

with which is almost impossible, while neglect is punished with an enormous fine. If in spite of all this his enterprise is prosperous, fresh exactions are promptly interposed, heavier taxes levied which can only be satisfied at enormous expense, and the intervention often of the highest authority.

All this is of actual existence and occurrence in the present year, but it goes back for more than a decade. During the insurrection Americans were shot in the streets of Havana, and the massacres of the Virginius need hardly be recalled. Life is not now illegally taken, but liberty is threatened

under circumstances contrary
at once to law and justice. A
most respectable citizen of the
United States, a native of South
Carolina, a merchant doing
business in Matanzas, has
within the present year been
tried and condemned un-
summoned, unheard, on ex parte
testimony, without his presence
or knowledge, and sentenced to
imprisonment at the pleasure
of the Judge - for an offence
at the most slight, and of
which he declares his entire
innocence.

The Remedy

For all this, however, there is a remedy. For the miserable condition of the Island and its inhabitants, for the threatened anarchy in a country that lies perishing at our very threshold, for the obstructions to American commerce, for the injuries to American citizens, there is a practicable and sufficient remedy. We can put an end to the wrongs and injustice our own citizens endure, at the same time that we relieve the Cubans in some degree from their burdens, and open the doors to opportunities and advantages for ourselves such as have seldom been surpassed. We have simply to negotiate a Commercial Treaty with Spain, establishing

reciprocal free trade between
Cuba and the United States,
relieving American citizens from
the restrictions and impositions
which have been complained
of, and securing to Americans
in Cuba the same priviliges
and immunities they enjoy
in England, or France, or other
civilized States, and the same
that Spaniards and Cubans
are allowed in America. We
acted the part of a friend
when Spain was in trouble;
we forbore to press her when
she had a rebellion on her hands,
though our grievances were sore
and our temptation strong; we
are now entitled to friendly —

treatment in return.

What is proposed will increase the wealth of Cuba immediately and enormously, and even add to the legitimate revenues she pays to Spain; at any rate would relieve Spain from the burden and anxiety which Cuba and Cuban politics incessantly present. It is in contravention of the rights and interests of no other State, although no other has one tenth the interest we have in the condition of the Island. It need not affront the pride of Spain, for we do not desire annexation even or the independence of Cuba; we

seek not to interfere in her political relations with the mother country. We simply desire such a modification of the relations of both with the United States as shall secure absolute reciprocity in all Commercial matters, and an exact equality between the position of a Spaniard or Cuban in the United States and that of an American in the dominions of Spain.

But no small revision of former treaties, no concession of a few petty privileges, no remission of some scattered duties will be sufficient. What is indispensable is a great, permanent, reciprocal measure, extending to all interests and classes of interests, all American

business connected with Cuba,
all American citizens in
Cuba; giving American
capital and enterprise free
access and complete protection
heartily, unreservedly, securely;
affording guarantees for the
complete fulfilment of its
own provisions, and securing
prompt and heavy punish-
ment for their infraction
by subordinates.

Spain is at this moment
most anxious to obtain from
us remission of our duties
on her great export sugar,
and if for this we could
obtain all that is here set
forth, it would be worth

considering whether the
request might not be granted
even in its entirety. Even
those most anxious to
protect American industry
might consider whether by
this measure they would not
protect our greatest industries
and most important interests.
The manufacturers of
Pennsylvania and New England
might unite with the
flour raisers of the West
and the merchants of New
York in supporting such
a policy. This would be in
the highest sense protection
to American industry; it
would foster commerce and

develop agriculture while it
opened markets for hundreds
of branches of manufacture

Cuba stands waiting
to day to yield us a rich
harvest: all she needs to
develop her unrivalled resources
is free access for our capital
enterprise, energy and labor.

From the superior value
and the general demand for
all tropical products it has
become an accepted theory that
a tropical territory is an
important adjunct and desideratum
in the course of any national
development; but in all the
vast and fruitful area
covered by the American flag,

from the Northern lakes to the Gulf of Mexico, there is no one spot enriched by a tropical soil. No coffee, cocoa, plantains, or pine-apples are raised within our frontiers, and sugar cane does not reach its full perfection because of frost. No other countries in similar latitudes with these conditions and proximity to us exist to fill the want.

But I repeat we have no need to acquire possession of the Cuban territory. We are not anxious for the difficulties certain to attend the introduction of her mixed races into our

democratic system. What chiefly develops commercial industry and national prosperity is not the possession of seigneurly domain or political control of adjacent territory, but free intercourse and free interchange of national products; in this case we should have reciprocity for those of a rich and easily producing soil with the manufacturing and agricultural products of a more industrious race. There are already estimates by careful and competent authority of the immense increase in the consumption of American grain, beef,

vegetables, fish, manufactures, machinery, which the reduction of the Cuban tariff would bring forth; and the activity awakened in Cuba through such a system could not be perceived from the almost visible coasts of America without inducing a rapid emigration to take part in and accelerate the mighty change.

It is difficult to over estimate the advantages to both countries that would result. Under American supervision, the forests of Cuba would be cut, her new lands cleared, her plantations increased by the thousand, or immensely enlarged and

worked on an extended scale; sugar would be yielded with ten times its present abundance and at one half its present cost; it would be refined on Cuban soil by American refiners, and supply the world once more at rates cheaper than French or German rivals could afford. The flood of business would attract capital to every avenue in the Island. Railroads would be built, one running directly through the territory from West to East, and fifty branch ones to the sea on either hand. Crowds of Americans would hasten to engage in trade, both great and small.

Hotels of the largest and finest sort would be built; wealth would travel to the Tropics to expend and enjoy its treasures. Every germ of progress that Cuba contains would be developed, and fresh ones grafted on her native resources, while a prodigious addition to American prosperity would be created, a new element of strength to our empire, another friend in peace and an important ally in time of war; a halting place would be established between the Gulf of Mexico and the Caribbean Sea, a fresh link between the Atlantic and the Pacific States;

and if, ever, in the fullness
of time, Cuba and Spain
and the United States should
so agree, without dissension
or revolution, or war, but by
purchase, or cession, or other
peaceable means, Cuba could
be added to the Union.

Dr. St. Clair

DEPARTMENT OF S.
FEB
13
1884
RECEIVED

Con Bureau

No. 344 Consulate General of the United States.

Havana February 7th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Inadequacy of clerical force and consequent inability to carry out Consular Regulations.

Inclosures

No 344 Consulate General of the United States

Havana February 7th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my Despatch N°. 342 of February 7th inst., I have the honor to state that I have found it quite impossible with the clerical force at this Consulate General to compile the tables of exports and of trade to the United States required by Consular Regulations. These returns have never been made quarterly from here, and it would require the entire time of one clerk for at least a month to extract from the Invoice and other books and others

the required information.
To do this would delay the
daily and unavoidable business
of the office and throw not
only its affairs but those of
merchants and shippers into
inextricable confusion. Whenever
I can be allowed an addition
to the force hitherto employed
I shall be more than glad
to undertake labor of this
description, but at present
with no Consular Clerk at
all, I am keeping those who
are engaged, on duty from
nine in the morning till
five o'clock, at night, and
often later, while I myself
and one clerk, whom I pay
additionally from my
private resources are often
occupied on official business
five and six hours a day out
of office time.

The Consular Clerk who

has recently been ordered to
report to me will only put the
force back at the strength which
has been maintained here for
years, during which no such
returns as I now speak of,
no proper exhibits of the
business of the Consulate
General, or of the trade of
Havana with the United States,
have been made, or could be
made, for lack of clerical
force. Still another clerk is
indispensable if the labor
which is so interesting and
so important is to be performed
at all.

If the Department could
authorize the employment

of an additional clerk here
to bring the papers of the office
into proper condition, I could
in a few months put the
records in such a shape
that they would furnish
information of a commercial
and historical value that
in the present junction of
affairs would be appreciated;
but now hours are often
spent whenever reference is
necessary to any paper more
than a year old, and my
own usefulness is seriously
impaired by the difficulty
and often impracticability
of obtaining a proper knowledge
of what has hitherto occurred

in the business of this Consulate General: a business which, as the Department is aware, is far from being confined to ordinary commercial transactions, or to the matters in which even important Consulates are concerned at posts where a Minister is present to perform all diplomatic functions.

I believe it is the wish and intention of the Department to represent some views similar to these to Congress, with the purpose of recommending that on account of the special condition existing here -

– the absence of a Minister,
and the large amount of
the important business
usually performed by
Diplomatic Agents, a
permanent appropriation
should be made for the
pay of a Vice and deputy
Consul General, who could
prove at once an addition
to the working force, and
leave the Consul General freer
to devote himself to the peculiar
duties which are imposed
on him. These duties I
beg to say are most certain
to be increased and extended
by the success of the negotiations
for a Commercial Treaty

between Spain and the United States, a consideration which makes the suggestion of the Department of State more worthy of the assent of Congress.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

was done
to dis. No. 91 from Cienfuegos.
Dest. Mar 12/84 that subject
was accorded attention

DEPARTMENT OF S.
FEB
13
1884
RECEIVED

Mr Chilton

No. 345 Consulate General of the United States.

Havana February 7th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Legality of Consular certificate to nationality.

Inclosures

No 345 Consulate General of the United States

Havana February 7th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to the statement of the Consul of Cienfuegos entered on his transcript of the Register of American Citizens of that Consulate for 1883, forwarded with his despatch N°. 91, I beg to invite the attention of the Department to the subject, and request a decision in regard to his course.

The same question is constantly arising at this port, where the authorities refuse to accept even the discharge of a seaman as evidence of nationality, or to allow any Americans to leave the Island without a Consular certificate.

As the regulations appear to me

to prohibit the issue of any such certificate, except passports, American citizens are put either to great inconvenience, or to an expense, first of the charge for passport, and then for visa by Spanish authorities, of $4.25, which in many cases, like those of seamen, they are quite unable to pay.

I have the honor to be Sir.

Very respectfully

Your obedient servant.

Adam Badeau

Consul General.

File for the present.

DEPARTMENT OF S.
FEB
16
1884
RECEIVED

Mr Chilton

No. 346 Consulate General of the United States.

Havana February 9th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Case of Mr. Charles Poyaud.

1 Inclosures

No 346 Consulate General of the United States

Havana February 9th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my previous Despatches relative to the case of Mr. Charles Poujaud. I have the honor to State that being informed by the Consul at Matanzas that Mr. Poujaud was in hiding in the woods, that his business was suffering, he being the head of a considerable mercantile house in Matanzas, and also the time having expired during which he had been summoned to present himself, and he consequently by Cuban law

law being liable to outlawry
and his property to confiscation:
I addressed a telegraphic
communication to the depart
ment in these words:
"Frelinghuysen
"State Department
"Washington
"No decision yet in Poyans
"case. She is a fugitive
"hiding in the woods every
"night, and an outlaw unless
"Matanzas decision is revoked.
"Property liable to confiscation.
"Badeau."
To this I received the
following reply
"Badeau
"Consul General
"Havana.
"Press request for revocation
"of Matanzas judge's order, Poyans
"case. My telegram of January
"thirtieth covers all points.
"Frelinghuysen."
Upw

Upon the receipt of this instruction I im-
mediately addressed the Governor General a com-
munication, a copy of which is enclosed, urging the prompt revocation of the order of the Matanzas Judge. To this I have as yet received no reply.

I have been informed that the Matanzas Judge has since my original application to the authorities in the matter, obtained and taken a leave of absence, and that he is now in Havana, urging his views privately upon the higher tribunal

I have

I have the honor to be Sir

very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

Inclosure No 1.

With Despatch No. 346.

Letter from Consul General to Governor General

To His Excellency

The Governor General

Excellency:

Referring to my previous communications of January 19th, 22nd, 24th and 31st ultimo, with reference to the case of Mr Charles Poyaud, I have the honor to state that I am again instructed by cable to press for a revocation of the order of the Matanzas Judge and the admission of Mr Poyaud to bail. In view

of the extreme simplicity
of the case and of the urgent
interest of the United States
Government, I trust that
no longer time will be
allowed to elapse before a
decision is arrived at. It
is now, as Y.E is aware,
three weeks since my first
application on this subject,
and every step I have since
taken has been in obedience
to positive orders of my
Government. I trust
that under these circumm-
stances it will be possible
to consult the wishes
of a friendly power with
whom at this moment

Spain is desirous of entering
into closer relations, when
the interests and liberty of one
of its citizens are so
intimately concerned.

I have the honor to be

Y E's most obedient servant

(signed) Adam Badeau

Consul General

RTMENT OF S.
FEB
16
1884
RECEIVED

Answd Mar 1/84.

Mr Clitton

No. 347 Consulate General of the United States.

Havana February 9th 1884

Adam Badeau
to the Department of State.

Subject: Refusal of Spanish Government to allow the entry of official furniture free of duty.

54 12 abs 82
5-5-12 abs 82

121 & 122 1 Ans Recd
in 82

3 Inclosures

No. 347 Consulate General of the United States

Havana February 9th 1884

To the Honorable John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir. I have the honor to state that on the 19th of June 1883 I addressed a communication to the Governor General of this Island, reciting verbatim your statement in Despatch N.° 57 of June 13th. 1883, that an arrangement exists between the United States Government and that of Spain by which official supplies sent out by either Government to its Consular officers are admitted duty free, and also authorizing me to say that if application had been made

in

in the usual way the State Department would have asked the Treasury department to grant free entry for the official furniture imported into New York for the use of the Spanish Consul there. A copy of this communication is herewith forwarded. 1/

On the 18th of January 1884 I received a reply, copy and translation of which are enclosed, declining to permit the remission of duties upon official furniture for the use of this Consulate General, on the ground that such duties are ~~only~~ remitted to Ambassadors and Plenipotentiaries, and taking no notice of your statement of a special agreement in the case of Consuls. 2/

Thereupon I addressed a communication to H. E., 3/

acknowledging

acknowledging the receipt of
his own refusing the
remission notwithstanding
the agreement referred to, and
stating that in accordance
with instructions I was to
report such refusal to my
government for such action
as it might deem appropriate.

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

List of Inclosures

No. 1. Consul General to Governor General June 19th. 1883.
" 2 Governor General to Consul General January 17th. 1884
" 3 Consul General to Governor General " 21st. 1884

Inclosure No 1.

With Despatch No 347.

Letter from Consul General

to Governor General

June 19th 1883.

His Excellency

The Governor General

Excellency

Referring to my communication of February 10th ultimo inquiring whether this Consulate General is required to pay duties upon supplies of furniture for its official use, and to Y. E's statement to me in conversation that the United States Government had charged the Spanish Consul at New York duties on his official furniture and that consequently

sequently duties would not be remitted hereon similar articles for the use of this Consulate General, I have the honor to state that I reported these inquires and G. E.'s reply to the Department of State, which writes to me on the subject as follows.

"An arrangement exists between this Government and that of Spain by which official supplies sent, out by either Government to its Consular Officials are admitted duty free, on the usual official request, to that effect, as an act of friendly reciprocity.

"I notice your statement that the Governor General has informed you that the Spanish Consul at New York had been charged duties on this

his official furniture. This Department has no knowledge of any request having ~~been~~ made here for the admission of such furniture duty free. If application had been made in the usual way with evidence that the furniture was the property of the Spanish Government, and sent to the Consul for his official use, the Department would have asked the Treasury Department to grant free entry, in accordance with the understanding between the two countries for reciprocal courtesy in this respect - You may say so to the Governor General."

I have the honor to be
G. E,s most obedient servant
(Sigd) Adam Badeau -
Consul General.

Inclosure N.º 2.

With Despatch N.º 347.

Letter from Governor General to Consul General

Por la Yntendencia General de Hacienda, con fecha 10 del actual se dice á este Gobierno General lo siguiente:

"Yltmo. Sr.= Por el Ministerio de"
"Ultramar, bajo el N.º 2.002 se comu-"
"nica con fecha 3 de Setiembre último la"
"R. O. siguiente: = Excmo. Sr.= Vista la"
"carta oficial de V.E. nº 1.532 del 1º de A-"
"gosto último relativa á la solicitud que"
"el Cónsul de los Estados Unidos ha diri-"
"jido á ese Gobierno General para que"
"se le permita la introduccion libre de de-"
"rechos de unos muebles para el servicio"
"de ese Consulado, y no concediendo esta"
"excencion."

"excencion las ordenanzas de Aduana"
"mas que á los efectos destinados á la"
"Embajada y Plenipotencias; el Rey"
"q. D. g. ha tenido á bien desestimar"
"la pretension del citado Cónsul.="
"Y puesto el cúmplase por el Exmo."
"Sr. Gobernador Grl. á la anterior R. Orden,"
"tengo el honor de trasladarla á V.S.Y."
"para su conocimiento y efectos que"
"puedan interesarle."

Lo que de órden de S.E. tengo el honor de trasladar á V. S. para su conocimiento y fines consiguientes.

Dios gde. á U.S. ms. as.

Habana 17 de Enero de 1884.

(Signed) M. Diaz de la Quintana

Sr. Cónsul General de los Estados Unidos de América.

Inclosure N° 2.

With Despatch 347.

Translation of letter from Governor General to Consul General

---

The Intendency General of the Treasury say to this Government General under date of the 10th inst.

Sir: The Ministry of the Colonies communicates under date of September 3d bearing number 2002, the following Royal Order:

Excellency: In view of your official communication N°. 1532 of the 1st. of August ult. relative to the application which the Consul of the United States has made to your Government General that he may be allowed to import duty free

free some furniture for the use of that Consulate the Custom House ordinances granting this privilege only to goods sent to Embassies and Plenipotentiaries, the King, (whom God may preserve) has been pleased to disregard the pretencion of the already mentioned Consul, and H.E. the Governor General having been pleased to order the fulfilment of the above Royal Order I have the honor to communicate it to Y.H. for your knowledge and corresponding effects.

Which by order of H.E. I have the honor to communicate to Y.H. for your knowledge and the corresponding effects.

God

God grant Y. H. many years.

Havana January 17th. 1884.

(Signed) M. Diaz de la Quintana.

To the Consul General of the
United States of América.

Inclosure No. 3

With Despatch No 347.

Letter from Consul General

to Governor General

January 27th 4.

His Excellency.

The Governor General.

Excellency:

I have the honor to acknowledge the receipt of Y. E, s communication of the 17th January inst. enclosing a copy of a letter from the Ministery of the Colonies, refusing the application made by me by direction of my Government for the admission of certain furniture duty free intended for the Official use of this Consulate General notwithstanding

standing the statement of the U-
nited States Government repeated
verbatum by me in my said ap-
plication that "an arrangement"
"exists between this Government and"
"that of Spain by which official sup-
"plies sent out by either Government"
"to its Consular Officers are admitted"
"duty free on the usual official re-
"quest to that effect, as an act of"
"friendly reciprocity"

I am instructed by my Government in case these privileges are refused, to report the refusal to the Department of State for such proceedings as may be deemed proper.

I have the honor to be
Y. E's most obedient servant
(signed) Adam Badeau -
Consul General.

n

Telegram - Cipher

Consulate General of the U. S.
Havana February 12, 1884.

Frelinghuysen
State Department
Washington

I am informed by Rodrigues the representative of Nunez that he will be delivered to me by Spanish authorities within two or three days. If it happen what shall I do with him?

A. Badeau

standing the statement of the U-
nited States Government repeated
verbatum by me in my said ap-
plication that "an arrangement"
"excists between this Government and"
"that of Spain by which official sup-
"plies sent out by either Government"
"to its Consular Officers are admitted"
"duty free on the usual official re-
"quest to that effect, as an act of"
"friendly reciprocity"

I am instructed by my
Government in case these pri-
vileges are refused, to report the
refusal to the Department of State
for such proceedings as may be
deemed proper.

I have the honor to be
Y. E's most obedient servant
(signed) Adam Badeau -
Consul General.

Telegram - Cipher

Consulate General of the U. S.
Havana February 12. 1884.

Frelinghuysen
State Department
Washington

I am informed by Rodrigues the representative of Nunez that he will be delivered to me by Spanish authorities within two or three days. If it happen what shall I do with him?.

A. Badeau

Answd by tel.
Feb. 16. 84.

RTMENT OF S
FEB
14
1884
RECEIVED

Form No. 3.

CABLE MESSAGE.

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY.

All CABLE messages intended for transmission must be written on the Message Blanks provided by this Company for that purpose, under and subject to the conditions which conditions have been agreed to by the sender of the following message.

NORVIN GREEN, President.

RECD AT | CHECK

NOR | 25 Havana Gov
5.081 | Feby 13 1884

Received at

To Frelinghuysen

State Department Washington

Havana Court sustains Matanzas judge on all points in reply made to yr request for Bail and revocation of arrest

Badeau

RTMENT OF ST
FEB
20
1884
RECEIVED

No. 348 Consulate General of the United States.

Havana February 14th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Acknowledging receipt of Despatch No. 124 and a Marine Note of Protest 1 Book.

Inclosures

No 348 Consulate General of the United States

Havana February 14th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have the honor to report my receipt of your Despatch No. 124, of February 5th 1884, announcing that a Marine Note of Protest Book has been sent to me, and of the Protest Book itself.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

Ans Feb 27/84.

RTMENT OF ST
FEB
20
1884
RECEIVED

Dft Clair

No. 3449 Consulate General of the United States.

Havana February 14th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Deficiency of clerical force at this Consulate General

Inclosures

No 349 Consulate General of the United States

Havana February 14th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

I have once more the honor to address the Department on the subject of the clerical force at this Consulate General.

The press of business continuing to increase, and no additional assistance having been furnished me, the various business here will very shortly be confused and in arrears in a remarkable degree. I am even now utterly unable to attend to very many of the current matters coming in. Masters cannot clear their

vessels, nor merchants, get their invoices, sometimes for hours after application; and I shall in future be obliged to omit sending the Descriptive list of Invoices to the Collectors of Custom Houses. Twice lately I have had to send a small boat with the despatch bag to overtake the steamer after she had started, she herself having delayed an hour beyond her advertised time.

When I came to this post November 25th. 1882. I found on duty three clerks and a messanger; Viz: A Consular Clerk with a salary of $1200, a year, one clerk with a salary of $1500, another with $1000, and the messanger with $350: Total $3850. All of these clerks spoke Spanish and were familiar with the business of the Consulate, as was the case also with the officer

officer in charge, whether
Mr. Hall or Mr. Williams. I
have now, and have had, ever
since my return to my post,
November 29th. 1883, twelve
weeks ago, ~~but only two clerks~~
~~and a boy~~, no Consular Clerk
but only two clerks and a boy,
and no messanger, all three
together receiving $2000 a year.
I was obliged to dismiss one
clerk whom I found here, for
habitual drunkenness, and to
report the Consular Clerk
for dishonesty and insubordination;
so that those replacing them
were unacquainted with the
routine work of the office, and
one had an incomplete knowledge
of Spanish; yet they were the

best attainable for the sum
allowed me. I have been for
months paying one clerk
in part from my own
resources, and for some weeks
past have been obliged whist
another, also out of my own
means. But I can continue
this measure no longer, and
if the Government is unable
to afford me any relief, the
business of the Consulate
General must suffer.

I am at my Consulate,
with every clerk I employ,
from nine in the morning
till five, and often six
O'clock at night; always on
holidays, and generally

Sundays.

The correspondence with the Department and with the public offices here occupies one clerk exclusively, so that for purely Consular work, I have one man and a boy. These two must attend to from fifty to sixty invoices three times a week; must receive, seal, index and deliver them, and receive Spanish money, changing it into American; must clear some times six or eight ships on one day, and one vessel may take the entire time of a man one hour to clear; must prepare a dozen debentures on a steamer

day, which is work for two
hours at least; must attend
to applicants for passports
or cedulas, of which there are
thirty or forty a week; must
receive the sanitary fees and
make out bills for them;
investigate in the first instance,
disputes between master and
seamen before appeal is
made to me; and in fact do
the work that would fully
occupy three grown men.
Besides this, messages have
constantly to be sent to all
the various public offices, to
the Governor General, to the
Captain of the Port, the Custom
House, the Treasury, the Civil
Government

Government to the post office twice a day, and for this, one of the clerks in the office must be taken.

In addition I am constantly in receipt of letters from merchants and others at home, asking commercial information, and from private individuals requesting details of private and personal ~~matters~~ nature which it is impossible to answer.

I respectfully state that it is physically impossible that this amount of business can be transacted by the force at present employed here, and that unless that force is enlarged, some important matters must in the nature

of things, be neglected, and complaint will doubtless be made to the Department that masters and merchants do not receive proper attention. Those complaints I have no doubt will be well founded.

All these matters above mentioned are in addition to the diplomatic business, to the returns, the many reports called for by Regulations and by the Department, and to the general supervision of the office and of the subordinate Consuls, the direction, ~~for~~ as well as much of the detail of which falls

upon me personally.

I make no complaint of the amount of work, but I ask the means to perform the work devolved upon me.

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Consul General

Ans'd by draft
Judge Gibbs
Mch. 5. '84



No. 350 Consulate General of the United States.

Havana February 14 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject:

Case of Charles Poujaud

Inclosures

No 350 Consulate General of the United States

Havana February 14th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my Despatch N°. 346 of February 9th inst., relative to the case of Mr. Charles Poyaud I have the honor to report my receipt on the 11th inst of a communication 1/ from the Governor General of this Island, copy and translation of which are enclosed, together with enclosures from the President of the Audiencia 2/ of this territory, copy of which is enclosed, and within that enclosures ~~and within that~~ ~~enclosures~~ from the Judge

and Fiscal of the Matanzas Court, before which Mr. Poyaud was not summoned, but by which he was sentenced to imprisonment.

From the communication of the President of the Audiencia it will be seen that the highest tribunal on this Island approves in toto the proceedings of the Matanzas Judge, and utterly ignores the applications made by order and in the name of the United States Government for the admission of Poyaud to bail and the revocation of the order of arrest; while the subordinate Judge attacks the veracity of the Consul at Matanzas, and the Fiscal asserts that Foreign Governments - that is in this case the United States - have no right to make applications

for

for the revocation of judicial decrees, and that no matter what instructions I may have received from you, there is no opportunity to hear the claim you directed me to present.

In view of these propositions I thought it not proper for me to do more than express the regret with which they would be received, and to state that the reply would be left for the Government of the United States.

As the Department is in possession of all the facts that have been before stated, in the very words in which I have received them, and as I have taken no step and written

written me line in this matter except by express direction of the Department, and none which has not been exactly reported, there is little necessity for me to submit the matter anew.

I need not of course draw attention to the circumstance that the superior judge ignores the fact that the inferior made an order of arrest without hearing or summoning the accused: that the inferior refused to state whether the offence, if committed, was bailable, which was tantamount to refusing to state the law; and that the Fiscal appealed the case on the ground that the

the offence was not liable to
punishment by arrest at
this stage; a point which the
superior does not decide, and
which is the very core of the
case. The whole defence of
the Matanzas Judge is - that the
matter was preliminary -
wherefore the superior declares
that there has been no condemn-
nation. But there has been
preliminary condemnation;
and under Spanish law
men have been detained for
years before they were condemned,
under similar circumstances.
It matters little to the sufferer
whether his sentence is technically
called a condemn, or by some
other

other name. Menocal. the American citizen who was arrested last May, is in prison still, but there has been no condemno [Condena].

Nor need I recall the statement of the Consul at Matanzas that the arrest of the judge who issues an order in the middle of the night, on his own motion, and without application, is suddenly aroused four months after the alleged offence.

The statement of Mr. Vickers that the accused is entirely innocent, that it was he who suffered the injury, that the "Agent of the law" was

was drunk, and put in
arrest that very night for
attempting to assault the
chief of police these are not
hinted at by any of the
judicial authorities, to
two of whom they were certainly
known; and this circumstance
enables one to guess at the
justice Mr Powers will
receive, if he falls into the
clutches of the Spanish
officers of what in mockery
is called the law.

It is of course unnecessary
to suggest to the Department
that if the United States and
its representatives have no
right to inquire, in the case of
Americans

Americans, whether an
offence is bailable, nor to
apply for bail, nor to request
a superior court to revoke
the unjust and illegal
sentence of an inferior, -
American citizens in this
country will have little
chance of justice from
such courts as exist here.
The venality and corruption
of Spanish officials are
not now made known
to the Department for the
first time, and the pretence
that an American will
have the same justice as
a Spanish subject will be
a sorry compensation if
he

he must submit to the
outrages that Spain inflicts
on her subjects daily in this
Island. Shee supposed that
foreign governments could
indeed make no complaint of
municipal law, but enjoyed
a perfect right to maintain
that their citizens should
receive what was secured
by Treaty and International
Law.

The discourtesy of the
reflexions of these subordinates
which the Governor General
adopts by forwarding their
communications, is a matter
for the department, and not
myself, to comment on. I
have

have taken pains throughout these proceedings to make it known that every step taken by me was, not only by your order, but without my suggestion, so that what if addressed to me would be only discourtesy, becomes in this case downright insolence. I did not trust myself to resent it to the Governor General in the language which it deserves; but I shall be most happy to be made the vehicle of administering a rebuke such as I doubt not the Government will bestow.

I have the honor to be Sir

Very

Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

List of Inclosures.

No. 1. Letter from Governor General
to Consul General Feb. 10th. 1884
" 2. Inclosures with letter from
Governor General
not translated for lack of
clerical force.

Inclosure N° 1.
With Despatch N° 380
Letter from Governor General
to Consul General.

Government General
of the Island of Cuba
Secretary's office

El Ilmo Sor Presidente
de la Excma Audiencia de
este Territorio en comunica-
cion fecha de ayer dice al
Excmo Sor Gobernador General lo
siguiente:

"Excmo Sor = En contestacion
á la atenta comunicacion de
V.E. de 22 de Enero ultimo tengo
el honor de manifestarle que
pedí informes al Juez del Distrito

Norte de Matanzas y dictamen
al Sr Fiscal de S. M. sobre el
caso del ciudadano americano
Mr. Charles Ponyard, al cual
alude la comunicacion del
Consul General de los Estados
Unidos, que se sirve V.E. mani-
festar, acompañando la presente
en copia literal certificacion
de lo informado por el Juez
que conoce el asunto y el
dictamen emitido por el
Sr Fiscal de S. M. para que
V.E. pueda tener conocimiento
detallado del hecho. Por mi
parte solo debo significar á
V.E., como tengo el honor de
verificarlo que la reclamacion
del Sr Consul de los Estados Unidos

se funda en datos de todo punto inexactos puesto que el subdito Mr. Ponyard no ha sido oido porque escrisa su presencia ante el Juez, ni hasta ahora ha recaido condena alguna siguiéndose por el contrario un procedimiento legal y de todo punto correcto en iguales términos que ocurriria en los Estados Unidos para los subditos españoles, toda vez que es axioma de derecho internacional que las leyes penales y de policia alcanzan á todos los residentes y no es licito á ninguno ciudadano estranjero burlar la accion de la

justicia del pais en que se
vive á título de no ser
nacional. "Es cuanto tengo el
gusto de informar á VE."

Lo que de orden de S.E. y
con inclusion de copia de
la que se cita tengo el honor
de trasladar á V.S. para su
conocimiento y como resultado
de sus comunicaciones relativas
al particular.

Dios gue á V.S. m.s a.s
Habana 10 de Febrero de 1824
(signed) Mariano Ricardo

To the Consul General of the
United States at this Capital

Inclosure N° 1.

With Despiatch N° 350

Translation of letter from Governor General to Consul General.

Government General of the Island of Cuba

Secretary's office

The President of the Audience of this Territory in his communication dated yesterday says to S.E. the Governor General the following

'Excellency= In answer to the polite communication of S.E. of the 22nd of January ultimo I have the honor to inform S.E. that I applied

for a report to the Judge of the
Northern district of Matanzas
and to H. M's Fiscal for
his opinion in the case
of the American citizen
Mr. Charles Poyaud to which
the communication of the Consul
General of the United States
refers, which Y.E has been
pleased to enclose. In order
that Y.E. may have a
detailed knowledge of the
subject I enclose herewith a
certified copy of what has
been reported by the Judge
in charge of the case and of
the opinion given by H M's
Fiscal. For my part I ought
only to say to Y.E. as I have

the honor to do, that the claim
of the United States Consul is
based on data all together
inexact, as the citizen Mr.
Ponyard has not been heard
because he does not appear
before the Judge and till
to day no condemnation has
been decreed: on the contrary
a correct and fair proceeding
has been followed the same
as would have been done
in the United States with
Spanish subjects, as it is
an axiom of international
law that the police and penal
laws reach all residents and
no foreign citizen is allowed
to baffle the action of the justice

of the country where he resides under pretext of not being a native. This is all that I have the honor to inform S.E."

Which by order of S.E. and with enclosure of the copy to which it refers I have the honor to forward to Your Honor for your knowledge and in reply to your communications relative to the matter.

God grant Y.H. many years.
Havana February 10th. 1884

To the Consul General of the United States at this Capital

General Government of the
Island of Cuba.

Secretary's Office.

Most Illustrious and Most
Excellent Sir,

The Judge of First
Instance of the Northern
District of this city, in
obedience to Your Excel-
lency's order issued yes-
terday in consequence of
a communication from the
United States Consul at
Havana, addressed to the
Governor General in relation
to the case of Mr. Charles
Loyland, now under ar-
rest for making an armed
attack upon a public of-

ficer, has the honor to re-
port that that case is now
undergoing a preliminary
examination, and that the
preliminary arrest of the
aforesaid Loyland and
of Julio Vinageras was or-
dered on the 5th instant,
the said order having been
issued to the Chief of Po-
lice, who returned it with
the statement that neither
of the above-named par-
ties could be found,
and, on the 17th instant,
it was decided to issue
rogatory letters and ~~edicts~~ proclamations,
one of which is herewith
transmitted, so that Your

Excellency may be enabled to judge of the veracity of the United States Consul. The circumstance that the case is now undergoing preliminary examination will demonstrate to Your Excellency that Loyaud has not yet been sentenced and that he could not be sentenced, and the terms of the ~~edict~~ proclamation, which is drawn up in accordance with the legal provisions now in force, likewise show that no sentence has been pronounced upon him, as the Consul errone-

ously asserts that there
has. The undersigned
had the honor, on the 11th
inst, to lay before Your
Excellency the communica-
tions addressed to him on
this subject by the Consul
in this city, and also that
which was transmitted to
him by the Civil Governor.
He (the Consul) has latterly
insisted upon inquiring
whether Poujaud would be
allowed to furnish bail
in case of his appearance;
he was informed, in reply,
that notice of the warrant
of arrest could be given
to none but the Fiscal

Ministry, the complainant and the accused, and that consequently the Court could not answer him without violating its duty, since that would be stating what it intended to do when the arrest should be effected, and that it was in contravention of every proper rule of proceeding for any person, whatever might be his title, to espouse the cause of a contumacious party who cannot be heard until he has surrendered to a competent magistrate. The warrant of arrest has

been appealed from by the Govern-
ment Attorney, and the
appeal has been heard, it having
been stated in the order of the
12th instant that the rec-
tification and appeal were
not admissible, because
documents of that kind
cannot be reformed and
corrected unless the pre-
sumptive criminal has
had a hearing, and he is
now absent; the appeal was,
nevertheless, heard, as is stat-
ed in the warrant itself,
because, without any doubt,
the petitions of the Govern-
ment Attorney were intend-
ed solely to secure from

his superior the most
reliable interpretation
of the 34th rule of the
provisional law. It
appears from the evidence
secured that Mr. Charles
Poujaud, in company
with several other persons,
of whom Don Julio Vina-
geras was one, insulted a
municipal guard; the
latter remonstrated with
them for their conduct,
whereupon an attempt was
made to disarm him, and
Poujaud drew a revolver
and was apparently about
to fire, when the guard
drew his hanger in self

defense, but struck no one with it; he then started in pursuit of Poyand and Vinageras, summoning them to ~~to~~ police head quarters; to this they paid no attention, and a warrant was issued by the court for their arrest. This is all that I have to report, in compliance with Your Excellency's order, which I beg Your Excellency to consider as ~~hereby~~ obeyed by means of the foregoing and of the opinion which is herewith transmitted. Matanzas, January 25th, 1884.

= Most Excellent and Most

Illustrious Sir = Ricardo Mayo = A seal containing the words: Court of First Instance of the Northern District of Matanzas.

Opinion.

His Majesty's Government Attorney says: that for the proper decision of the case he communicated to the General Government, under date of January 22d and of the 1st instant, the complaints addressed to him by the United States Consul in this city with respect to the case of Mr. Charles

Poujaud, an American citi-
zen, and also of another
party, (they having made
an attack upon an officer
of the law, and their case
being now before the Northern District
Court of Matanzas) The re-
port which Your Excellency
requested the Judge to make
as soon as you received
the first of those com-
munications, does not yet
herein appear, for the rea-
son that, owing doubtless to
a misunderstanding on
the part of the messen-
ger or of the Governmental
Secretary, it was delivered
at the office of the Chamber

Notary, where there are antecedents on file relative to the same case, in consequence of an appeal taken against the warrant for the arrest of the accused. The Government Attorney, who now returns with a written document the aforesaid antecedents, suggests that the report in question be sent to the presiding officer, and, basing his action upon what appears therefrom and from those other antecedents, he will give his opinion with regard to the complaint made by the Consul, stating, in the first

place, the facts in the
case of this attack upon
an officer of the law.
The Court of the North-
ern District of Ma-
tanzas issued a warrant
for the arrest of Poyaud
and another person.—
The arrest could not be
effected on account of
the absence of both the
parties; it was then de-
cided to summon them by
proclamation, and the first
proclamation, that number of was published
in the Official Bulletin
of the Province which was
issued on the 18th ultimo.
It is consequently not true

that Poyaud has been tried without being heard, as is stated by the Consul, nor has he been sentenced to prison, and the truth is that the Judge has acted as his duty required, strictly obeying the laws of the country, which are binding upon all who reside in Spanish territory, be their nationality what it may. It may be doubtful, in the present case, whether there was really ground for the arrest of the accused; but for the very reason that this point may be involved

in some doubt, the King's Attorney deemed it to be his duty to take an appeal in the case of that order of arrest, which appeal is yet to be decided by the criminal chamber. In the mean time, the warrant of arrest must take its legal course, and the accused must be summoned by means of public notices or proclamations, since that is the form established by the laws in force in this country, whenever the whereabouts of a presumptive criminal is unknown. The action of the Judge has, therefore, been strictly legal,

and there has been no
ground for any complaint
on the part of the Consul,
who has been led, by his
zeal in behalf of his fel-
low citizens, and still more
by the reports which he has
doubtless received from the
Vice Consul at Matanzas,
to believe that the action
taken by the Judge is
in violation of the rights
of an American citizen,
and of the treaties which
exist between Spain and
the United States of North
America. It is true, and
of this the Consul makes a
strong point, that the Judge

declined to answer the
question addressed to him
by the Vice Consul at Ma-
tanzas, as to whether he would or
would not accept bail in
~~the~~ case. Poyard should
give himself up; the
Judge, however, was guilty
of no dereliction in duty
in declining to answer this
inquiry; on the contrary, he
faithfully performed his
duty, for not even an ac-
cused party has a right to
demand that a Judge shall
tell him what will be his
decision in a case that has
not yet arisen. The Con-
sul adds that he has in-

formed his Government that Poyaud's case is now before the Audiencia, and that he has been instructed to ask for the revocation of the order issued for Poyaud's arrest by the Judge at Matanzas, and also to ask the Audiencia to decide whether bail is necessary or not, and if so, to request that it be fixed at a reasonable amount. With regard to this it is proper for the King's Attorney to state that the Spanish laws do not recognize the right of foreign Governments,

and still less of their Con-
suls, to ask for the revoca-
tion of orders issued by
Courts and Judges in the
exercise of their criminal
or civil jurisdiction, and that
consequently, whatever may
be the instructions which
the United States Consul
has received from his Gov-
ernment, his complaint
cannot receive attention
in the form in which he has
presented it, although Pow
jand may make use of
his right as he may think
proper, with the certainty
that the fact of his being
a North American citizen,

while it does not and cannot
give him greater guaran-
tees or more ample rights
than are accorded to na-
tives of the country, will
in no way prevent him
from receiving full justice,
since it is the duty of Span-
ish courts — and this duty
they faithfully perform —
to administer justice with-
out respect of persons, in
strict obedience to the laws,
which establish no distinc-
tions in penal cases, and do
not permit one kind of jus-
tice to be meted out to na-
tives, and another to foreigners.
The Government Attorney, more-

over, deeply regrets that so
simple a matter as a war-
rant of arrest, issued in
the case of an ordinary
misdemeanor, has been
transferred to the ground
on which the United States
Consul has placed it by re-
porting it to his Government
in the exaggerated and in-
exact manner which is re-
vealed by his own letters;
he feels certain, however,
that neither the U. S. Con-
sul nor his Government
will insist upon the de-
mand that has been made,
when once they shall have
been better informed as to

the facts, and shall have become convinced, as they doubtless will, that Mr. Poujaud has suffered no injury whatever, as is plainly shown by the fact that precisely the same steps have been taken by the authorities in the case of Don Julio Vinagera, who is wanted for the same offense. The Government Attorney therefore thinks that by means of the foregoing, and of a copy, if Your Excellency thinks it necessary, of the Judge's report, a reply may be made to the general Government, for the purposes

stated in its communication above referred to.= Havana, February 9th, 1884.= Sawall.= A correct copy, according to the originals, to which I refer, and to which statement I, the undersigned Governmental Secretary of this Royal Audiencia, do hereby certify. And in obedience to the order of His Excellency the President of this Royal Audiencia I have caused this copy to be prepared for transmission to His Excellency the Governor General.= Havana, February 9th, 1884.= Eduardo García Agüero.= A flourish. =A stamp containing the

words: Audiencia Territorial
de la Habana.

A copy.

(Signed) Mariano Arredondo.

Date 84 of the provisional law

Inclosure N.° 2

With Despatch N.° 350

Inclosure with letter from

Governor General to Consul General.

Gobierno General

de la Isla de Cuba

Secretaria

Exmo é Ilmo Sor = El

Juez de Primera Instancia del

Distrito Norte de esta ciudad

en cumplimiento á lo dis-

puesto por V.E. I. en carta-orden

fecha de ayer á consecuencia

de comunicacion del Consul

de los Estados Unidos de la

Habana dirijida al Goberna-

dor General sobre la causa que

se sigue contra Dn Carlos

Porjand por atentado á mano armada contra un agente de la Autoridad, tiene el honor de informar que dicha causa se encuentra en sumario y que por auto de 5 del corriente se decretó la prision preventiva del referido individuo y de Dn Julio Vinageras, librándose al efecto órden al Inspector de Vigilancia que la devolvió manifestando que no se encontraba ninguno de ellos y por auto de 11 del actual se dispuso librar requisitoria y edictos uno de los cuales se acompaña para que V.E.I. pueda juzgar de la veracidad del Consul de los Estados Unidos

La circunstancia de estar en sumario el proceso demostrará á V.E.I. que no se ha juzgado ni podia juzgarse á D.n Carlos Poujaud y los términos del edicto que está hecho con arreglo á las disposiciones vigentes, indican tambien que no ha recaido sentencia como inexactamente afirma el Consul.= El que suscribe tuvo la honra en 11 del que cursa de poner en conocimiento de V.E.I. las comunicaciones que sobre este asunto le habia dirijido el Consul de esta ciudad y la que fue trasmitida por el Gobernador Civil.= Ultima-

mente ha insistido en pre-
guntar si se admitiria fianza
á Poyard en el caso que se
presentara, contestándosele
que el auto de prision no
puede ser notificado mas
que al Ministerio Fiscal, al
querellante y al procesado
y que por tal motivo el
Juzgado no podia contestarle
sin faltar á su deber adelan-
tando noticia de lo que pen-
sara proveer cuando la pri-
sion tuviera efecto y que por
ningun contra toda buena
regla de procedimiento que
persona alguna, cualquiera
que sea el título que alegue
tome la representacion de

un procesado rebelde á quien
no puede oirse en ninguna
forma mientras que se
ponga á disposicion de
autoridad competente. El
auto de prision ha sido
apelado por el Promotor Fiscal
y se oyó la apelacion en un
efecto, expresandose en el
auto de 12 del corriente que
la repsicion y la alzada no
eran procedentes porque
los autos de esta clase no
pueden reformarse y reponerse
sin oir al presunto reo y
este está ausente, alzada que
se oyó no obstante, como en
el mismo auto se expresa porque
sin duda alguna las peticiones

del Promotor Fiscal tenian
por unico objeto obtener del
superior la mas recta in-
terpretacion de la Regla 34
de la ley Provisional. Aparece
de la causa que Dn. Carlos
Poyaud en compañia de
otros varios y entre ellos Dn.
Julio Vinageras insultaron á
un Guardia Municipal y al
requerirle por su conducta se
le hecho encima con objeto de
desarmarlo, sacó un revolver
dicho Poyaud con el cual hizo
ademan de disparar, y el
Guardia para defenderse y
someterlo tiró del machete
sin conseguirlo despues de
haberlo perseguido y de nuevo

resistencia de Poyaud y Vinageras
que lo obedeciesen y fueran al
cuartel á la presencia del
Jefe fundamento en que des-
cansó el Juzgado para decre-
tar la prision. Es cuanto
puedo informar á V.E. I. en
cumplimiento de lo dispuesto.
Y á V.E. I. suplica se sirva
tener por evacuado el informe
con la justificacion que se
acompaña. Matanzas, Enero
25 de 1884 = Excmo é Iltmo Sor =
Ricardo Maya = Hay un sello
que dice: Juzgado de Primera
Instancia del distrito Norte de
Matanzas.
Dictámen. = El Fiscal de
S M. dice: que para la resolucion

que corresponda comunica el
Gobierno General con fecha 22
de Enero y 1° del actual las
reclamaciones que le ha diri-
gido el Consul de los Estados
Unidos en esta Plaza respecto
de la causa que en el Juzgado
del Districto Norte de Matanzas
se sigue contra D.n Carlos Poyans
ciudadano americano y otro
por atentado contra un agente
de la autoridad, no consta
todavia en este expediente
el informe que V.S.I. se
sirvió pedir al Juez así
que recibió la primera de
aquellas comunicaciones,
porque por efecto sin duda
de mala inteligencia del

repartidor ó de la Secretaria
de Gobierno, se ha entregado
en la Escribania de Cámara
donde existen antecedentes
relativos á la misma causa
á consecuencia de apelacion
que contra el auto de prision
dictada contra el procesado
interpuso el Promotor Fiscal.
El Fiscal, que devuelve hoy
con escrito los referidos ante-
cedentes propone en el que
el mencionado informe se
remita á la Presidencia y
apoyandose en lo que del
mismo y aquellos otros ante-
cedentes resulta expondrá
su opinion acerca de la
reclamacion del Consul

dando antes noticia de los
hechos que la motivan, sobre
atentado á un agente de la
autoridad, se formó causa
en el Juzgado del Distrito Norte
de Matanzas y en ella se dictó
auto de prision contra Poyaud
y otro. No pudo llevarse á
efecto ese auto por la ausencia
de los procesados y entonces
se acordó llamarlos por
edictos habiendose publicado
el primero en el Boletin
oficial de la Provincia corres-
pondiente al dia 18 del mes
p.p.do. No es pues exacto que
Poyaud haya sido juzgado
sin ser oido, como supone el
Consul, sin que haya sido

sentenciado á prision, y la
verdad es, que el Juez procede
como debe, sujetándose á los
trámites establecidos por las
leyes del pais que en este
punto son obligatorias para
todos los que residen en terri-
torio español sea cualquiera
su nacionalidad. Podrá ser
dudoso si en el caso actual
hubo ó no lugar á la pri-
sion de los procesados; pero
precisamente porque este
punto puede ofrecer alguna
duda, se creyó obligado el
Promotor Fiscal á utilizar
contra aquel auto el recurso
de apelacion que prende hoy
de la decision de la Sala

de lo Criminal. Pero entre
tanto el auto de prision no
puede menos de surtir sus
efectos legales y como no puede
menos de llevarse adelante el
llamamiento de los procesados
por medio de edictos por ser
esta la forma que las leyes
aquí vigentes tienen estable-
cidas para cuando el
presunto culpable se halla
en ignorado paradero y ausente
del lugar del juicio. No existe
pues abuso de parte del Juez
ni motivo fundado para
las reclamaciones del Consul
á quien su celo por la de-
fensa de sus derechos de
sus conciudadanos y mas

que todos los inexactos informes
que sin duda le suministró
el Vice Consul de Matanzas
han imbuido la creencia de
que las providencias del
Juez lastiman los derechos de
un ciudadano Americano
y quebrantan los tratados vi-
gentes entre España y los
Estados Unidos de America
del Norte. Cierto es, y sobre ello
apoya especialmente su re-
clamacion el Consul que el
Juez se negó á responder á la
pregunta del Vice Consul de
Matanzas respecto á si admi-
tiria ó no fianza en el
caso de que Poyaud se pre-
sentase; pero tampoco en ello

faltó el Juez y, antes bien
cumplió con su deber; porque
no ya el Vice Consul, pero
ni aun el mismo proce-
sado tiene derecho para exi-
girle que diga cual será su
resolucion en tal ó cual caso
que no ha llegado todavia.
. Añade el Consul que habiendo
dado noticia á su Gobierno
de que la cuestion de Peyaud
estaba sometida (decido) á la
decision de la Audiencia
habia recibido orden de pedir
la revocacion del mandamiento
de prision expedido contra
aquel procesado por el Juez
de Matanzas y de que la
Audiencia decidiera si es ó

no necesaria de fianza y la
fijara en una cantidad razo-
nable = Y sobre esto debe hacer
presente el Fiscal que las
leyes españolas no reconocen
personalidad en los Gobiernos
extrangeros, ni mucho menos
en sus Consules para solicitar
la revocacion de providencias
dictadas por los tribunales y
Jueces en uso de su jurisdic-
cion criminal ó civil y que
por tanto sean cualesquiera
las instrucciones que dicho
Consul haya recibido de su
Gobierno, no hay terminos
habiles para atender á su
reclamacion en la forma
que la propone lo cual no

obstar para que el procesado
Porjamd use de su derecho
como viere convenirle; en
la seguridad de que su
condicion de ciudadano
americano, si no le da si
puede darle mayores garantias
si mas amplios derechos
que los que competen a los
naturales no será obstaculo
para que se le administre
cumplida justicia puesto
que los Tribunales españoles
tienen el deber - y lo cumplen
puntualmente - de admi-
nistrarla sin acepcion de
personas, ajustandose estricta
mente á las leyes que en
materia penal, no establecen

distinciones ni permiten que
sea una la justicia para
los nacionales y otra la justi-
cia para los extrangeros.
Por lo demas el Fiscal no puede
dejar de lamentar que cuestion
tan sencilla como la de un
auto de prision, dictado en
una causa sobre delito comun
se haya llevado al terreno en
que lo ha planteado el Consul
de los Estados Unidos, al dar
noticia de ella á su gobierno
en los terminos conocidamente
exagerados é inexactos que
revelan sus propios escritos;
pero abriga la seguridad de que
ni aquel Consul ni su
gobierno insistiran en un

pretension desde el momento
en que, mejor enterados de
los hechos, se convenzan
como se convencerán sin
duda de que en nada ni
por ningun concepto se ha
causado agravio á su con-
ciudadano Poyaud como
lo demuestra patentemente
el hecho de haberse prose-
guido en iguales terminos
contra el otro procesado por
la misma causa, Dn.
Julio Vinagera. Estima por
ello el Fiscal que en estos
terminos, y con copia, si
V.S.I. lo cree necesario del
informe del Juez puede con-
testarse al Gobierno General

á los efectos que indica en su
comunicacion al principio
citada - Habana 9 de Febrero
de 1884 = Savall = Es conforme á
sus originales á que me remito
y de que certifico yo el infrascrito
Secretario de Gobierno de esta
Real Audiencia. Y en cum-
plimiento de lo mandado por
el Ylmo Sr Presidente de esta
Real Audiencia hice sacar la
presente para remitir al
Excmo Sr Gobernador General =
Habana Febrero 9 de 1884 = Edesar-
do Garcia Aguero = Hay una
rubrica - Hay un sello que dice =
Audiencia Territorial de la Habana

Es copia

(signed) Mariano Arredondo

File has been acknowledged
& Connected
Feb 25th

RTMENT OF ST.
FEB
20
1884
RECEIVED

No. 351 Consulate General of the United States.

Havana February 14th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Case of Charles Porjaud

Inclosures

No 351 Consulate General of the United States

Havana February 14th 1884

To the Honorable

John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my despatch No. 350 of February 14th inst I have the honor to report my receipt of your No. 135 of February 6th inst acknowledging my Nos 321 and 328 on the same subject and informing me of your approval of my own course and that of the Consul at Matanzas.

I have already informed the Department in my No. 350 of the action of the Havana Court in this matter. Immediately upon my receipt of the communication of the Governor

General announcing this action
I telegraphed as follows to the
Department.

"Frelinghuysen

"State Department

"Washington

"Havana Court sustains
"Matanzas Judge on all points.
"No reply made to your requests
"for bail and revocation of arrest.

Badeau"

I have the honor to be Sir

Very respectfully

Your obedient servant

Adam Badeau

Ack by Mail

RTMENT OF S.
FEB
20
1884
RECEIVED

per Clutton

No. 352 Consulate General of the United States.

Havana February 14th 1884

Adam Badeau

to the Department of State.

Subject: Case of Emilio Nuñez.

Inclosures

No 352 Consulate General of the United States

Havana February 14th 1884

To the Honorable John Davis

Assistant Secretary of State

Washington.

D. C.

Sir.

Referring to my Despatch N° 337 of January 31st inst., I have the honor to report that on the 11th inst I received a letter, a copy of which is enclosed, from the representative of Mr. Nuñez, forwarding a certificate dated January 31st, 1884 (N° 2033), from the Secretary of State, appended to a copy of the passport issued in 1880 to Nuñez by the authorities here; also stating that Mr. Nuñez would be taken by the authorities of Santa Clara to

Havana within two or
three days, to be delivered to
me.

Upon the receipt of this
communication I telegraphed
the Department in these
words:

"Frelinghuysen

"State Department

"Washington

"I am informed by Rodriguez,
"the representative of Ruiz
"that he will be delivered to
"me by Spanish Authorities
"within two or three days. If
"it happens what shall I
"do with him

"Badeau"

To this I received the follow-
ing reply

"Badeau

"Consul General

"Havana

"In absence of any knowledge
"of terms of contemplated
surrender

"surrender no instructions
"can be given in advance.
"await events then telegraph
"facts.
"Freiherr Huyssen."

I have the honor to be Sir
Very respectfully
Your obedient servant
Wm. Badeau
Consul General

Inclosure N° 1
With Despatch N° 382
Letter from Mr. Ricardo
Rodriguez, representative of
Mr. Emilio Nuñez.

Tagua Febrero 7. 1884

Honorable Sr Consul de los
Estados Unidos de America

Habana

Honorable Sr:

Dejé como le habia
prometido á Vd en el Con-
sulado en la Habana la
memoria y documentos
justificativos referentes á Dn
Emilio Nuñez, reo político é
indebidamente entregado á
la autoridad española en el

Puerto de Sagua la Grande.
En dicha memoria afrecia
que seria entregado al Secre-
tario de Estado americano
el pasaporte que la autoridad
española habia entregado á
Nuñez en Diciembre de 1880
y hoy le incluyo testimonio
expedido en Washington
del que en 1881 se le ex-
pidio a Nuñez en un viaje
que hizo a la Habana
despues de estar en los
Estados Unidos.

Dignese V tomarlo todo en
consideracion.

Comunico a V tambien
que la autoridad de Santa
Clara remitirá al citado Sr

Nuñez á la Habana dentro
de dos ó tres dias con el objeto
de entregarlo á vd segun pude
comprender en una entre-
vista que tuve con el Go-
bernador Civil de Santa Clara

Quedaré á vd profunda-
mente obligado por sus ges-
tiones y muy particular-
mente si se digna comu-
nicarme el resultado que
tanto Nuñez como yo espe-
ramos favorable

Con la mayor consideracion
de vd su atento S.S. q.b.s.m
(firmado) Ricardo Rodriguez Otero.

Answer done
No. 209. Reader

Ans Mar 3/84.

DEPARTMENT OF STATE
FEB
20
1884
RECEIVED

Mr Chilton

No. 358 Consulate General of the United States.

Havana February 14th 1884

Adam Bateau
to the Department of State.

Subject: Application for answer
to dispatch No 209

Inclosures

No 353 Consulate General of the United States

Havana February 14th 1884

To the Honorable
John Davis
Assistant Secretary of State
Washington.
D. C.

Sir.

Referring to my despatch
No. 209 of July 1883, I have
the honor to state that I have
again been asked by the
Consul at Santiago for an
answer to the inquiries
forwarded with my No. 209.
As the question of the fee for the
Consular letter necessary to
obtain clearance is one that
affects all the offices on this
Island, I should be very glad
to obtain an authoritative
decision in the matter

I have the honor to be Sir

Very respectfully
Your obedient servant
Adam Badeau
Consul General

Cop

Department of State
FEB 21 1884
RECEIVED

Confidential and unofficial.

35 Cambridge Place,
Brooklyn, 20th, Feby, 1884.

Hon: John Davis,
Assistant Secretary of State,
Washington City.

Sir,

Complying with the promise lately made you in Washington, I now beg to append the following remarks upon the mooted treaty with Spain, confining myself principally to the Cuban part of the subject; and the calling of your special attention to the tendency that such treaty will have to revive slavery in Cuba through the local law; by the coercive regulation of labour, and extravagant vagrant law, or libreto system; unless in the negotiation, proper and explicit precaution is taken against it by the Department.

As you are aware, one of the events of the late war in the

in the United States for the suppression of the rebellion against the Union, was the complete destruction of the sugar crop of Louisiana.

The crop of that State in the year 1860/61, corresponding to that of the breaking out of the rebellion was 459. 410 Hogsheads.

Up to this time, that State, had been furnishing nearly 70% of the annual consumption of Sugar in the United States.

And the vacuum caused in the Sugar market of the United States by its destruction, was by the creation of economic attraction, filled by the nearest sugar countries, Cuba and Porto Rico, with the gain to them of Millions upon Millions of dollars.

But, this diversion of supplies, caused a corresponding scarcity in Europe, and another of the laws of economics is, that where there is demand, there will (come, too, the supply,)

Accordingly, a renewed and powerful impulse was given to the manufacture of Beet-root sugar in Europe. And France, Germany, Austria and Hungary, Russia, Belgium, Holland, Denmark, Sweden and Norway, suddenly teemed with new energy and enlightened intelligence, directed to its production; all those countries, including Great Britain, previous to our Civil war, having been dependent on Cuba and Puerto Rico for the greater part of their sugar supplies. So, as you will see, there was, at the time, a sudden or displacement and remarkable transposition of the channel of the World's sugar trade.

In the year reported to of 1860/61, the entire European production of Beet-root sugar scarcely exceeded 200.000 Tons; Whereas, the crop gathered in Europe, the present year of 1883/84, has reached the enormous quantity of 2.245.000 Tons.

As a consequence, Europe now supplies herself with sugar of her own

manufacture, and has, thereby, forever hereafter, excluded the West Indies from her Market, forcing them all to the market of this Country, and, by the logic of this event, virtually, making them commercial dependencies of the United States.

But, Europe will not stop at the point of self supply; but impelled, by the working of the Natural economic law, will continue in the manufacture of Sugar as long as there is another market open to her, and aided by cheaper food.- the cereals and American meats, or the American hog as they derisively call it, taken in exchange from the United States, has already commenced to supply this country, and is now shipping her surplus sugars to the markets of New York and Boston, and if we take into consideration the great technical advancement in those countries of late years, in contrast with that of Spain, and her West Indian Colonies, there can remain scarcely any reason to doubt that this movement ——

will continue till the attainment by Europe of the sugar market of the United States, and the price, too, is worth the effort, — to the entire exclusion of Cuba, where from excessive cost of production, the raising of sugar, has now become a negative industry.

From this pressure without, together with its own exhausting administration within, a commercial collapse has now commenced in Cuba, which in train, will bring further political troubles and responsibilities for Spain; the mitigation of which is only possible through some befriending arrangement with the United States.

It is the consciousness of this impending catastrophe, that now urges Spain and the planters of Cuba to seek relief through the United States. — a catastrophe that might have been averted, had there been, on their part, less rapidity and something more of Common Sense

But, even with all our friendship and good will towards Spain, proper foresight on the part of the United States, would seem to dictate that no old seeds of discord be left covered up to sprout and grow again.

Human Slavery in Cuba, as every where else, has proved a disturber of the public peace, and retarder of the material and moral progress of the people.

In the preliminary arrangements for the settlement of the Cuban question by the Department in 1869 ('70, with the Spanish Government, though Mr Fish and General Prim, the abolition of slavery was agreed upon, and the consummation of this arrangement was only prevented and thwarted by the assassination of General Prim.

No treaty for the amelioration of Cuba can achieve its end, if labour, there is deprived, still, of its natural right of exchange itself for all

that
under the law of supply and demand,
it may be able to obtain in return;
for whatsoever of old leaven that is
left will suffice to sour the
whole mass. In the language
of the Divine Reformer, the treaty should
not be the mere mending of the
old garment with new cloth; for
it will rend again, and it will
not be worth the patch. Events,
too, have placed the Department
now, in the position of Paul's figure
potter, with whom it lay to mould
the clay unto a vessel of honor
or unto one of dishonor. But,
if, perchance, the clay is not yet
plastic enough to receive a better
moulding; if but cast aside, time
will soon mellow it: much
waiting will not be needed.

Besides, all civilized nations
have long ago agreed by treaty to
suppress the slave trade, declaring
it piracy, and punishable as
such. Now, the ultimate objects
of these treaties cannot certainly
have been to prevent slavery

at Sea, as the word "piracy" would seem to imply; for there it is impracticable from the very nature of things. If they meant anything, it must have been to prevent slavery on land, where only it is possible — and profitable to the owners.

To turn over, by treaty, the Sugar market of the United States, to the slave holding planters of Cuba, would be a manifest injustice towards the laborers and employers of Louisiana, Santo Domingo, Jamaica Barbadoes, and other free labour sugar countries, to be paralleled only, in my humble opinion, by the Law of the British Parliament, passed in 1847, by which the duties on slave and free labour Sugars were equalized.

The Slave powers of Cuba, have invariably managed to profit by every movement inaugurated by England and France during the last 100 years, in their West Indies for the amelioration of the condition of the laborers of the Sugar plantations.

The insurrection brought on in French Santo Domingo, in 1789/93 by the persistent opposition of the planters there to the measures of the French Convention in favor of freedom, resulted by re-action in the complete destruction of its immense sugar crop, in June 7 1793.

In November of the same year the news reached Madrid, and filled the minds of Charles 4th: and his counsellors with alarm and grief, lest the conflagration should extend itself to Cuba.

Immediately, M Arango y Parreno, the attorney, there, of the City Council of the Havana, in those days a sort of Cuban deputy or representative, was summoned before the King and Cabinet for consultation and advice for the concerting of measures of prevention.

But, with a freshness rare under such circumstances, that gentleman assured His Majesty and Ministers, that instead of the occasion being

one for alarm and consternation, it
should rather be viewed as a motive
of joy and congratulation. Her. late,
by an irreparable event deemed unique,
has been deprived of its place in the
World's Commerce, — Cuba, as "Heiress",
would now succeed to it. At
once, he urged the immediate concession
of new licenses for the importation of
African Slaves, This way done,
and it is only since then, that Cuba
has become the great Sugar producing
Country as we know it. Previous
to that time, its importance was confined,
almost to the Port of Havana, used
as the rendevous for the returning
ships from Vera Cruz, Porto Bello,
Carthagena, Truxillo, (other immediate ports)
bringing the
treasure and Merchandise from Mexico,
and Peru, and Central America, from
whence, they were convoyed by men of
War as a protection against the French,
Dutch and english buccaneers,
in want, to intercept their rich
treasure, that used to be used in
carrying on the war of Charles 2 —
Philip 2, 3 of Sp. against the
House of Bourbon.

In 1817, Spain signed a treaty with Great Britain for the suppression of the slave trade, which was further modified by the establishment of a Mixed Commission in Havana for the adjudication of the case of Spanish slavers captured on the coast of Cuba by British cruisers, resulting from Great Britain as a compensation, the sum of £ 400.000 sterling. Cuba, the trade instead of diminishing only increased.

The Emancipation Act of Great Britain, from 1834/38, was only fresh incentive to the slave trade between Cuba and Africa.

The constant violation of these treaty obligations by Spain, called forth protests; the dismissal of the British Ministers at Madrid from Spain; the keeping of British squadrons to the coast of Africa and the West Indies; and as an effective remedy, the employment of American merchantmen in place of Spanish shipping.

Still, in the

face of all these facts the Bill for the Equalization of the sugar duties was carried through Parliament in 1847. by Lord John Russell, the, then, Premier of the British Government.

It was urged by the opposition, including Mr Disraeli, late Beaconsfield, by the present Mr Gladstone, Sir Wm Bentinck, and others; together with all the Bishops of the Upper House, that the passage ended only and in delivering the great British sugar Market over to the slave labour planters of Cuba. Puerto Rico, and Brazil, to the prejudice of the british planters and labourers, And, it so occurred as predicted by the opposition; because between the incentive of the lash, the non-payment of wages, and African supplies so easy obtainable both the british planter and british labourer succumbed.

In 1850/55, the enterprising planters of Cuba tapped the peninsular of Yucatan for indian labourers and thousands of coolies were brought over,

But with all the anarchy and demoralization that existed then in Mexico; still, her government did have the manhood sufficient to resent the outrage, — to reclaim and obtain the return to their native land of her abducted people.

It was at this time, too, that the coolie trade, — one of those effects that grew out of the free trade Bill of Lord John Russell for the Equalization of the Sugar duties, was at its greatest height. The final suppression of which, for several reasons, it is not only my belief, but my conviction, is due to the quiet personal efforts of the late William H. Seward. That trade was but an effect of the Sugar Bill above cited, which would not have passed the British Parliament, but for the glaring inconsistency of Sir Robert Peel, who after having spoken against it, voted for it upon the ground that he wished to avoid a dissension in the cabinet of which he was a Member.

It is a fitting offset that the errors of a malevolent Peel, have been corrected by the human Seward.

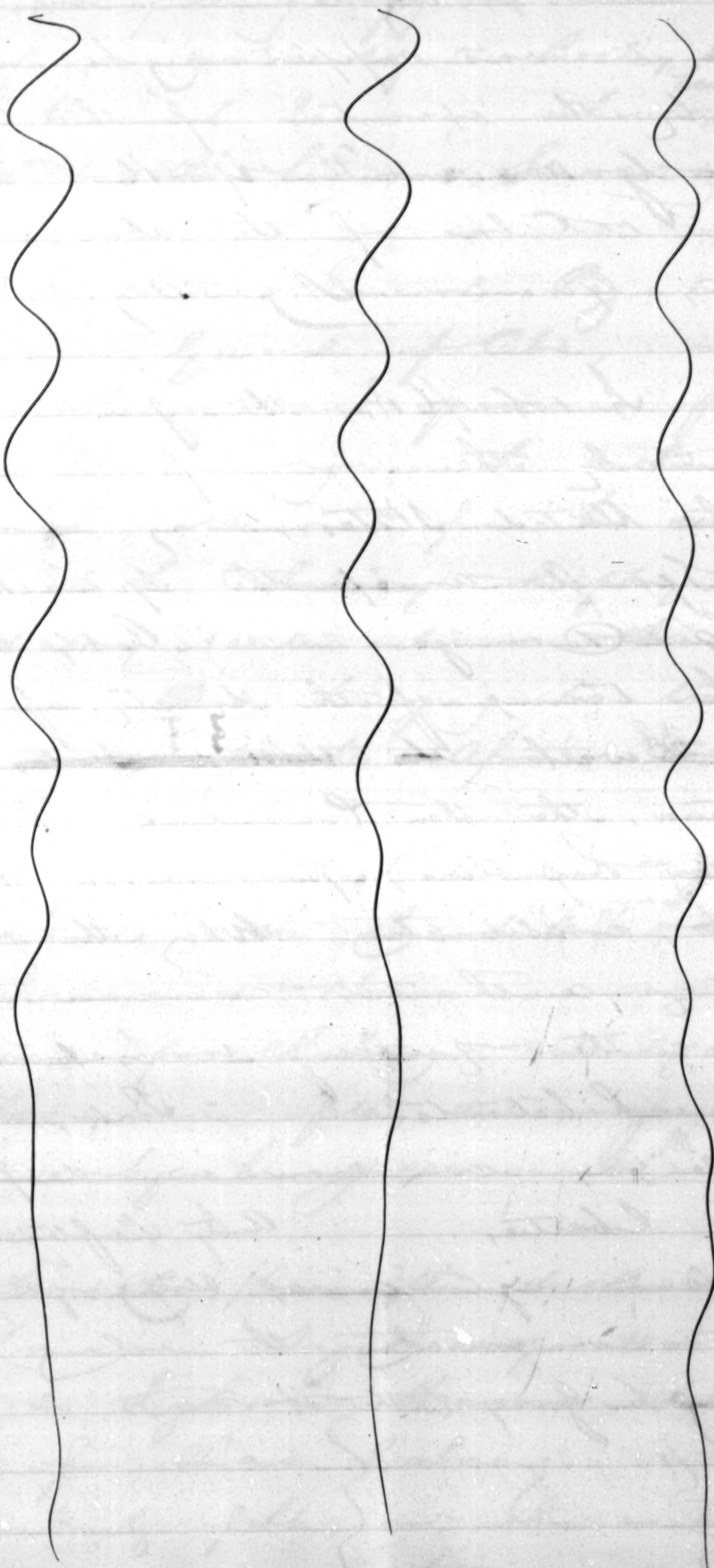
In 1853, General Pezuela, then Governor General of Cuba, was by the influence and pressure of the Havana Slave ring on the authorities of Madrid, removed from his command, because of his display of Anti-Slavery sentiments and the suppression and bringing to trial of several of the African traders.

A few years later on of this same decade, the British Mixed Commissioner at Havana, was assinated for showing activity in the performance of the duties assigned to him by his government.

In 1860/61. the destruction of the Louisiana Sugar crop sent up sugars so high in Havana, that the demand for Slave Labor was correspondingly felt, and this in turn started a report the fitting out of

expeditions to Africa. But, this time it was nipped right in the bud by the execution of the American slaver Gordon in New York, and the return to Cuba of the absconding Lieut. Governor Arguelles.

In 1861/62, the juncture then offered by the war of the rebellion in the United States, was availed of by Spain to annex the Spanish part of Santo Domingo. But, contrary to the terms of the treaty of annexation made with the ~~United States~~ General Santana, the then President of that so called Republic, possession had not been formally consummated when the local Military authorities commenced to decree the quasi re-enslavement of the inhabitants. But, the people rose as one man in defence of their liberties. And after a short and ignominious thing of it Spain evacuated the island in 1865, withdrawing her forces to the Havana.



In 1869 to 70, General Dulce, the then lately arrived Governor General of the Island, and at whose request made in 1864 through the Consulate General at Havana, during his former administration; the Government of the United States, had returned from New York to Havana, the absconded Lieut; Governor Arguelles, for venal connivance in the landing of slaves from Africa on the coast of Cuba, was now forcibly deposed by the Volunteers, in arms, under command of the Slave owners; because of his abolition sentiments, and for having declared in his salutatory address to the inhabitants, in the famous words, cited from Mr Lincoln, that he had come authorized by the Government of Madrid, to establish in Cuba, a government of the people, for the people, and by the people, (el gobierno del pueblo, por el pueblo, y para el pueblo)

In 1870/71, this local aggression upon the authority of the mother country, because expressed in this instance

contrary to the desires and designs of the Havana slaveowners, was followed up by the Casino Español of Havana, launching its celebrated Manifesto, threatening General Prim, with leaving the island a heap of ashes, (cenizas africanas), if the arrangements respecting the islands, then known in Havana, to have been made between the cabinets of Washington, and Madrid, should be carried out.

General Prim, was soon after assinated in the streets of Madrid, and their object was again attained.

In 1880/81, Several expeditions of Coolies and inoffensive english speaking indians, were carried from the Mosquito Coast of Central America, under deceptive contracts, by which they are still held to servitude on various plantations; the local tribunals recognizing the validity of these contracts.

In 1879. a secret and organized attempt was made by the Circulo

de Hacendados of Havana, (Circle of sugar planters), to tamper with legislation at Washington, having for object the lowering of the sugar duties, similar to what had been practiced, in part, with success through their lobbyists in the British Parliament in 1847. The sugar Refiners and their operatives of Brooklyn, New York & Jersey City, arose en masse the protestation the late Mr Fernando Wood, then chairman of the Committee of Ways and Means of the House of Representatives, is principally due, this innocent and child like design of the Cuban sugar oligarchy. This design, originated, too, with the same many who fitted out the expedition to Africa for which Gordon was executed in New York, and who is now reclamor- -phosed by the grace of Alphonso 12, from the nigger trader, into the courtier Spanish nobleman. He is, he, too, who only a month ago in a council of his guild, shrieked aghast, at the coming retribution. — exclaimed in accents of Laocoonic despair, "Estamos perdidos todos,

(we are all lost).

As late as the 23d of February. 1882, I called the attention of the Department, incidentally, to the imprisonment and banishment by Governor General Rendon, at the instance of the oligarchy — of Mr Capeda, editor a native of old Spain, and editor of the Havana Revista Economica; because he had manfully denounced the employment of the stock and chain, (el cepo y el grillete) as instruments of plantation punishment in the hands of the planters.

It is only two months ago, that, because the hands of the Providencia, plantation, near Güines, belonging to Don Pascual Goicoechea, having refused to work on a day of that year had always been observed as a feast on that plantation, the military was called in, and several laborers were shot to death.

Now, my object in presenting these special facts before the Department, is to show that there is still, and always has been an intractable and lawless element in Cuba, which the Government of Spain is, and has, ever been powerless to control. And, also, to demonstrate that without its elemination, no commercial treaty between the United States and Spain can lead to good.

Therefore, in the renewal of Negotiations with Spain, I ask permission, to suggest that it be taken up just where it was left off by Mr. Dix, in 1870, by demanding as the first condition, the abolition of Slavery, either under the old, or any new called.

Several instances may be cited, showing where the Courts of Spain of late years, have ordered the freedom of slaves, carried hither, despite the opposition of their Colonial Masters. and the very head of the Soil must make every serf or slave a freeman. And the proposed treaty will offer the opportunity to the Spanish Government for the assertion

of full authority in Cuba.

Neither, can the abolition of Slavery be complete without the simultaneous and Insular granting of self municipal ^ government to Cuba, similar to that granted by England to her Colonies; because free labour, and free government are co-functional quantities of the problem offered for solution. and without an approximate adherence to this truth, the negotiation will end in error, either ^ for its product, ^ &c. &c. Fish, under General Grant's first administration, in the arrangement alluded to, demanded this, and it should be done again. There is no danger of the succession of General Rivas, being put out after way this time; besides if it is not acceptable, Spain, always has the right to look, - it is said, for another United States, to take 96% of the Exports of Cuba. Sugar can no longer stand the ^ expense of imperial Government. Upon this division of the new subject, and with especial ^ to the present contingency, I had the honor to call the attention of the Department to my despatches Nos 724, and 725

dated respectively the 8th: of August, and 12 th: of September, 1878, and which on the present occasion, I earnestly beg to commend to your attention.

Cuba, hereafter, must depend for its welfare, upon the Commercial Union of the United States, — as Vermont, as Mississippi, as New York, — as Ohio, — as any other State. And the idea, suggesting now a treaty on the part of the planters of Cuba, is but the expression of a natural tendency to closer bonds with this Country. But, before the late Confederate States, were allowed to resume their old places in the political Union of the States, they were compelled to sweep away the last vestiges of Slavery, in their acceptance of the 14 th: and 15 th: Amendments to the Constitution of the United States. And, before Cuba, should be allowed to assume through a Reciprocity treaty, the position of integral part of the Commercial Union, similar precautions should be imposed.

Again no treaty should be granted to Cuba, which does not confer upon American citizens, all the rights, privileges, immunities, and exemptions, enjoyed by Germany, under their treaty, or of the citizens or subjects of another nation that may hereafter be more favored; but at this point great care should be taken to define American citizenship; otherwise both governments will be exposed to many vexatious questions, that will result, from persons that will take undue advantage of our Naturalization Laws, to escape responsibility in Cuba,

Likewise, all imports from Cuba into the United States, and from the latter to Cuba to enter the ports of either free of export and import duties, should be enjoined indistinctly, to American and Spanish built bottoms, None of the European nations can reasonably object to this; since, they all have the same right to make identical treaties with Spain; but as they cannot profitably buy distant Cuba sugars, on account of the cheaper Beet-root sugar, which they

all, with the exception of Great Britain, make themselves, to the full extent of their own consumption and nearly to that, besides, of Great Britain; such treaties, would, in consequence, be almost useless.

A Treaty, between the United States and Spain, embracing the preceding conditions, would afford the latter power an inappreciable opportunity to disentangle and work herself gradually out of the labyrinth into which the long practice of an anachronistic policy and ruinous economic engineering has involved her in Cuba; and thereby, enable her to develop the pivotal point of her commercial system in Spain itself, instead of being longer compelled to maintain it against natural law and at great national loss, in a distant Colony.

In attestation of the fact, that the Cuba Question, is merely a Sugar and not a diplomatic or military problem as I have to affirm manifestly to the Department in the Consular Offices at the Havana, during the last 16 years, I beg to enclose two translations, one

of a communication of the Spanish Minister at Washington, dated the 24 November, 1880, and the other of the Spanish Consul at Santo Domingo City, dated the 25 of Sept., 1881, addressed to the Excellency, the Governor General of Cuba, both translations being made by me from copies taken of the originals, carefully and confidentially obtained.

Upon this same subject, I, also, adjoin a set of Notes composed by me mainly in 1868 upon the occasion of the projected annexation of Santo Domingo to the United States. Several manuscript copies of these Notes were furnished to officers of the United States, at various of their request, among them the Hon: Columbus Delano, U.S. Secretary of the Interior, when on a visit to Havana, in 1870/71. Subsequent study, however, has shown me that for a century before, the friends of human freedom in Europe, had perceived the relations of Sugar to Slavery, and their connection, in turn, with much of the debauchery, carnival, and luxury of the European Capitals of the

For, about the decade of 1760/70, Dr Franklin, refers to a letter received from a French correspondent, in which the latter informs him of having renounced the use of Sugar, because of the repugnance it inspired him, from, being, a mere "mass kneaded by european cruelty out of African blood". It was just, too, about this same time that the Berlin chemist Magraff, had succeeded in extracting Cane sugar from the Beet-root, the same that is now doing so much in favour of the Middle classes of Europe, while at the same time rendering slavery needless to the Planters of Cuba, and thereby, hindering the cure of this [illegible]

Also, Mr Brissot de Warville, another associated friend of the blacks and [illegible] from the former, relates in his "New Travels in the United States", performed in 1788, that the Quakers of Pennsylvania, having succeeded in the production of Maple Sugar, the means of destroying slavery, were giving their attention to its manufacture, in the hopes, of underselling the Sugar of the West Indies, which they characterized as a produce

washed with the tears and the blood of slaves. And, then, and to be, would we obtain a profitable production, and diminish so many strokes of the whip, which our lash-cut drawn upon the blacks.

Both, France and England, Holland, Denmark and Sweden, have long ago abolished Slavery in their West India Islands. As a fruit produced by it, only remains, now, in Cuba, legalized by Spanish Law, and fed and nurtured by the fabulous profits obtained from American Sugar market. Therefore, its final extinction, is to look readiness, to a simple agreement between the Governments of the United States and Spain. And the proposed treaty offers them the fitting opportunity.

I am, Sir,

With great respect,

Your very Obt Servant,

Ramon O. Williams

Translation.
N° 80.

Spanish Legation
at Washington.

Excellency,

Sir.

Under yesterday's date I addressed the Minister of State, as follows.

"In my despatch N° 46 of the 11th: of March last past, I had the honor to give Your Excellency, an account of the experiments made by the Department of Agriculture of the United States, with the object of extracting and chrystalizing the sugar contained in the stalks of corn, in the Sorghum and other plants.

In the accompanying pamphlet, published by the same Department, you will find explained the result of the experiments made up to April of the present year; as also that of the many attempts of the farmers, in different parts of this country to manufacture sugar from these plants. These results are greater than what was expected.

Of the many varieties that were experimented upon, that which has proved

the best is the called the Minnesota Amber, the Syrup of which chrystalizes easier than any other, growing well in regions as cold as that State, where the annual mean temperature does not exceed 50° Fahrenheit.

The results obtained from the Stalks of Corn, are also remarkable; for although this plant produces a less quantity of Sugar than the Sorghum plant, yet, the fact must be taken into account, that this is in addition to the grain, which is always the same, the Sugar being extracted solely from the Stalks, which hitherto, were only used as fodder for cattle.

It should likewise be noticed, that the results obtained are less than what may be expected from future experiments; because in the present instances, engines of strong pressure have not been used; therefore, all the juice that these plants were susceptible of producing has not been obtained. But, notwithstanding, the Sorghum has given 8% of its Weight in chrystalized Sugar. The expenses incurred in the obtainment of this Syrup averages one cent and

a half a pound, and as it is possible to elaborate it in centrifugal machines at the rate of a fraction of a cent, it will turn out that an unrefined Sugar can be produced at two cents or at two and a half cents per pound.

It is true, that these are only experiments and some time must pass before this Sugar industry can be established on a large scale; but taking into account the activity and enterprise of these people, there will be no doubt, that if experiments continue to give satisfactory results, a few years will suffice to make a revolution in the Sugar industry; when the planters of the Island of Cuba will be excluded from the market of the United States, which to the present buy consumes two thirds of their crops, unless they find means of reducing, in such manner the cost of production as will permit them to compete in cheapness with the Sugar manufactures in this country.

I have not the least doubt that these experiments will continue with great tenacity; for the general tendency throughout this Nation, is to free itself from the contribution it pays to others for articles it does

not itself produce. This tendency has been clearly expressed in a speech lately pronounced by General Grant at a dinner given him in New York, by W Romero, ex-secretary of the Treasury of Mexico, who has come to this country with the object of interesting its capitalists in the construction of Rail Roads and other public works, now projected in the neighboring Republic. In his speech General Grant, said that the United States, should fix all their attention in producing all that they need for their wants, and what their immense territory and variety of climate will permit; and in the second place, that, which they must import, should be brought from the nearest neighbor Mexico, which as soon as it is connected (with) by Rail Roads, will be able to send to this country all those products that are now brought from the West Indies and South America. In the same speech General Grant utters criticisms highly unjust to Spain, attributing to her domination, the present backwardness of Mexico.

According to what the Commissioner of Agriculture tells me, another report

upon the production of Sorghum sugar, will soon be issued, which I shall have the honor to remit to Your Excellency, giving you at the same time an account of whatever may be done on this subject, ~~one that~~ so greatly concerns the proprietors of Cuba. "

All which I transcribe for Y. E. with the enclosing of the pamphlet.

God guard Your Excellency many years.

Washington, 24 November, 1881.

(Signed) Felipe Mendez de Vigo.

P.S. The pamphlet goes separate by this mail.

To His Excellency
the Governor General of the
Island of Cuba.

(over)

"Translation"

6, 87.
1873.

Consulate of Spain
at Santo Domingo,

Number. - - -

Excellency.
Sir:

Under this date, I address the following to His Excellency, the Minister of State.

"The number of the "Gazette", which I herewith enclose, permits me to acquaint Y.E. with the Decree of the Dominican Government, conceding advantageous franchises to the Central Sugar Factories of this Island.

The production here of sugar in the year 1876 was 2.150.000 pounds, while in the present one, according to the estimates of competent persons, the quantity to be exported will reach 40.000.000 pounds, made solely by the plantations in the immediate vicinity of this city, and without taking into account the yield of the very important ones in the district of Puerto Plata.

The Scarcity of laborers alone can stop this rapid development; but I understand from reliable sources, that the planters here, are now proposing to bring laborers from the Canary Islands, upon shares in the proceeds of the crop.

By this system, large profits will be assured, both to the laborers and Factories.

In my humble opinion, the raising of Sugar in this Republic is destined, within a short time, to reach an immense development: the soil here is virgin, extremely fertile, and better adapted to the cultivation of the cane than either that of Cuba or Puerto Rico. Such, also, is the opinion of many very competent persons, who have studied thoroughly the subject. In corroboration, I beg to enclose for Y. E. the copy of several paragraphs taken from the very able report of Mr MacCormack, which has been highly praised by the Provincial Deputation of Puerto Rico, composed in greater part of very intelligent planters.

One of the franchises that has given the most impulse to the raising of the Sugar cane here, is the exemption from Military Service granted to Laborers employed in its planting. And, as all the different Governments, contrary to what

was expected have faithfully observed this promise, even, amid disturbances, the consequence has been, that owners of plantations, have been able to crush upon a greater number of hands. the latter, crowding themselves upon the planters, anxious to relieve themselves from the dangers and privations that the poor soldier is wont to suffer.

Also, the almost total exemption from taxes, has contributed to give great activity to the cultivation of the sugar cane, the only tax being that of 1/4 cts per pound export duty, without any other indirect or direct tax on the plantations.

The greater part of the sugar plantations of Santo Domingo, have been made by Cubans. Quite a number of Porto Rican planters were already about to come over here with the same object, and were only prevented by the rumors of war and pending outbreaks. But if they should become well convinced that their property will be scrupulously respected here during times of disturbance, by both sides; then, that

we will run great risk of those emigrating from the neighboring Spanish provinces, (Cuba and Puerto Rico) a multitude of active and intelligent persons, attracted by the advantages of this island, superior in the opinion of many to those offered by Cuba and Porto Rico.

If, after a careful and mature study of this subject of such vital interest, my opinion should prove erroneous, I will not hesitate a moment to confess it; indeed, I hope I may be wrong; for otherwise, should Santo Domingo reach that degree of prosperity foreseen by many persons, it will be at the expense, ruin, and de-population of our prized Antilles.

All which I have the honor to transcribe for Your Excellency's consideration.

God guard Y. E. many years,
Santo Domingo City, 23 September, 1881.

(Signed) Augusto Bermudez

To
His Excellency the Governor General
of the Island of Cuba.

THE PLAN OF THSES NOTES WAS CONCEIVED AND SKETCHED IN THE YEAR 1868 AND RE-WRITTEN IN ITS PRESENT FORM IN 1870.

The primal policy for the annexation of the Island of Santo Domingo, rests upon agricultural, industrial and commercial reasons.

The United States at the present day produce within their own national limits, almost every staple of life with the exception of tea, coffee and sugar.

Efforts are now being made by the Department of Agriculture, with great hopes of success, to acclimatize the tea plant in the Southern and Pacific States, and in all probability, enough will in due course of time, be produced for the consumption of the country.

With regard, however, to the other two articles, it may be said that although we have an abundance of fertile soil, we have not the proper climate; that is, we do not possess within our present limits, those two essential conditions that must combine, for the successful cultivation of the sugar-cane and coffee plants; namely, the union of suitable soil and climate in the same locality. Neither of these plants grow freely outside the tropics, and we have no territory within them.

The Peninsula of Florida approaches near to the outer edge of the Tropic of Cancer, and although its climate is

favorable, still the other requisite of soil is wanting, and sand and swamp are the prevailing characteristics: its superstructure being built up, almost entirely by the washing of the Gulf Stream, of the sand and shell from the bed of the Ocean upon the coral formation peculiar to that section of our country. To utilize that portion of the national domain for the growth of sugar-cane and coffee, decades of years must pass; and quite as much patience, labor and capital must be expended as were invested by the industrious Dutch in the reclamation of Holland from the North Sea.

As to Louisiana, though possessing a soil unsurpassed in fertility; yet, it is so retired from the natural zone of tropical plants, that there the sugar-cane is relatively an exotic; and this assertion is verified by the fact that the cane-fields of that State have to be renewed almost annually by fresh plantings; and, furthermore its crop during exceptionally severe winters, is subject to a failure to the extent of from forty to eighty per cent, as its statistics will show; whilst in Santo Domingo the cane once planted will ratoon almost illimitably as to time, requiring nothing further than the cultivation in rows during the Spring and Summer months of each year, in the same manner as corn is cultivated in the United States, until it is high enough to shade its roots; this alone, preventing the growth of grass and weeds, thereby, permitting the plant to grow luxuriantly, and to mature in the Winter months, when it is ready to be cut, hauled to the mill; its juice to be expressed; and crystallized into sugar, by ebullition.

As illustrative of our dependence upon foreigners for our supplies of sugar, let us quote the following passage upon the topic contained in the address delivered by the Honorable Horace Capron - U. S. Commissioner of Agriculture at the fair of the Illinois State Agricultural Society, at Decatur, on the 28th of September 1870, which will be found in the report of the Department of Agriculture for October 1870.

The high authority of the ex-Commissioner upon this point is universally acknowledged, and were it left to him, he would doubtless agree to the proposition, that the speediest way "to solve this problem of abundant sugar supply and save the nation the millions of money unnecessarily spent abroad," would be the annexation of Santo Domingo.

As a proof of the propitiousness of the soil and climate of Santo Domingo for the production of the sugar cane, we will here cite one of the earliest writers upon the subject. Peter Martyr, in a quaint work published in 1530, states that it is "Marvellous to consider how all things increase and "prosper in this Island. The canes or reeds wherein the su- "gar groweth are bigger and higher than in any other place "and are as big as a man's wrist and higher than the stature "of a man by the half."

"This is more wonderful, that whereas in Valencia in "Spain where great quantity of sugar is made yearly, whenso- "ever they apply themselves to the great increase thereof, "yet doth every root bring forth not past five or six, or at "at the most seven of these reeds, whereas in Santo Domingo

"one root beareth twenty and often thirty."

(Mc Cullough's Commercial Dictionary - Vol. II. A. Hart, late Carey and Hart, Philadelphia, 126 Chestnut Street - 1852, Article "Sugar" - Page 557.)

The advantages Santo Domingo possesses in this respect over Louisiana, bear about the same relation that Peter Martyr states to exist between Santo Domingo and Valencia in Spain; that is to say, when reduced to a numerical formula, Santo Domingo possesses an advantage of about four hundred and thirty per cent over our best sugar producing lands of to-day.

It should be borne in mind that the date referred to in Peter Martyr's work was near a century before the settlement of Jamestown in Virginia, or the landing of the Pilgrim Fathers in Massachusetts; yet Santo Domingo according to the same authority was, in 1518, contributing its rich products to the commerce of the world by the twenty-eight sugar plantations at that time established in the Island. (Ibid page 557.)

It must likewise be remembered that Santo Domingo did not possess the advantages of the modern systems for the manufacture of sugar, nor the improved implements of agriculture in use to-day.

There are other reasons, climatic, geographic and meteorological, favoring Santo Domingo above any other sugar pro-

(x) Since the writing of these lines, the author has counted as many as 62 canes in a hill, at San Pedro de Macoris, Santo Domingo.

ducing country near our shores. The island is quadrilateral in form, with three ridges of mountains running from East to West, forming natural barriers for the retention of waters upon the land, and the consequent coursing of streams throughout it, which wending their way to the ocean, form both water powers and navigable rivers, and render it possible to save to a great extent the expense of steam engines and fuel; and wherever the cane could be pressed by water power, it would allow the bagasse to go whence it came, to fertilize the soil and prevent the impoverishing of the forests of fuel, for the generation of steam, as has already occurred, and still continues to such an alarming extent in the sugar districts of Cuba. Its situation to the eastward of Cuba, almost in a direct line, is especially favorable; being in consequence, in a direct course with the trade winds, whose clouds coming charged with moisture, are tapped by the high peaks of the mountains of Santo Domingo, and made to drop their fertilizing waters on the plains to the benefit of its crops.

It has been said that the primal policy for the annexation of Santo Domingo rests upon agricultural, industrial and commercial reasons, and we will now attempt to explain this proposition.

Our people consume at the present day about 700,000 tons of sugar and molasses, and 110,000 tons of coffee yearly. (1870).

Of the first, we import about 85 or 90 per cent of our supplies from Cuba and Puerto-Rico; both Spanish colonies, maintaining human slavery as the basis of their social and

political institutions; of the second, almost the whole amount comes from Brazil which also maintains slavery and monarchy.

The first cost of the sugar imported by us from Cuba and Puerto-Rico is about . . . . . $80,000,000.
And of Coffee from Brazil, about . . . 30,000,000.
In all . . . . $110,000,000.

and by the end of this century, at the present ratio of increase of population of the United States, the disbursements for these two articles will be about double, or say, $220,000,000.

Now the question resolves itself into this form: Is there any reason why at the present day we should buy from foreign countries $110,000,000, in sugar and coffee, any more than we should expend the same amount of money abroad for corn, beef, coal, cotton, lumber, iron or any other article of prime necessity? Or, that the amount at a given future date to be spent in Cuba and Puerto-Rico and Brazil shall be . . . . . $220,000,000.
instead of . . . . . 110,000,000?
Or, that we shall not have other sources of supply, and those too, national instead of foreign?

What would the farmers of the West say should we go to the Black Sea to buy . . . . . .$110,000,000.
of corn or wheat; or, the miners of the North were we to go to England to buy our entire supply of coal or iron; or the lumbermen of the East were we to go to Sweden or Norway to obtain our supplies of building lumber; or the planters of the South, were we to go to India for cotton to clothe our

people; and to what an extent would not such a round-about-way elevate the prices of these articles to the consumers? Yet it is just as rational, and just as sound national economy to go out of our country for any of those articles, as it is to go abroad for sugar, molasses, coffee, leaf tobacco, or any other tropical products. It may be said in objection to this that Cuba, Puerto-Rico and Brazil in return, buy from us to a great extent and that by not taking from them their products, we would lose their trade. As an offset to this, it must be remembered that just in proportion as they would cease to buy from us, so would Santo Domingo increase its purchases.

Cuba and Puerto-Rico purchase from us such articles only as they cannot obtain from Spain; many of our manufactures and products are met by duties so enormous as to amount to prohibition; our flour for instance, is taxed five dollars and fifty cents per barrel, (1870) and all our other products in like proportion, while the balance of trade between the United States and these Islands is nearly seventy million dollars annually against us.

Should we reject Santo Domingo, thereby depriving ourselves of a country wherein to raise the tropical products necessary for our consumption, and in effect continue to be the direct support of African slavery and European despotism in Cuba and Puerto-Rico, we shall display a national short-sightedness, that will make us at some future day the ridicule of all thoughtful men; further we shall continue to subserve

in the commission of a crime; that of maintaining slavery in Cuba, Puerto-Rico and Brazil, which at some day must result in a heavy blow of retributive justice upon our own people; for it is just as culpable for us to support it in those places through our sugar market, as it would be to retain it in South Carolina or Massachusetts.

Moreover, are not nearly all the European nations possessors of tropical territory? Have not England, France, Spain, Portugal, Holland, Denmark and Sweden all possessions of tropical territory? Yet we, the nearest to the tropics, and the largest consumers in the world of their products, according to the opponents of the annexation of Santo Domingo - "should not extend ourselves so far," but instead continue to be tributary to slavery and old world monarchy in America, to the extent of over . . . . . $110,000,000. annually expended and annually increasing.

Santo Domingo is but five days sail from New York, while the latter if from New Orleans six or seven, and from Galveston eight days.

All the European countries mentioned, with the exception of Spain, obtain nearly all their supplies of sugar by free labor from beet root or cane.

Let us now call attention to the more important reciprocating bearings of this subject.

It must be remembered that the moment these $110,000,000. pass beyond our limits, they become foreign capital, they are no longer subject to our laws of taxation and render no assist-

ance in the extinguishment of our national debt or in revenue for expenses of government, and, what is of more importance still, instead of remaining within our country for the encouragement and development of our agricultural, industrial and commercial arts, they go out of the pockets of our people to perform the same functions in a foreign country, and where? To Cuba, Puerto-Rico and Brazil - in the two former, they serve as the foundation for the superstructure which the Spanish Government has chosen to build upon it, in the same spirit which has characterized her political policy from the reign of Charles V. to that of Isabel II, marked by slavery, monopoly, extortion and wrong. She holds the African in chains and she despoils the white native of all political rights, leaving unto neither a shadow of self-government, occupying the very anomalous position right along our shores and 3,500 miles away from her own political center, of a European power governing in America by irrational, unnatural and tyrannical means, and for this we are furnishing the pabulum.

We support her mercantile marine, the center of which is Cuba.

On Santo Domingo assuming the position of a State of this Union, and the waving our flag over it, the emblem of power, protection and equal political rights, and the opening of our ports for the admission of her products upon identically the same basis as that upon which rests the internal and coastwise commerce of this country, not only will her present inhabitants be encouraged to labor in order to exchange their coffee, sugar, cocoa, leaf tobacco and valuable cabinet timber, for our

breadstuffs, dry-goods, machinery for sugar plantations, agricultural implements, building lumber, and the other numerous articles that would be required in all the different branches of business and household comforts; but there will be an exodus of population from all the surrounding islands, particularly from Jamaica, Cuba, Puerto-Rico and the adjoining Republic of Hayti; for it is natural for man to prefer labor, enterprise, plenty and peace, to the anarchy and misery now prevailing in those places among the poorer classes, produced by the misrule and turbulence of the so-called governing classes.

We do not propose to go to Santo Domingo in the spirit of conquest and invasion as the Spaniards and French went. All we propose is to extend over them the protecting and developing institutions of the United States for which they have asked, with its free exchange of commodities, the same as now enjoyed by the people of every State of this Union; to protect them in their persons and property; their municipal and state rights and leave them by their labor, intelligence and order, to build up peaceably their own prosperity and happiness in the same manner as the people of any other State covered by our flag, have done.

Many? Some may think this is an exaggerated picture of what that island may become on its annexation to the United States; for when slavery existed here the belief was wide and strong, that the African would not labor unless under compulsion, as a slave.

It was affirmed that he had neither instinct, susceptibility or desire for physical comforts or moral improvement; that, free as a member of society, he would be a drone in the hive, always deserving to be stung to death, and there are still some that hold to this fossillized belief; yet only one short lustrum has passed since the abolition of slavery and we see the cotton crop in the late slave-holding states, promising to be equal in the number of bales to the largest ever made prior to the commencement of the rebellion, and vastly greater than any in exchangeable value; and that the sugar crop of Louisiana which was nothing in 1862 and 1863 has advanced from

	6,668	Hhds. in	1864
To	15,000	" "	1865
"	41,000	" "	1866
"	37,247	" "	1867
"	84,256	" "	1868
"	87,090	" "	1869
"	150,000	" "	

for the crop of 1870 and 1871, with an increased acreage of both cane and cotton as well as cereals, for the crops of 1871 amd 1872, produced entirely by free labor.

Some may deny that this vast amount of food and material for raiment has been produced by the labor of black men in the South, and contend that it has been white labor that has been the principal means of its production. This supposition however, is entirely wrong.

Let us assume that with the present population of Santo Domingo, and the aggregation to it from the other parts just mentioned, and with skilled labor accompanied by administrative intelligence and the capital that will go there from the North, upon annexation; that within ten years as an outside limit, Santo Domingo will produce sugar, coffee , leaf-tobacco cocoa and cabinet timber, sufficient to meet the consumption of this country, and continue to supply the demand for these articles which must increase proportionately with the population.

It may be asked, what correlative advantage do we gain for giving our patronage to Santo Domingo? This may be answered by asking, what advantages have we derived from the acquisition of Louisiana together with our Northwestern country, Florida, Texas and California.

Those acquisitions have been followed by vast development in agriculture, the several mechanical and industrial arts, the immense network of internal improvement now spreading over those territories, and the immense trade both along the coast and inland now carried on between them and the rest of the country, which are continually on the increase.

The public wealth that will be developed in Santo Domingo will be subject to our laws of taxation, the same as that of any other section of the country, and will thereby be an additional security and assistance in paying off our national debt, and carrying on our national government. Besides, the money we send there for the purchase of its commodities, will return to us in the way of trade, and cheaper sugar and cof-

fee to our people; the island will buy its breadstuffs from our Northern, Eastern and Western farmers. It will buy our light lumbers for building purposes; boxshooks and cooperage stocks for its plantations, giving employment to both the labor and the capital of this Union.

It will buy cotton from our Southern States after being converted by our eastern manufacturers into dry-goods. It will purchase its sugar machinery, thereby giving employment to our machinists; coal and iron miners, etc.

It will also build up internal improvements, giving employment to our capital and labor in the construction of telegraphs, railroads and locomotives; it will also build up a large coastwise trade around the shores in Santo Domingo, for which vessels will be built at our ship-yards and manned by our sailors.

All these advantages have followed every new addition of territory to the Union, hitherto, and there is no apparent reason why the same shall not mark the acquisition of that now proposed.

Above all it will annul slavery in Cuba and Puerto-Rico; because the moment we produce our own sugar, those countries cannot find another market to substitute for the loss of ours, and slavery will become extinct from its own unprofitableness; and with the unprofitableness of slavery, the last dark remnant of European despotism will retire from fair America.

It may be asked if our demand for sugar and coffee will do such wonders for the material development of Santo Domingo,

why is it that Great Britain, that consumes nearly the amount that we do of sugar and coffee, cannot do the same for her own West India Islands, Jamaica and others? The answer is this. The English government imposed upon the produce of those Islands the same duties she collects upon the slave grown sugars, coffees, etc., of Cuba, Puerto-Rico and Brazil, and instead of fostering her own people, she puts them on the same footing with the slave labor of Cuba and Puerto-Rico; this she does in obedience to her free trade principles; but the question may be asked, if Great Britain would favor her islands to a certain extent, thereby giving employment to labor and capital, then would not these islands be able to return to Great Britain a quid-proquo, with their augmented wealth and increased consumptive powers, by buying more from her, at least to the extent of the protection received; just upon the same principle that one hand washes the other.

THE PROBABLE EFFECTS OF THE ACQUISITION OF SANTO DOMINGO UPON SLAVERY AND SPANISH POWER IN CUBA AND PUERTO-RICO.

Up to 1790, Santo Domingo was the principal source for the production of sugar, not only for Europe but for our own limited demand. At this period the very unnatural mode of ruling this island by the joint French and Spanish possessors, produced, if the paradox may be employed, its very natural results, consequent upon the revolution in France, an insurrection broke out in the French part of the island followed by a war of races, destruction of property, and cessation of all production.

Here was a vast vacuum caused in the production of sugar, and as a consequence, prices ran up very high; the planters with what means they could realize and with the few slaves that voluntarily followed them were forced to migrate for personal safety, going principally to the vicinity of Santiago de Cuba on the Eastern side, and about Matanzas and Havana on the Northern and Western parts of that Island.

Thus the devastation of Santo Domingo gave life to sugar-cane planting in Cuba, and to the cultivation of the sugar beet-root in Europe.

Encouraged by the high prices then ruling, and assisted by the great administrative intelligence which they had acquired in the management of estates in Santo Domingo, and with the additional labor they could obtain in Cuba, they

soon opened numerous plantations in their new homes. Prior to this time very little sugar was exported from Cuba and the island yielded no revenue to Spain. In fact up to 1818 the Spanish government at Madrid ordered annually from the treasury of Mexico, a sum of money variously amounting from two to five millions dollars - styled "El Situado" to meet the budget in Cuba.

It may be said in truth that the Santo Domingo planters were the first to develope in Cuba, the cultivation of both sugar and coffee.

As corroborative of this, let us quote "Pezuela's" Ensayo Historico de la Isla de Cuba, published in New York in 1842. On Page 344, he says: - "Ahogada antes su feracidad "conlas trabas del monopolio y de la ignorancia nunca habian "podido sus productores sostener concurrencia con los de la "activa, poblada y favorecida Danto Domingo, la mas rica de las Antillas hasta entonces.

"Pero los desastres de este pais, la emigracion de sus "pobladores y el incendio perpetrado en 21 de Junio de 1793 "en el Guarico, por una turba de tres mil esclavos, destruyendo brutalmente el gran deposito y desembarcadero, de los frutos dieron de repente estraordinario impulso, a los azucares en la Habana."

Owing, at the same time, to the high prices of sugar and the consequent paralization of its production due to the causes already mentioned and to the increasing demand in the United States, all the products of Cuba, were saleable abroad at highly remunerative prices. in fact, owing to its

proximity to the United States and to the fast rate at which our population was increasing, the supply did not keep pace with the demand, for labor was not abundant enough in Cuba to meet it, hence slaves were imported from Africa in great numbers in violation of treaty obligations with England for its suppression and sad to say, it was our own flag that was principally prostituted to this traffic, as it was the only one which British cruisers respected on the coast of Africa.

The importation of slaves into Cuba from Africa under the American flag with the connivance of the Cuban authorities and in violation of treaty obligation with Great Britain, was only stopped by two separate acts of the United States Government under the administration of Mr. Lincoln - to wit: - the execution of the American slaver Gordon in New York in 1861, and the returning of the absconded Spanish Colonel Arguelles, Governor of the Colon District in Cuba, from the same City in 1864, where he had taken refuge, to Captain General Dulce, (for which the slave-mongers as Mr. Summer used to style them, never forgave General Dulce). It is well, however, here to add that no punishment befell Arguelles, for the reason that the slave-mongers were too strong for General Dulce.

But a double moral effect was thereby obtained; Americans were taught that the laws declaring slavery, piracy, were not obselete and that foreigners engaged in that trade would be treated like enemies of the human race and no longer find protection under our flag.

Cuba depends upon us as customers for her sugars annually to the extent of 75 to 85 per cent of her total production, indeed this relation is mutual, for at the present day we depend upon her for our supply, and in Wall Street phraseology, she has a "corner" on our sugar market, but the day we are able to produce sugars to the extent of our own wants, as we produce our breadstuffs, cotton, iron, &c., Cuba will not as has been before stated, be able to find another customer to substitute in our place and if she attempts it by sending her products to the consuming markets of Europe, the increased supply that would result therefrom in those markets, would immediately become subject to the inevitable laws of supply and demand and the prices she would obtain would be so much under the cost of production which is now fast increasing, that general bankruptcy among planters in Cuba would follow.

Besides, the irrepressible conflict now raging in Cuba, by the expense necessary to carry it on, is adding so heavily to the cost of production that the moment she loses our market she must cease to be Spanish, slavery will become profitless and she must gravitate to our Union for a national market. (It will then be time to discuss the propriety of annexing Cuba).

Her slaves would not produce enough to pay the annual supply of 30,000 Spanish soldiers and sailors required to be kept there by the Government at Madrid, to maintain discipline among them and force them to labor for the pittance of two changes of worse than shoddy clothing per annum and diet of sweet potatoes and jerked beef.

This is no speculation. It is a foreseen event supported by facts which we will now cite.

In a memorial address to Congress by the Legislature of Louisiana in 1840, upon the subject of the production of sugar in Louisiana, it is stated that owing to "an early winter, the crop of Louisiana for 1835 and 1836 was reduced to 25,000 Hhds.; and prices advanced to 11 cents per pound for muscovado sugar. That the crops of the West India Islands and Cuba had been at that period as large as usual, that yet muscovadoes advanced in Havana (an able bodied negro in Cuba was then only worth from $200 to $250.) to 6 1/2 and 7 cents, or nearly cent per cent. That the Louisiana crop for 1836 to 1837 was an average one, and prices receded in Havana to 2 1/2 cents and in New Orleans to 5 1/2 and 6 cents."

(Mc Cullough's Dictionary as cited before, Article, Sugar, page 568.)

In 1853, the crop of Louisiana rose to 439,324 hhds., and in consequence of meeting our demand to such a great percentage, that sugar fell in Cuba to five rials for No. 12 Dutch Standard, less than the cost of production. The value of real estate at the same time relatively suffered, and an able bodied slave was not then worth over $350 to $400.

In 1854, Louisiana produced 346,635 Hhds.; and the deficiency here of some 85,000 Hhds., reacted on prices in Havana. In 1855, the crop of Louisiana fell to 231,437 Hhds. These large deficiencies in the Louisiana crops acted in favor of prices in Cuba to a further increased extent. One of the effects was a great demand for slaves and hence numerous ex-

peditions were fitted out to the coast of Africa, - American vessels being principally used for this purpose. The fact of the successful departure of many vessels and their success in eluding our authorities, as chronicled in the newspapers of those days, and the detention of others by our courts are within the recollection of most of us.

The decline of sugar production in Louisiana, and the further necessity of our buying from Cuba was augmented in the same year, for in the winter of 1855 and 1856, a most disastrous hurricane passed over that State destroying fields and mills and the crop was reduced to the low figure of 73,976 Hhds. The effect of this great deficiency in Louisiana was such as to make the planters almost delirious in Cuba. Prices reached fabulous figures; No. 12 Dutch Standard went up to 22 rials, and luxury and speculation became rampant.

It was believed in Cuba that Louisiana had ceased to be able to produce sugar to any extent, for the markets of the United States.

This was a new impulse to activity in the slave trade and able bodied negroes were worth in the market $1,200 to $1,300, each, and intelligent ones capable of exercising the mechanical arts, such as good carpenters, machinists, and masons, were worth from $1,500 to $2,000.

A compensatory law pervades all things. Sugars opened in Havana in the early months of 1857 at enormous prices caused by the general belief that Louisiana would not recuperate, but the crop of that year rose to the unexpected figure

of 279,697 Hhds., followed in 1858 by 362,296 hhds. The effect of this large contribution from a national source, to the consumption of sugar in the United States was calamitous to Cuba and failures were general both among planters and merchants and slave property declined in price.

In 1860, Louisiana produced 228,758 Hhds., and in 1861, prices of sugar and slaves remained steady, in Cuba.

In 1861, Louisiana produced the unprecedented and then enormous crop of 459,410 Hhds. This crop would have made bankruptcy general in Cuba and with two or more crops of that size, slave property would have fallen to freedom prices, for as Spain has no national consuming market of her own, taking herself only about 5 per cent of Cuba's crop, her stock would have accumulated and become almost as useless as so much earth.

But at this period the war for the maintenance of the Union against the nationalization of slavery, came on in the United States, and in the conflict that ensued the production of sugar in Louisiana almost entirely ceased, and as a consequence there was a vacuum in the supplies in the federal part of the Union. Our misfortune, if misfortune it may be called, was a God-send to Cuba and Puerto-Rico, for it gave them the exclusive control of the supplies of sugars to our markets and saved them both from bankruptcy and consequent political disintegration, which had been so lately pending over them.

Havana, December, 1870. Robert O. Williams